CONEXIÓN CON "TABAIBA MEDIA"

AUTOPISTA DEL SUR (TF-1)

CONEXIÓN CON RED VIARIA DE "RADAZUL BAJO"

Estación Transformadora

Estación Transformadora

Estación Transformadora

Estación Transformadora

Estación Transformadora

Suministro Propio

M-32 M-33 M-34 M-35 M-36 M-37 M-38 M-39 M-40 M-41 M-42 M-43 M-44 M-45 M-46 M-47 M-48 M-49 M-50 M-51 M-52 M-53 M-54 M-54.1 M-55 M-55.1 M-56 M-57 M-58 M-59 M-60

N

LEYENDA

- LIMITE DE LA UNIDAD DE ACTUACIÓN
- M-59 M-60 DESLINDE MARÍTIMO-TERRESTRE
- SERVIDUMBRE HIDRÁULICA
- RESIDENCIAL
- EQUIPAMENTO
- ESPACIOS LIBRES DE USO Y DOMINIO PÚBLICO
- ÁREA DE PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA
- ÁREA DE PROTECCIÓN AUTOPISTA
- ÁREA DE PROTECCIÓN DE COSTAS(1)
- RESIDENCIAL-COMERCIAL "A"
- RESIDENCIAL-COMERCIAL "B"
- APARCAMIENTOS PÚBLICOS
- RED VIARIA (Rodada y Peatonal)
- RED SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN 2 D.N. 160mm
- ARQUETA NORMALIZADA "A-2"

AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO

Toma de conocimiento mediante orden departamental de 04 SET. 2001

MODIFICACIÓN DE NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO EN EL ÁMBITO DE TABAIBA BAJA

(Unidad de actuación en suelo urbano)

DILIGENCIA: Se extiende para hacer constar que estos planos y documentos fueron aprobados PROVISIONALMENTE en sesión plenaria del día 3 de SEPTIEMBRE de 1999

EL SECRETARIO

Fdo.: M.ª Anita Alonso Martínez

ESQUEMA DE BAJA TENSIÓN

PLANO DE ORDENACIÓN
E=1/2000

6.2

Arquitectos
RUBÉN HENRÍQUEZ GUIMERÁ
AURELIO HERNÁNDEZ MARTÍNEZ

OCTUBRE 1999