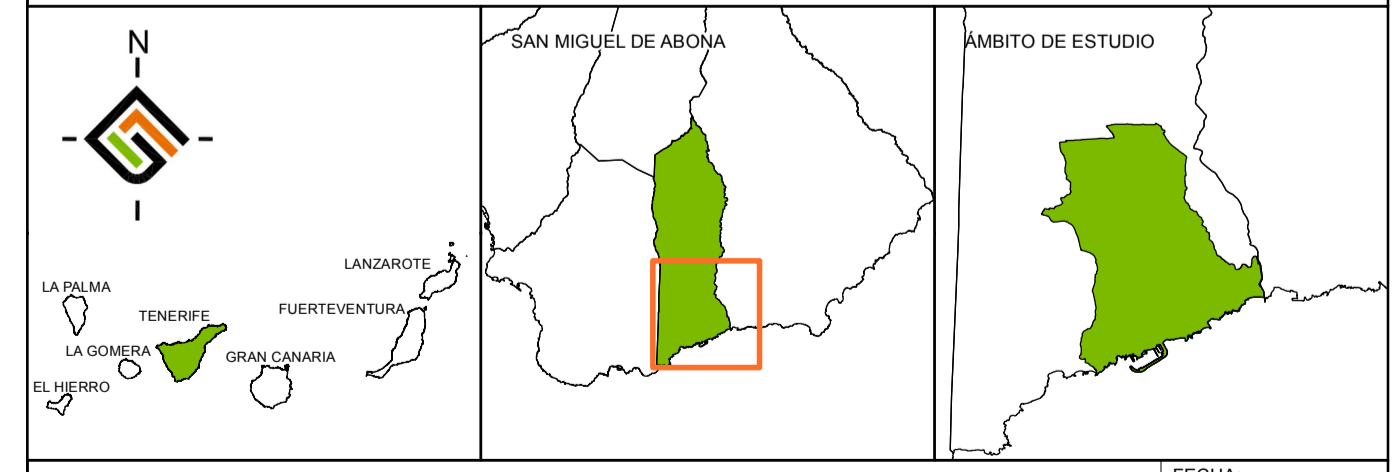


- SECCIONES TIPO**
- SECCIONES TRANSVERSALES SIN APARCAMIENTOS
 - 1 UN CARRIL CON ACERAS EN AMBOS LADOS
 - 2 UN CARRIL CON ACERA EN UN SOLO LADO DE LA VÍA
 - 3 UN CARRIL SIN ACERAS
 - 4 DOS CARRILES CON MEDIANA Y ACERAS EN AMBOS LADOS DE LA VÍA
 - 5 DOS CARRILES SIN MEDIANA Y CON ACERAS EN AMBOS LADOS DE LA VÍA
 - 6 DOS CARRILES CON ACERA EN UN SOLO LADO DE LA VÍA
 - 7 DOS CARRILES SIN ACERAS
 - SECCIONES TRANSVERSALES CON APARCAMIENTOS EN UN SOLO LADO DE LA VÍA
 - 8 UN CARRIL CON ACERAS EN AMBOS LADOS
 - 9 UN CARRIL CON ACERA EN UN SOLO LADO DE LA VÍA
 - 10 UN CARRIL SIN ACERAS
 - 11 DOS CARRILES CON ACERAS EN AMBOS LADOS
 - 12 DOS CARRILES CON ACERA EN UN SOLO LADO DE LA VÍA
 - SECCIONES TRANSVERSALES CON APARCAMIENTOS EN AMBOS LADOS DE LA VÍA
 - 13 UN CARRIL CON ACERAS EN AMBOS LADOS
 - 14 UN CARRIL CON ACERA EN UN SOLO LADO DE LA VÍA
 - 15 DOS CARRILES CON ACERAS EN AMBOS LADOS
 - 16 DOS CARRILES SIN ACERAS

- LÍMITES**
- ÁMBITO DE REFERENCIA TERRITORIAL
 - TÉRMINO MUNICIPAL
- COSTAS**
- LÍNEA DE DESLINDE
 - LÍNEA LÍMITE DE PROTECCIÓN



PLAN DE MODERNIZACIÓN, MEJORA E INCREMENTO DE LA COMPETITIVIDAD DE SAN MIGUEL DE ABONA, TENERIFE

FECHA: MAYO 2015
 ESCALA: 1:6.000
 DIN-A1 ORIGINAL
 MAPA / PLANO: EMU-1-09
 HOJA: 1/1

PLANO:
 ESTUDIO DE MOVILIDAD URBANA - INFORMACIÓN Y ANÁLISIS
 LOCALIZACIÓN DE SECCIONES TIPO

REDACTOR:
 EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN