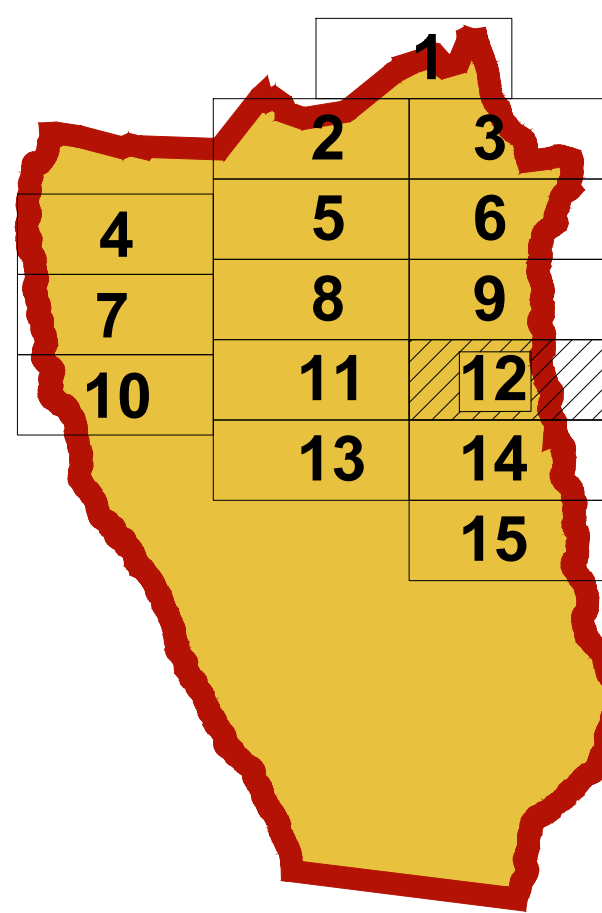




APROBACIÓN DEFINITIVA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN LOS REALEJOS



ALINEACIONES Y RASANTES

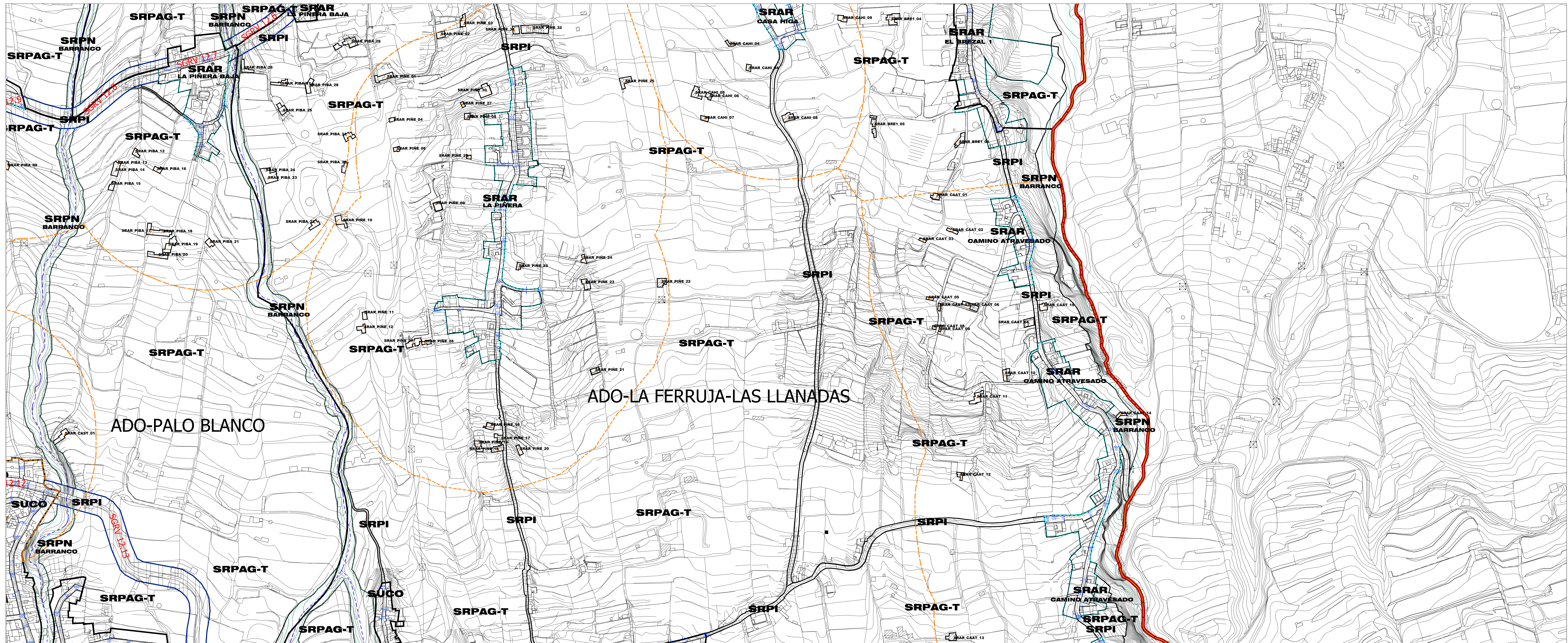
ORDENACIÓN PORMENORIZADA



GOBIERNO DE CANARIAS



OFICINA DE ARQUITECTURA TRES S.L.F



LEY DE COSTAS

- DPMT aprobado
- SERVIDUMBRE DE TRANSITO 6m
- SERVIDUMBRE DE PROTECCION
- LINEA ZONA DE INFLUENCIA 500m

CAUCES BARRANCOS

1 DOMINIO PUBLICO (5m a eje)
2 SERVIDUMBRE (5m)

 **LÍMITE DE SUELO URBANO CONSOLIDADO (SUOC)**
 **LÍMITE DE SUELO URBANIZABLE (SUONR-SUOR)**
 **LÍMITE DE SUELO URBANO NO CONSOLIDADO**
 **LÍNEA DE CAMBIO DE TIPOLOGÍA EDIFICATORIA**
 **SISTEMA VIARIO INDICATIVO**
 **ALINEACIÓN EXISTENTE**
 **LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN**
 **ACTUACIÓN URBANÍSTICA ASILADA**

 **SUELO URBANO CONSOLIDADO PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN BIEN DE INTERÉS CULTURAL (SUOC-PEP-I.B.C.)**
 **ENTORNO DE PROTECCIÓN MONUMENTO (E.P.)**
 **MONUMENTO - B.I.C.**

[illegible]

V1

	ACERA	RODAGEM	ACERA	TOTAL
V1 1500	0	5,50	0	5,50
V1 2300	1,50	2,40	1,50	5,50
V1 3300	1,50	2,50	1,50	6,50
V1 4400	2,00	3	2,00	7,00
V1 1280	2,00	3,5	2,00	7,50

(a) No eixo da acera, tráfego restringido com preferência pedestral.

Figura 10.11 – Dimensionamento de uma faixa de estacionamento para pedestres e veículos.

Diagrama de uma faixa de estacionamento com pedestres e um veículo. A faixa é dividida em seções: ACERA, APARCAMENTO, RODADURA e ACERA. Dimensões são dadas em metros.

	ACERA	APARCAMENTO	RODADURA	ACERA	TOTAL
V2 1b)	1,60	2,20	2,40	1,50	8,00
V2 2b)	1,60	2,40	2,50	1,50	8,50
V2 3	1,60	2,40	3,00	1,60	8,60
V2 4	2,00	2,50	3,5	2,00	10,00

(b) A acera é só reserva de espaço ya que se desenvolve em o mesmo nível que la calçada.

Diagrama de un carril de tránsito V3 con una anchura total de 12,00 metros. El carril está dividido en secciones: ACERA (2,00m), RODADURA (3,00m), RAMBLETA (2,00m), RODADURA (3,00m), ACERA (2,00m) y TOTAL (12,00m). Se muestran siluetas de peatones y vehículos, así como un árbol en la rambleta.

V3	ACERA	RODADURA	RAMBLETA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V.3.1	2,00	3,00	2,00	3,00	2,00	12,00