

PLAN DE MOVILIDAD DE LA ZONA TURÍSTICA DE SANTIAGO DEL TEIDE

FASE I: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO

PARTE I: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD

ÍNDICE

1. FACTORES DE LA DEMANDA DE DESPLAZAMIENTO
2. CARACTERÍSTICAS SOCIO-DEMOGRÁFICAS
 - 2.1. Población y edificación
 - 2.2. Empleo
 - 2.3. Educación
3. MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN RESIDENTE
 - 3.1. Motorización
 - 3.2. Aparcamiento
 - 3.3. Lugar de trabajo de los residentes
 - 3.4. Empleos y procedencia de los trabajadores
 - 3.5. Volúmenes de viajes y modos de transporte
4. MOVILIDAD DE LOS TURISTAS
 - 4.1. introducción
 - 4.2. Desplazamientos del turista durante su estancia en la isla

PLAN DE MOVILIDAD DE LA ZONA TURÍSTICA DE SANTIAGO DEL TEIDE FASE I: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO

PARTE I: INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD

1. FACTORES DE LA DEMANDA DE DESPLAZAMIENTO

Las técnicas de análisis de las demandas de movilidad de las personas suelen formalizar el fenómeno separándolo en dos etapas:

- La producción de viajes, considerando que obedece a dos fenómenos parciales distintos: el proceso de generación y el proceso de atracción.
- La distribución espacial de esos viajes introduciendo con ello la consideración de los conceptos “origen y destino”.

Los viajes que realizan las personas, en su gran mayoría (más del 90%) tienen su origen o destino en el domicilio o residencia del viajero. El otro extremo de estos viajes (origen o destino) está siempre en un lugar dónde el viajero acude a realizar alguna actividad y desde donde se retira tras realizarla (trabajo, estudios, compras, ocio, etc.):

- En los viajes basados en el domicilio el fenómeno de “generación de viajes” está ligado al domicilio. Por tanto, una zona concreta del territorio genera viajes de acuerdo con el volumen de población que reside en ella y también (lógicamente) de acuerdo con las características socioeconómicas de la población residente.
- De forma contraria, el fenómeno “atracción de viajes” está ligado al lugar donde el viajero acude a realizar la actividad, es decir, que una zona concreta del territorio atrae viajes de acuerdo con el volumen de empleos, plazas escolares, equipamientos y servicios de toda índole, etc.

Si una zona concreta tiene un perfil diversificado y equilibrado (hay en ella población, empleo, equipamientos, etc.,... en volúmenes concordantes) es probable que la zona emita y reciba un número relativamente reducido de viajes exteriores. Por el contrario, si una zona concreta tiene un perfil altamente especializado o polarizado (ciudad- dormitorio, zona de servicios, etc.) la zona emitirá y/o recibirá un número elevado de viajes exteriores.

La "Distribución de viajes" hace referencia a cómo se distribuyen los Orígenes y Destinos de los viajes entre unas y otras zonas, a partir de los volúmenes de viajes que Genera y que Atrae cada una de ellas. Cabe esperar que ante ofertas semejantes de empleo, educación, equipamientos y servicios, etc., la población trate de disminuir la distancia del viaje entre su domicilio (Generación) y el lugar donde desarrollará la actividad correspondiente (Atracción).

2. CARACTERÍSTICAS SOCIO-DEMOGRÁFICAS

2.1. POBLACIÓN Y EDIFICACIÓN

La población total de Santiago del Teide es de 11.825 habitantes (según datos del ISTAC, año 2008), repartidos en dos zonas de movilidad según la Encuesta Domiciliaria de Movilidad (EDM) realizada dentro del Plan Territorial Especial de Ordenación del Transporte en la isla de Tenerife. La población turista se ha evaluado en base a la oferta de plazas alojativas (6.237 plazas), los datos de ocupación hotelera y extrahotelera (67%) arrojando un valor de unos 4.000 turistas al día alojados en el municipio.

2.1.1. Distribución de la población

Con respecto a la densidad de la población, se ha analizado la densidad de población por núcleos poblacionales tomados de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad (EDM) y se observa que los núcleos de Acantilado de los Gigantes y Puerto Santiago poseen una densidad de población muy superior a la media municipal con valores de 5.077 hab/km² y 4.121 hab/km² respectivamente. Los núcleos poblacionales más densos se corresponden con las zonas con mayor desarrollo turístico.

