

a) Localización

Municipio SANTA CRUZ DE TENERIFE

Núcleo: LADERA DE SAN ANDRES

Descripción de la ubicación:

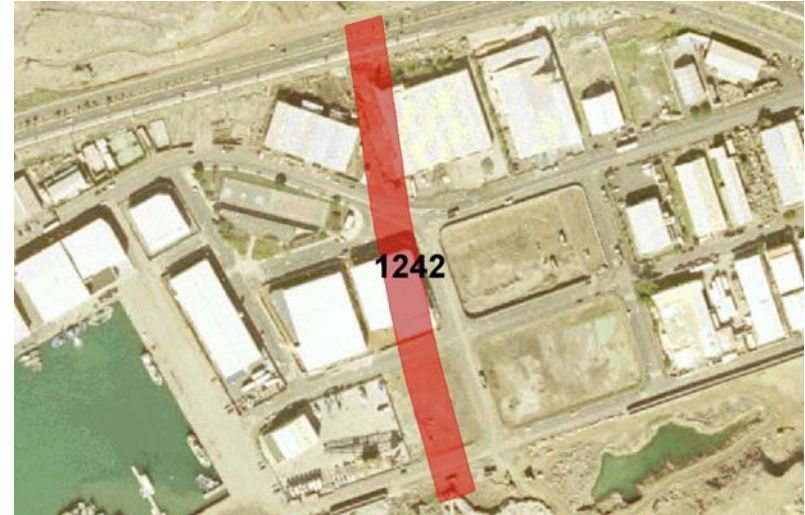
Dársena pesquera, TF-11, pk. 5'0.

Cauce principal:



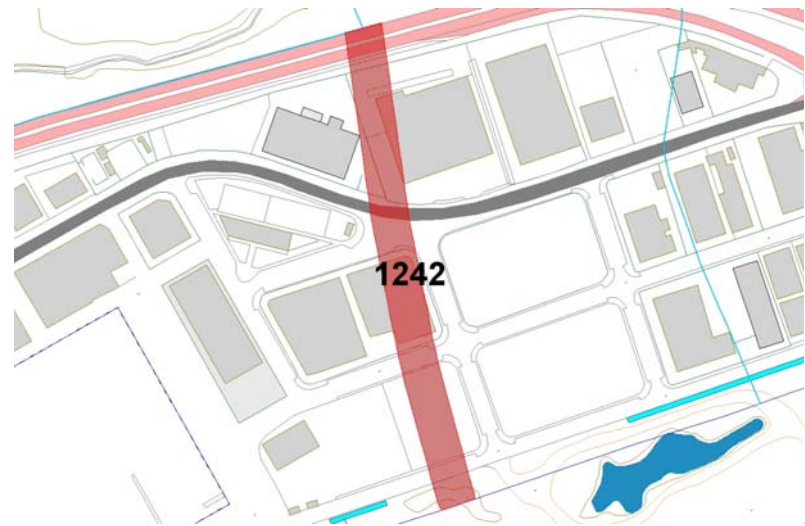
MDT GRAFCAN. Año 2002

Coordenadas UTM (centro vista) X: 382485,5 Y: 3153106



Ortofoto GRAFCAN. Año 2002

Escala 1:5.000



Cartografía GRAFCAN. Año 2002

Escala 1:5.000

b) Información General

**Descripción:** Barranco que vierte directamente sobre la carretera de San Andrés. No existe obra de paso bajo la TF-11 ni bajo la Dársena Pesquera.

Municipio: SANTA CRUZ DE TENERIFE

Núcleo: LADERA DE SAN ANDRES

Ubicado en trama urbana

Fecha revisión: 06/09/2006



**FUENTES DE IDENTIFICACIÓN**

- Estudio Histórico de Avenidas
- Análisis Territorial
- Encuesta a entidades públicas y empresas
- Estudios Previos
- Encuesta municipal
- Análisis de las obras de drenaje de la red vial
- Nuevos eventos meteorológicos
- Revisión CIATF
- Proceso de Participación Pública

**DATOS HIDROLÓGICOS**

Cauce principal:		<b>P<sub>max.</sub> 24h. (mm)</b>	<b>Caudal (m<sup>3</sup>/seg)</b>
Área de la cuenca:	0,03 km <sup>2</sup>	PR 50 años:	130
	PK: 0,322	PR 100 años:	151
Dimensiones cauce:	Ancho: m	PR 500 años:	205
	Alto: m	Q 50 años:	0,5
		Q 100 año:	0,6
		Q 500 años:	0,9

**Observaciones:** El barranco tiene un gran pendiente y puede arrastrar acarreos de gran tamaño llegando hasta la carretera.

**CLASIFICACIÓN DEL RIESGO**

**1) CAUSAS DEL DAÑO**

- Ocupación urbana, viaria o agrícola del cauce
- Concentración de acarreos sólidos
- Escorrentia de ladera
- Sección insuficiente del cauce o las obras de cruce
- Accidente hipotético de presa o balsa
- Falta de encauzamiento
- Red de alcantarillado o drenaje deficiente
- Mareas y barra litoral

**Observaciones:** Barranco y taludes inestables que vierten sobre la carretera TF-11.

**2) BIENES O SERVICIOS AFECTADOS**

Pral.	Tipo de bien o servicio	Tipo de afección	Frecuencia
<input checked="" type="checkbox"/>	Infraestructura Viaria y Comunicaciones	Interrupción en carreteras con IMD>7.000 e IMD<20.000	Existe riesgo potencial

**3) GRAVEDAD**

PDA	PEIN	DB
Grave	Alto	B

**4) MEDIDAS CORRECTORAS**

- Particulares
  Estructurales
  No estructurales
  Generales
  No estructurales
  Informativas
  De emergencia

## c) Medidas propuestas

**Resumen de las medidas propuestas:** Estudio de estabilidad de los taludes que vierten a la carretera para analizar las zonas que hace falta un mallazo de protección. Desvío de la escorrentía de ladera al barranco de Jagua. Estudio de drenaje urbano de esta zona de la Dársena Pesquera al interceptar las instalaciones el antiguo cauce del barranco.

**MEDIDAS PARTICULARES**

Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Uds	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Precio	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
Estructurales	Programa 4: Adecuación de la red vial	34	Protección de vial frente a desprendimientos y canalización de las aguas al barranco de Jagua	1	440			50,00 €/m	CABTFE	100,00	22.000,00
No Estructurales	Programa 2: Estudios técnicos	29	Estudio de estabilidad de los taludes de la TF-11	1				30.000,00 €/Ud	CABTFE	100,00	30.000,00

SUBTOTAL: 52.000,00 €

**MEDIDAS GENERALES**

Ámbito	Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Entidad	Financ (%)	Precio (€)	% s/ total	Importe (€)
SANTA CRUZ DE TENERIFE	De emergencia	Programa 9: Protección Civil	15	Implantación del Plan de Emergencias del municipio de Santa Cruz de Tenerife	Ayto S/C de Tenerife	100,00		1,52%	
Zona 40	No Estructurales	Programa 2: Estudios técnicos	27	Estudio de drenaje urbano de las instalaciones portuarias de la Dársena Pesquera	Estado	100,00	30.000,00€/Ud	100,00%	30.000,00

SUBTOTAL: 30.000,00 €

**TOTAL MEDIDAS CORRECTORAS : 82.000,00 €**

d) Medidas acometidas

**MEDIDAS ACOMETIDAS**

Descripción	Fecha	Entidad	Financ (%)	Importe (€)

**ESTADO EN INVENTARIO**

Vigente