CONEXIÓN CON "TABAIBA MEDIA"

AUTOPISTA DEL SUR (TF-1)

CONEXIÓN CON RED VIARIA DE "RADAZUL BAJO"

SECCIONES TIPO DE RED VIARIA

TIPO I
ACCESO DESDE AUTOPISTA DEL SUR Y FONDOS DE SACO DE ZONA ESTE.

6,00

TIPO II
VIARIO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN.

1,00 | 6,00 | 1,00
8,00

TIPO III
CONECTOR EN AREA CENTRAL DE JARDINES PÚBLICOS.

1,00 | 8,00 | 1,00
10,00

TIPO IV
FONDO DE SACO EN ZONA NORTE.

1,50 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 1,50
18,00

LEYENDA

- LIMITE DE LA UNIDAD DE ACTUACIÓN
- M-59 — M-60 DESLINDE MARÍTIMO-TERRESTRE
- SERVIDUMBRE HIDRÁULICA
- RESIDENCIAL
- EQUIPAMENTO
- ESPACIOS LIBRES DE USO Y DOMINIO PÚBLICO
- ÁREA DE PROTECCIÓN PAISAJÍSTICA
- ÁREA DE PROTECCIÓN AUTOPISTA
- ÁREA DE PROTECCIÓN DE COSTAS(1)
- RESIDENCIAL-COMERCIAL "A"
- RESIDENCIAL-COMERCIAL "B"
- APARCAMIENTOS PÚBLICOS
- RED VIARIA (Rodada y Peatonal)
- 0,06 PENDIENTE DEL TRAMO
- 35,5 COTA DE RASANTE
- 118 NUDO VIARIO

N

Toma de conocimiento mediante orden departamental de 04 SET. 2001

AYUNTAMIENTO DE EL ROSARIO

MODIFICACIÓN DE NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO EN EL ÁMBITO DE TABAIBA BAJA

(Unidad de actuación en suelo urbano)

CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIARIA

PLANO DE ORDENACIÓN
E=1/2000

3

Arquitectos
RUBÉN HENRÍQUEZ GUIMERÁ
AURELIO HERNÁNDEZ MARTÍNEZ

OCTUBRE 1999