Los núcleos poblacionales con una densidad inferior a la media municipal son: Tamaimo, que comparte la zona de movilidad 105 con Puerto Santiago y Acantilado de los Gigantes y los 6 que componen el resto del municipio. El núcleo poblacional con la densidad más baja es Arguayo con 29 hab/km². Esto se observa en la siguiente tabla:

NUCLEO DE POBLACIÓN	POBLACIÓN (EDM 2008)	PORCENTAJE	SUPERFICIE (km ²)	DENSIDAD DE POBLACIÓN
Puerto de Santiago	4.987	43,4	1,21	4.121
Tamaimo	2.318	20,2	13,23	175
Acantilado de Los Gigantes	2.640	23,0	0,52	5.077
Total	9.945	86,5	14,96	665
Arguayo	556	4,8	19,26	29
Las Manchas	150	1,3	2,18	69
El Molledo	180	1,6	2,72	66
El Retamar	91	0,8	0,76	120
Santiago del Teide	457	4,0	3,83	119
Valle de Arriba	114	1,0	7,61	15
Total	1.548	13,5	36,36	43
	11.493	100,0	52,21	220

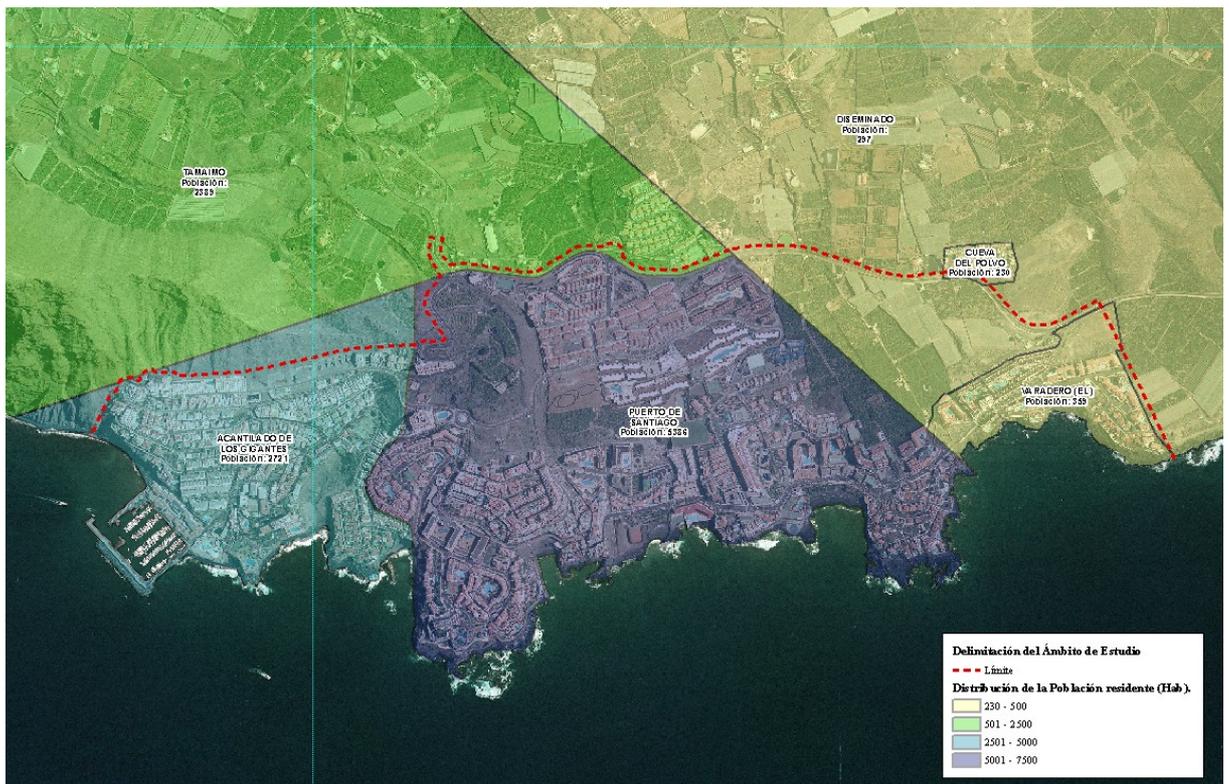


Imagen nº 1: Población residente por núcleos en la Zona Turística de Santiago del Teide.

