

a) Localización

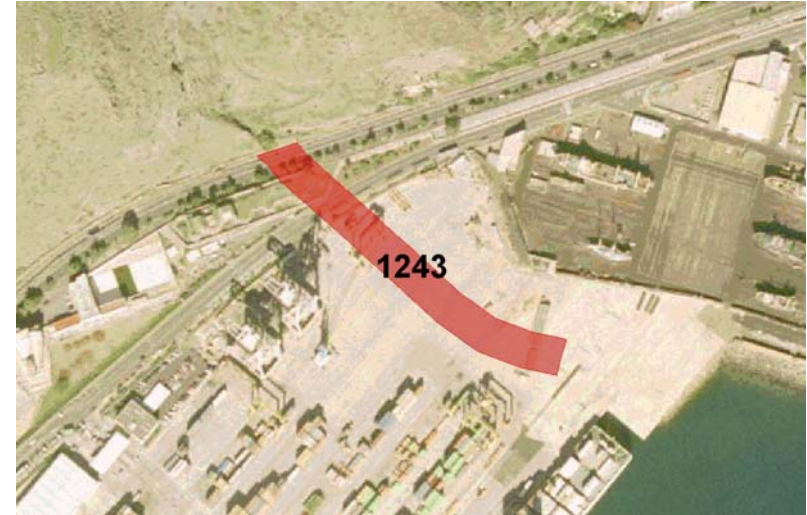
Municipio SANTA CRUZ DE TENERIFE

Núcleo: MARIA JIMENEZ

Descripción de la ubicación:

Antiguo balneario. Dársena de petroleos.

Cauce principal:



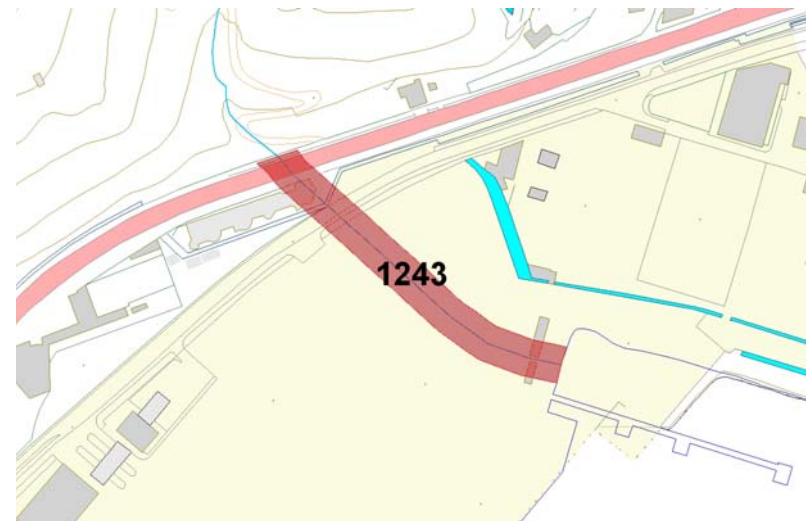
Ortofoto GRAFCAN. Año 2002

Escala 1:5.000



MDT GRAFCAN. Año 2002

Coordenadas UTM (centro vista) X: 379772,3 Y: 3152099



Cartografía GRAFCAN. Año 2002

Escala 1:5.000

b) Información General

Descripción: Barranco que desemboca directamente en la Carretera de San Andrés (TF-11). No existe ningún tipo de obra de paso bajo esta carretera ni bajo las instalaciones portuarias. Existe un cunetón a lo largo de la carretera con un desagüe de pequeñas dimensiones.

