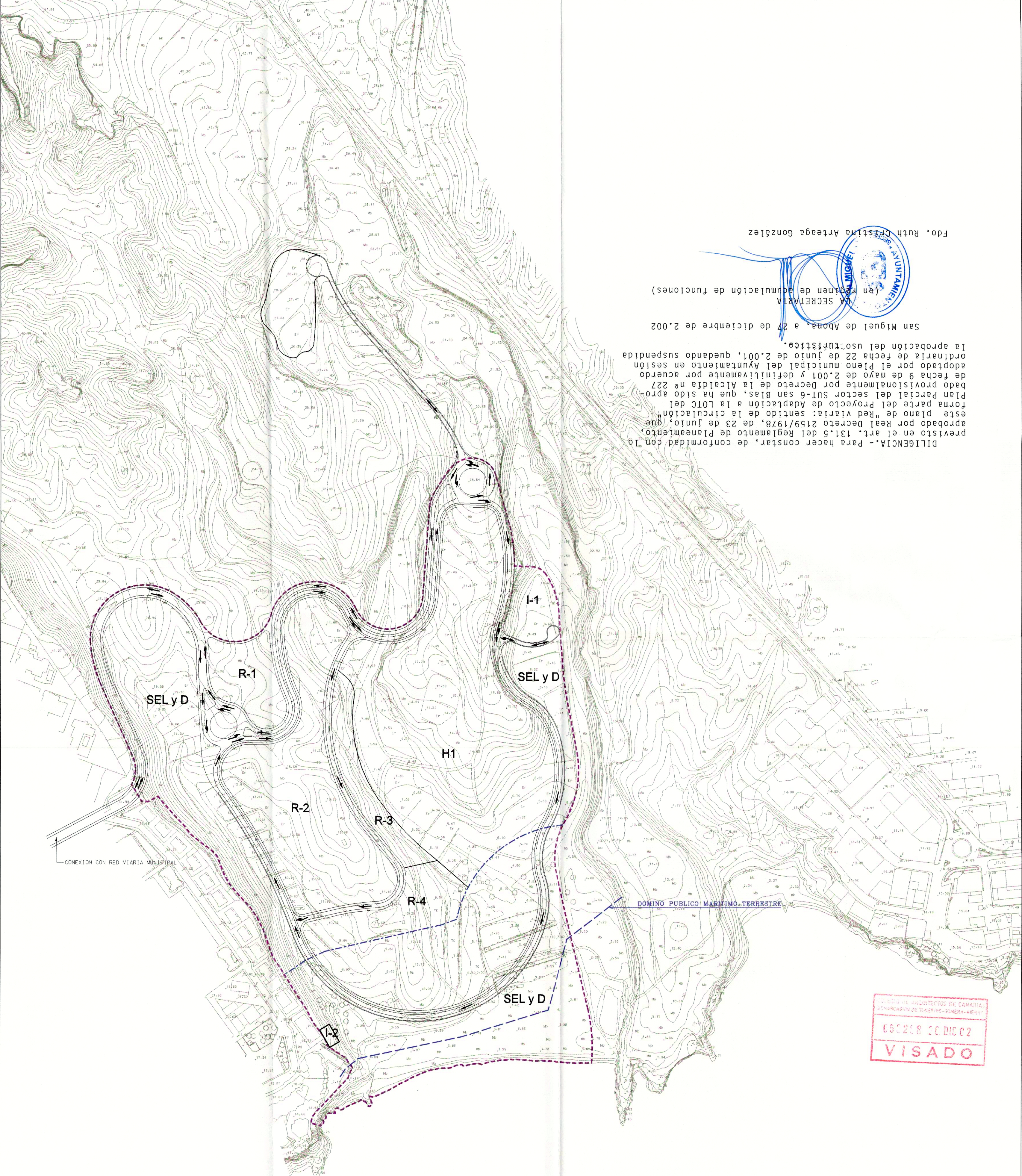




DILIGENCIA.- Para hacer constar, de conformidad con lo previsto en el art. 131.5 del Reglamento de Planeamiento, aprobado por Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio, que este plano de "Red viaria: sentido de la circulación" forma parte del Proyecto de Adaptación a la LOTC del Plan Parcial del Sector SUT-6 San Blas, que ha sido aprobado provisionalmente por Decreto de la Alcaldía nº 227 de fecha 9 de mayo de 2.001 y definitivamente por acuerdo adoptado por el Pleno municipal del Ayuntamiento en sesión ordinaria de fecha 22 de junio de 2.001, quedando suspendida la aprobación del uso turístico.

San Miguel de Abona, a 27 de diciembre de 2.002

LA SECRETARIA  
(en régimen de acumulación de funciones)

Fdo. Ruth Cristina Arteaga González

COLEGIO DE ARQUITECTOS DE CANARIAS  
ORDENACION DE TENERIFE-SUMERA-HIERRO  
050218 20.DIC.02  
VISADO

|                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div>■■■■■ DELIMITACION DEL PLAN PARCIAL</div><div>----- DOMINIO PUBLICO MAITIMO TERRESTRE</div><div>----- LIMITE DE PROTECCION DEL DESLINDE M.T.(100m)</div><div>== SENTIDO DE LA CIRCULACION</div></div> | <div>ADAPTACION A LA L.O.T.C. DEL PLAN PARCIAL "SAN BLAS"(SECTOR S.U. T6)</div> <div>SITUACION: MUNICIPIO DE SAN MIGUEL DE ABONA</div> <div>PROMOTOR: SELENIUM CONSTRUCT.S.L.</div> <div>PLANOS DE ORDENACION</div> <div>RED VIARIA: SENTIDO DE LA CIRCULACION</div> <div>EQUIPO REDACTOR</div> <div>DIRECCION Y COORDINACION: D.JAVIER DOMINGUEZ ANADON</div> <div>COLABORADORES: J.D.A. &amp; ASOCIADOS S.L.</div> <div>DELINEACION: DANIEL HERRERA IZQUIERDO, M. ANGELES LUIS DE LEON, ALEJANDRO CRUZ CASTAÑEDA</div> | <div>PLANO N°</div> <div>0.4</div> <div>ESCALA 1:2.000</div> <div>ENERO 2001</div> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|