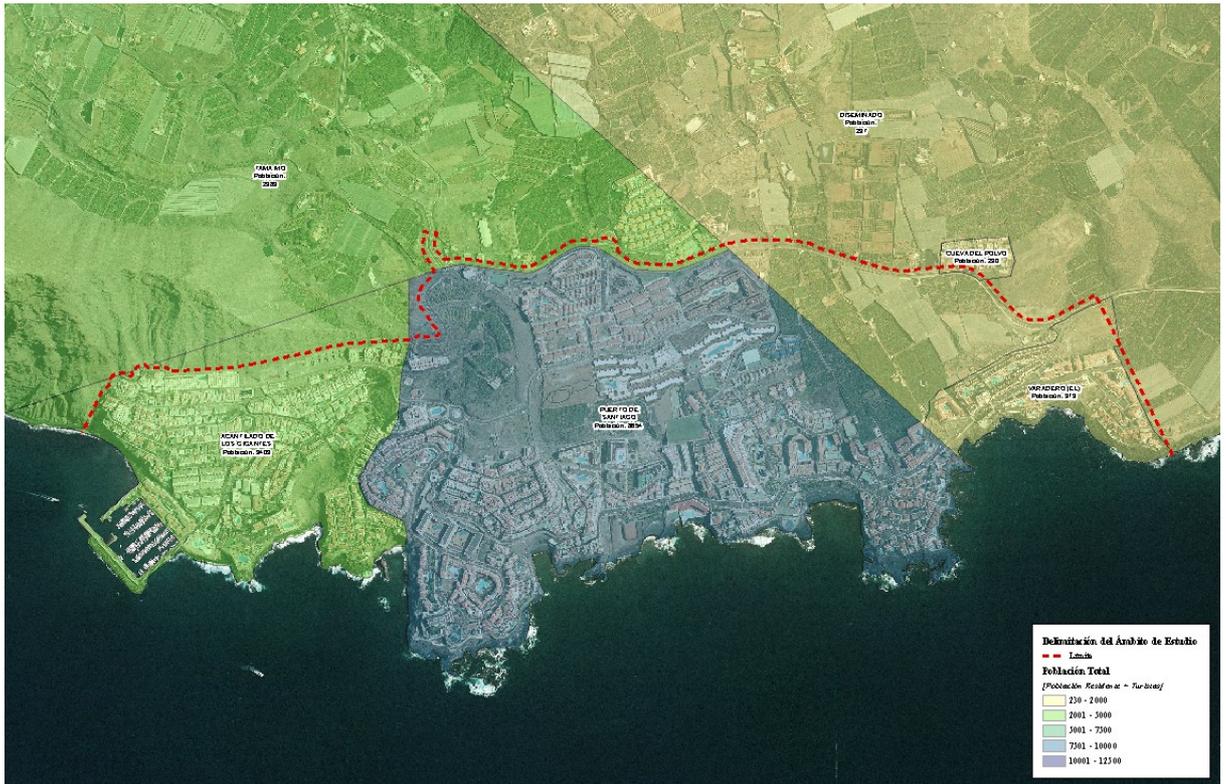


Imagen nº 2: Población residente +turista por núcleos en la Zona Turística de Santiago del Teide.

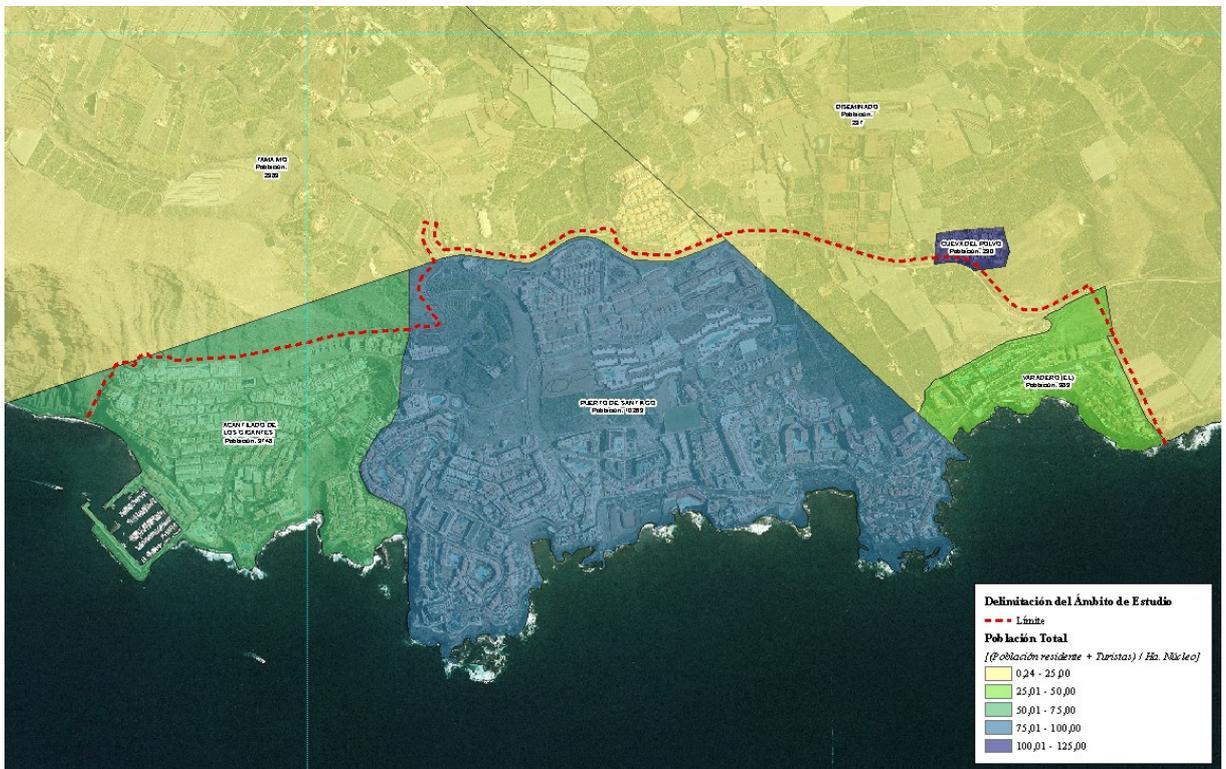


Imagen nº 3: Densidad de la población residente+turista por núcleos de población en la Zona Turística de Santiago del Teide.