Municipio: SANTA CRUZ DE TENERIFE

Núcleo: MARIA JIMENEZ

Ubicado en trama urbana

Fecha revisión: 09/12/2011



FUENTES DE IDENTIFICACIÓN

- Estudio Histórico de Avenidas
- Análisis Territorial
- Encuesta a entidades públicas y empresas
- Estudios Previos
- Encuesta municipal
- Análisis de las obras de drenaje de la red vial
- Nuevos eventos meteorológicos
- Revisión CIATF
- Proceso de Participación Pública

DATOS HIDROLÓGICOS

Cauce principal:		P_{max.} 24h. (mm)	Caudal (m³/seg)
Área de la cuenca:	0,17 km ²	PR 50 años:	147
		PR 100 años:	172
		PR 500 años:	238
Dimensiones cauce:	Ancho: m	Alto: m	
		Q 50 años:	3
		Q 100 año:	4
		Q 500 años:	6

Observaciones: El barranco ha sido completamente invadido por la carretera. El cauce tiene una gran pendiente por lo que puede ocasionar arrastres de acarros.

CLASIFICACIÓN DEL RIESGO

1) CAUSAS DEL DAÑO

- Ocupación urbana, viaria o agrícola del cauce
- Sección insuficiente del cauce o las obras de cruce
- Red de alcantarillado o drenaje deficiente
- Concentración de acarros sólidos
- Accidente hipotético de presa o balsa
- Escorrentia de ladera
- Falta de encauzamiento
- Mareas y barra litoral

Observaciones: Carretera que cruza el cauce del barranco sin obra de paso.

2) BIENES O SERVICIOS AFECTADOS

Pral.	Tipo de bien o servicio	Tipo de afección	Frecuencia
<input checked="" type="checkbox"/>	Infraestructura Viaria y Comunicaciones	Interrupción en carreteras con IMD>7.000 e IMD<20.000	Existe riesgo potencial

3) GRAVEDAD

PDA	PEIN	DB
Grave	Alto	B

4) MEDIDAS CORRECTORAS

- Particulares Estructurales No estructurales **Generales** No estructurales Informativas De emergencia

c) Medidas propuestas

Resumen de las medidas propuestas: Encauzamiento del barranco hasta la desembocadura en la Dársena del Este recogiendo también las aguas del drenaje longitudinal de la carretera de San Andrés. Realización de un azud de retención de acarreo a la entrada del encauzamiento para evitar la acumulación de sólidos.

MEDIDAS PARTICULARES

Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Uds	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Precio	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
Estructurales	Programa 3: Infraestructura de defensa	12	Realización de un marco de hormigón armado de 2x1 m de sección hasta la Dársena del Este.	1	320			1.147,86 €/m	CABTFE	100,00	367.315,20
	Programa 4: Adecuación de la red vial	41	Reposición del vial de la TF-11	1	25	4		39,00 €/m ²	CABTFE	100,00	3.900,00
			Reposición del firme de las instalaciones portuarias	1	295	5		39,00 €/m ²	Estado	100,00	57.525,00
	Programa 6: Corrección hidrológico forestal	9	Realización de un azud de retención de acarreo	1				20.000,00 €/Ud	CABTFE	100,00	20.000,00

SUBTOTAL: 448.740,20 €

MEDIDAS GENERALES

Ámbito	Método Operativo	Programa de Actuación	Ref.	Descripción	Entidad	Financ (%)	Precio (€)	% s/ total	Importe (€)
SANTA CRUZ DE TENERIFE	De emergencia	Programa 9: Protección Civil	15	Implantación del Plan de Emergencias del municipio de Santa Cruz de Tenerife	Ayto S/C de Tenerife	100,00		0,00%	

SUBTOTAL: 0,00 €

TOTAL MEDIDAS CORRECTORAS : 448.740,20 €

d) Medidas acometidas

MEDIDAS ACOMETIDAS

Descripción	Fecha	Entidad	Financ (%)	Importe (€)
Estabilización del talud y ejecución de mecanismo disipador de energía formado por escalones de hormigón con fondo de escollera. Construcción de cuenco receptor de caudales, provisto de interceptor de acarreo ejecutado mediante perfiles metálicos, así como canalización subterránea de 367 m de longitud, tipo marco de hormigón armado.	27/05/2010	Estado	100,00	1.533.741,00
			TOTAL:	1.533.741,00 €



ESTADO EN INVENTARIO

Descatalogado