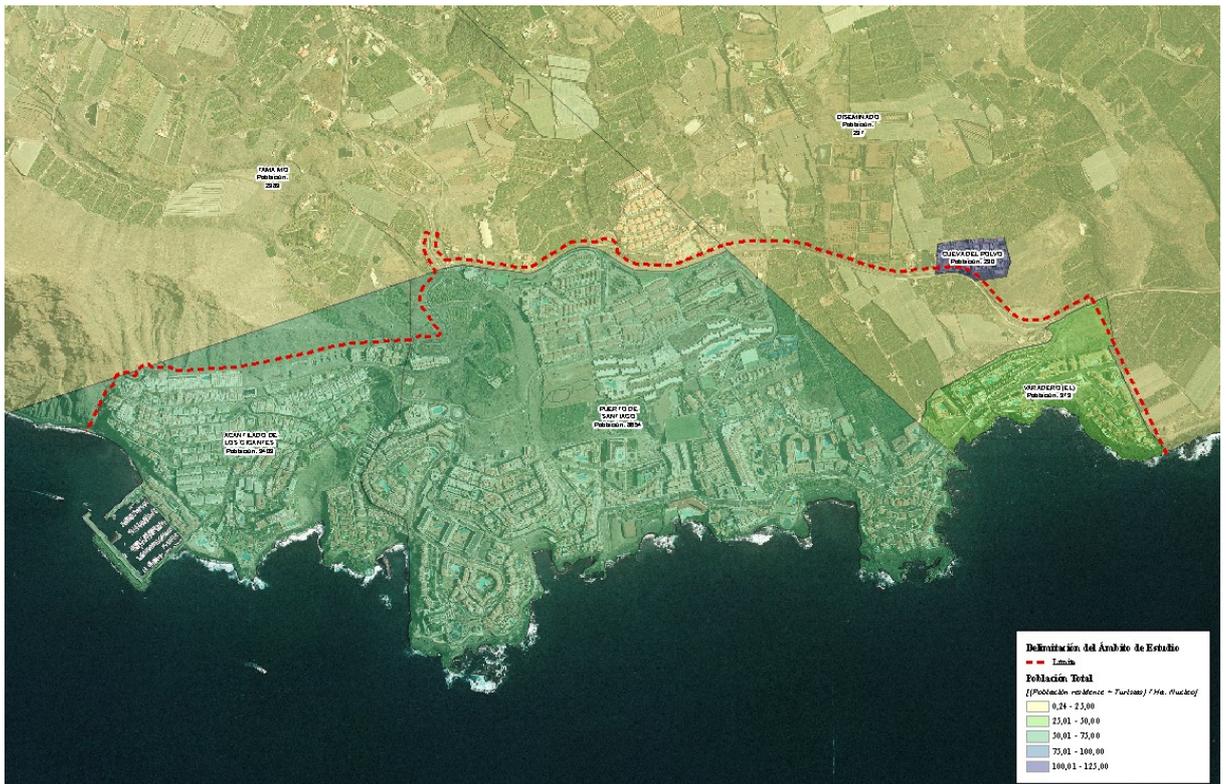


Imagen nº 4: Densidad de población residente + turistas por núcleos de población en la Zona Turística de Santiago del Teide.

2.1.2. Características de los hogares

Los datos de las características de los hogares se toman a partir de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad (EDM). La explotación de los datos es a escala de zona de movilidad. De los datos obtenidos destaca que el 50% de los hogares tienen 2 o menos miembros.

TIPO DE HOGARES	Nº DE HOGARES	%
HOGARES de 5 miembros	284	7,7%
HOGARES de 4 miembros	852	23,1%
HOGARES de 3 miembros	568	15,4%
HOGARES de 2 miembros	1420	38,5%
HOGARES de 1 miembros	568	15,4%

Las conclusiones que se obtienen del análisis de dichos resultados son:

- El número de hogares en el municipio es de 3.694
- En cuanto al tamaño, el grupo más numerosos son los hogares con 2 miembros
- En el municipio, el tamaño medio es de 2,69 personas por hogar

A continuación se muestran las siguientes tablas:

- El número de vehículos medio por hogar
- La representatividad que cada grupo de hogar según número de vehículos tiene respecto del total, por zonas de transporte

Número de Vehículos Totales por Hogar y Zona:

Nº DE VEHICULOS POR HOGAR	CANTIDAD	%
0 Vehículos por hogar	284	7,7%
1 Vehículos por hogar	2273	61,5%
2 Vehículos por hogar	852	23,1%
3 o más vehículos por hogar	284	7,7%

Las conclusiones que se obtienen son:

- Menos de un 10% parte de los hogares no tiene vehículo.
- Más de la mitad de los hogares disponen únicamente de un vehículo.
- Un 30% de los hogares de la zona turística de Santiago del Teide tienen 2 o más vehículos.
- El número medio de vehículos por hogar en la zona es de 1,4.

Destaca un alto índice de motorización de los hogares de 509 vehículos / 1000 habitantes, algo inferior a la media insular con 564.

2.1.3. Localización de la edificación

Si se observa la cantidad de suelo ocupado por la edificación dentro de la zona de movilidad, se concluye que el núcleo turístico de Puerto Santiago es el que presenta una mayor superficie ocupada por la edificación, superando las 26Ha.

NUCLEOS POBLACIONALES	SUP. NÚCLEO (Ha)	SUP. SUELO OCUPADO EDIFICACIÓN	% OCUPACIÓN
PUERTO SANTIAGO	121,24	26,29	21%
TAMAIMO	1.323,04	4,38	3,3%
ACANTILADO DE LOS GIGANTES	52,27	11,3	21%

Por lo tanto, la localización de la superficie ocupada por la edificación en la zona Turística de Santiago del Teide adquiere una estructura polinuclear, donde hay varios centros y destacando la Zona de la Vigilia con los valores más altos, entre el 50 y el 60 % del suelo ocupado. Casi todas las zonas ocupadas por la edificación presentan valores superiores al 40%.

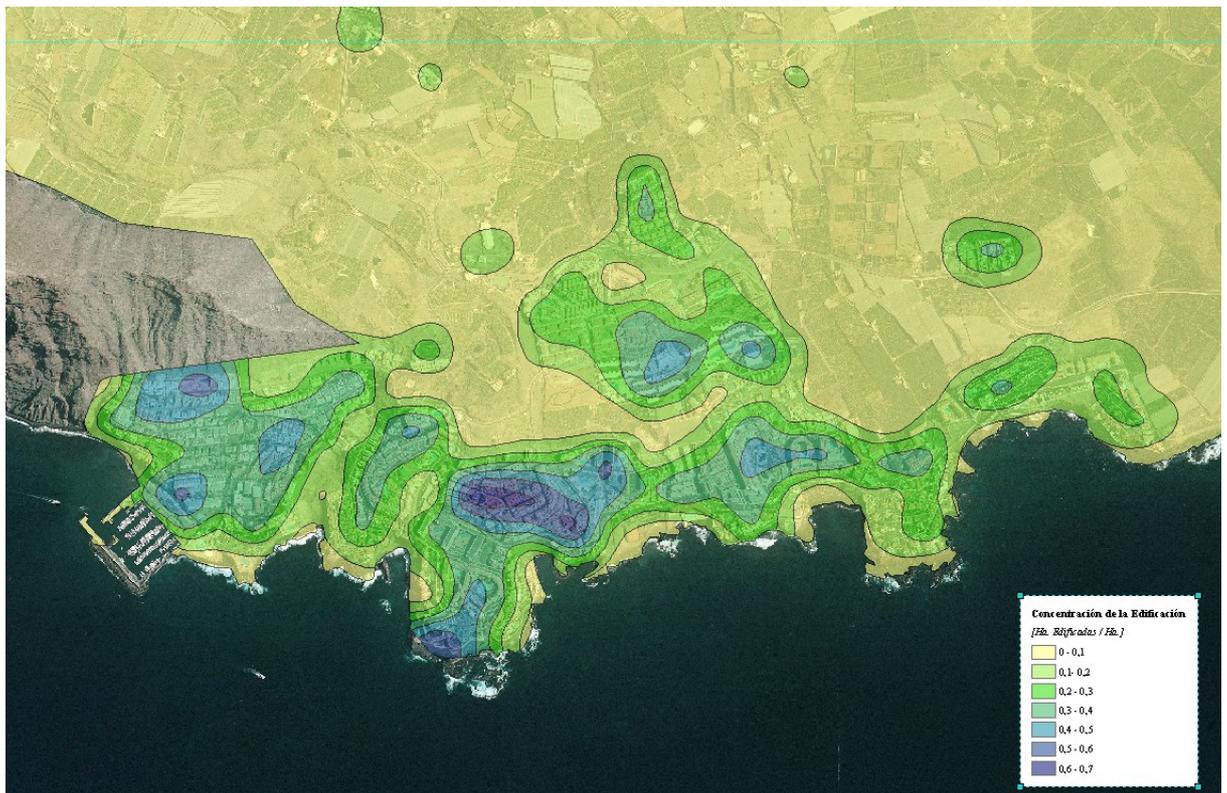


Imagen nº 5: Densidad de edificación.

La mayor ocupación de suelo también se corresponde con la zona más antigua, la Vigilia y otras localizaciones puntuales. No se disponen de datos sobre las edificabilidades y por ello los hoteles, pese a tener un número considerable de plantas no aparecen como zonas de especial concentración debido a las zonas verdes y de ocio del que disponen.

2.2. EMPLEO

Según los datos del ISTAC, el número de empleos en Santiago del Teide es de 3.391 empleos (2008), de los que un 42% se localizan en el sector de la hostelería, muy por encima del comercio, como segundo sector de importancia con un 15% pero no es posible obtener datos de empleo a nivel inferior al municipal, por lo que es necesario el recurrir a los datos de la encuesta de movilidad.

Según los datos del ISTAC, Santiago del Teide presenta 286 empleos/1000 habitantes, valor que está por debajo de la media insular (423 empleos/1000 habitantes), es decir, hay menos empleo en el municipio de Santiago del Teide del que proporcionalmente le correspondería por cantidad de población (5.001 empleos teóricos según la media insular), por lo que será atractora de viajes hacia el municipio.

Según los datos de la encuesta, la zona de movilidad 105, correspondiente a la Zona Turística de Santiago del Teide mantiene unos 4249 empleos, el 72% del total del municipio. En cuanto a la procedencia de los empleados, el 58% son residentes del municipio (53% en la misma zona 105). El resto proceden fundamentalmente de la misma comarca Suroeste (28,1%) y en menor medida de otras comarcas; Icoden Daute Isora (12%) y Abona (1%). Estos datos, tal y como se verá más adelante, tendrán relevancia en la realización de viajes hacia y desde la Zona Turística de Santiago del Teide.

2.3. EDUCACIÓN

El total de alumnos que estudian en el municipio según la Encuesta Domiciliara de Movilidad es de 1.106 alumnos y concretamente en la zona 105 se localiza el 84% de esas plazas y el 14% restante en la Zona de movilidad 106. No se detectaron registros de personas fuera del municipio que estudiaran en él.

La localización de los centros educativos se circunscribe al CEIP de la Calle El Lajjal y una guardería en la Calle La Tosca, en la zona de La Vigilia.

No hay oferta de plazas de educación secundaria en la Zona de estudio por lo que esos alumnos se han de desplazar a Guía de Isora u otras localizaciones más alejadas.

3. MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN RESIDENTE

En Mayo del 2008 se llevó a cabo una amplia campaña de investigación de la movilidad de los residentes de la isla de Tenerife. Los datos que se muestran a continuación se han obtenido por explotación de dicha encuesta ex profeso para este trabajo y permiten reconocer los patrones de movilidad de los residentes en el ámbito de estudio.

Los datos que se muestran a continuación son:

- Motorización de los residente
- Tipo de aparcamiento en el lugar de residencia y de los empleados en el ámbito
- Lugar de trabajo y estudios de la población residente en el ámbito de estudio
- Lugar de residencia de la población ocupada en el ámbito de estudio
- Movilidad de los residentes por medio de transporte

3.1. MOTORIZACIÓN

En la siguiente tabla se presenta el número de vehículos de cada municipio de la isla, el correspondiente índice de motorización (vehículos por 1.000 habitantes) y este índice relativizado al correspondiente del total de la isla. El objeto es presentar datos de los municipios objeto de este estudio, pero además, presentar información respecto al resto con objeto de poder establecer comparaciones y relativizar resultados.

MUNICIPIO	VEHÍCULOS	ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN	ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN RELATIVO
Adeje	24.732	647	1,2
Arafo	3.415	643	1,2
Arico	4.779	632	1,2
Arona	37.808	523	1,0
Buenavista del Norte	2.717	524	1,0
Candelaria	14.238	633	1,2
Fasnia	1.519	561	1,0
Garachico	2.361	433	0,8
Granadilla de Abona	19.747	545	1,0
Guancha (La)	2.690	500	0,9
Guía de Isora	10.426	541	1,0
Güímar	11.489	682	1,2
Icod de los Vinos	12.838	533	1,0

MUNICIPIO	VEHÍCULOS	ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN	ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN RELATIVO
Matanza de Acentejo	6.257	771	1,4
Orotava (La)	25.137	618	1,1
Puerto de la Cruz	12.452	400	0,7
Realejos (Los)	18.412	495	0,9
Rosario (El)	13.019	770	1,4
San Cristóbal de La Laguna	75.599	524	1,0
San Juan de la Rambla	2.531	500	0,9
San Miguel de Abona	8.893	556	1,0
Santa Cruz de Tenerife	114.832	525	1,0
Santa Úrsula	8.036	600	1,1
Santiago del Teide	5.851	509	0,9
Sauzal (El)	5.133	582	1,1
Silos (Los)	2.446	460	0,8
Tacoronte	12.785	557	1,0
Tanque (El)	1.586	521	0,9
Tegueste	6.803	650	1,2
Victoria de Acentejo (La)	5.322	613	1,1
Vilaflor	950	500	0,9
TOTAL	474.802	549	1

Tabla nº 1: Motorización por Municipios.

Santiago del Teide mantiene un total de 5.801 vehículos correspondientes a residentes, lo que arroja un índice de motorización de 509 vehículos por 1.000 habitantes, algo inferior a la media insular.

3.2. APARCAMIENTO

Bajo este epígrafe se tratan dos de los aspectos antes introducidos: el tipo de aparcamiento de los residentes en el lugar de residencia y el tipo de aparcamiento de los empleados en dicho municipio.

ZONA	1. EN LA CALLE (%)	2. PLAZA PROPIA EN GARAJE (%)
105	2.841(55%)	2.273 (45)

Tabla nº 2: Aparcamiento en la residencia.

En la Zona Turística de Santiago del Teide la población residente estaciona el vehículo en la calle en un 55% en la calle, mientras que un 45% lo hace en plaza propia. El uso de la calle como lugar de estacionamiento es superior al que muestra la media de la isla.

En términos absolutos, se trata de un total de 2.841 vehículos de residentes los que soporta la vía pública diariamente estacionada, sólo de residentes en la zona turística.

En la tabla siguiente se muestra el tipo de aparcamiento de los empleados en la zona turística de Santiago del Teide.

TIPO DE APARCAMIENTO EMPLEADOS EN SANTIAGO DEL TEIDE	%	
01. Calle	5.816	64
02. Aparcamiento de empresa	137	15
03. Aparc. Privado	2.981	32
04. Aparcamiento público	-	0
08. Otros	140	15
TOTAL GENERAL	9.073	100

Tabla nº 3: Tipo de aparcamiento de los empleados.

Respecto al tipo de estacionamiento de los empleados en la zona turística de Santiago del Teide, el 64% aparcan en la calle, seguido del 32% que lo hacen en el aparcamiento privado. En términos absolutos, el número de vehículos aparcados diariamente en la calle asciende a 5.816.

En total, los 2.841 vehículos estacionados en la calle en el lugar de residencia más los 5.816 también estacionados en la calle por motivo trabajo, hace que el número final de vehículos estacionados diariamente, durante estancias prolongadas de tiempo ascienda a más de 8.000, obviamente no todos lo están simultáneamente, en tanto que los residentes en gran medida también utilizan su vehículo como medio de transporte para acudir a su centro de trabajo así como ocupan el estacionamiento en horas fuera de la jornada laboral.

3.3. LUGAR DE TRABAJO DE LOS RESIDENTES

A continuación se presenta el dato del lugar de trabajo/estudios de los ocupados residentes en la zona de movilidad 105 de Santiago del Teide.

ZONA/COMARCA ACTIVIDAD	RESIDENTES ZONA 105 SANTIAGO DEL TEIDE	
	POBL. OCUPADA	%
Santiago del Teide (zona 105)	3.126	64,7
Santiago del Teide (zona 106)	1.137	23,5
Area Metropolitana		0,00
Acentejo		0,00
Valle de La Orotava		0,00
Icoden-Daute-Isora		0,00
Suroeste	568	11,8
Abona		0,00
Valle de Güimar	0	0,00
POBLACIÓN OCUPADA	4.831	100,00

Tabla nº 4: Lugar de trabajo de los ocupados residentes en la Zona Turística de Santiago del Teide.

De los residentes ocupados en la Zona Turística de Santiago del Teide y que constituyen población ocupada, el 88% trabaja en este municipio. El resto de la comarca Suroeste acoge a los que se traslada fuera del municipio a trabajar, en concreto representa el lugar de trabajo de casi un 12% de los residentes en esa zona.

El municipio en cuestión conforman los más importantes flujos de viajes diarios.

3.4. EMPLEOS Y PROCEDENCIA DE LOS TRABAJADORES

A continuación se presenta el dato de las zonas de procedencia de los ocupados (estudiantes y empleados) en la Zona Turística de Santiago del Teide, en absoluto y porcentaje.

ZONA/COMARCA DE PROCEDENCIA	TOTAL ZONA 105 SANTIAGO DEL TEIDE	
	POBLAC. OCUPADA	%
Santiago del Teide (zona 105)	4.546	68,9
Santiago del Teide (zona 106)	279	4,2
Area Metropolitana		0,00
Acentejo		0,00
Valle de La Orotava		0,00
Icoden-Daute-Isora	517	7,8
Suroeste	1.197	18,1
Abona	59	0,00
Sureste		0,00
Valle de Güímar		0,00
TOTAL	6.598	100

Tabla nº 5: Empleos y procedencia de los empleados y estudiantes en la Zona Turística de Santiago del Teide.

La Zona Turística de Santiago del Teide mantiene 6.598 puestos de empleo y plazas educativas. En cuanto a la procedencia de los ocupados, el 72% son residentes del municipio, siendo ocupado el segundo lugar por los residentes en el resto de la comarca Suroeste con el 18%.

3.5. VOLÚMENES DE VIAJES Y MODOS DE TRANSPORTE

A continuación se presentan los datos de movilidad total en la Zona Turística de Santiago del Teide (zona 105).

MODO	VIAJES/DIA			
	INTERNOS	%	EXTERNOS	%
A Pie	3.978	54%	186	46%
Coche	7.956		10.524	
Guagua	2.273		1.471	
TOTAL VIAJES: 26.389 2.6 VIAJES DIARIOS POR PERSONA				

El reparto modal expresado en porcentajes es el siguiente:

MODO	VIAJES			
	INTERNOS	%	EXTERNOS	%
A Pie	28%	54%	2%	46%
Coche	56%		86%	
Guagua	16%		12%	
TOTAL VIAJES: 26.389				

Tabla nº 6: Viajes producidos por residentes en Tenerife en relación con la Zona Turística de Santiago del Teide.

Modo	%
A pie	15,7%
Coche	70%
Guagua	14,3%
TOTAL VIAJES: 26.389	

Tabla nº 7: Viajes totales en la Zona Turística de Santiago del Teide (Residentes y Foráneos).

El número de viajes diarios que produce la población residente en la isla de Tenerife en la Zona Turística de Santiago del Teide asciende a 26.389, esto es, 2,6 viajes diarios por persona. De este número de viajes, el 54% son viajes internos, esto es, el origen y destino del viaje es la propia zona de movilidad. El cuanto al modo de transporte, en el caso de los viajes internos, el 56% se realizan en coche, siendo sólo un 28% los que se llevan a cabo a pie y un 16% en guagua. De esta forma, diariamente, sin considerar la movilidad de los no residentes, el viario urbano soporta diariamente 6.100 viajes en coche.

En cuanto a los viajes exteriores, el 86% se llevan a cabo en coche y un 12% en guagua, mientras a pie sólo se realiza el 2% de los viajes del se obtiene el dato de que siendo origen y/o destino la Zona Turística de Santiago del Teide diariamente el viario urbano soporta unos 8.100 vehículos circulando por el municipio.

4. MOVILIDAD DE LOS TURISTAS

4.1. INTRODUCCIÓN

Dentro de la movilidad de la isla pueden diferenciarse dos tipos de protagonistas, los Residentes, cuya movilidad ha sido analizada previamente, y los No Residentes. Dentro de la tipología de No Residentes, el grupo mayoritario es el de los turistas, que constituye dentro de la actividad de la Isla un elemento fundamental y como se verá en el análisis correspondiente, muestra una participación nada despreciable en el total de la movilidad, aunque con pautas, principalmente las relativas al reparto modal, claramente diferenciadas de las que mantiene el Residente.

La información para dicha investigación ha sido recogida a través de una encuesta presencial a turistas alojados en la Isla dentro de los trabajos del PTEOTT de los que se extraen los datos correspondientes a la Comarca Suroeste y se expanden tomando como universo la oferta turística de la zona de Santiago del Teide afectado por el coeficiente de ocupación medio (67%). En dicha encuesta se estudiaron diversos aspectos de los que sólo se extraen para este trabajo los datos correspondientes a la realización de viajes que se diferencian según su ámbito de realización: dentro del área inmediata al alojamiento y fuera de él.

4.2. DESPLAZAMIENTOS DEL TURISTA DURANTE SU ESTANCIA EN LA ISLA

4.2.1. Desplazamientos fuera del área turista de alojamiento

A partir de los datos del total de viajes de los turistas fuera del área de alojamiento y reflejados a nivel comarcal se han obtenido los viajes realizados por los turistas alojados en la Zona objeto del estudio

Macrozona origen	Macrozona destino								Total
	01.- Metropolitana	02.- Valle de Güimar	03.- Sureste	04.- Abona	05.- Suroeste	06.- Icoden- Daute- Isla Baja	07.- Valle de La Orotava	08.- Acentejo	
Zona Turística Santiago del Teide	726	126	81	1.693	1.257	195	2.753	380	6.799

Los turistas hospedados en la zona Turística de Santiago del Teide (unos 4.000) realizan un total de 6.799 desplazamientos fuera de su área o zona turística por día. El número de desplazamientos por persona al día es de 1,71.

4.2.1.1. Modo de transporte

El siguiente gráfico recoge el modo de transporte utilizado para los desplazamientos fuera del área turística de alojamiento.

- La distribución por modo de transporte usado por el turista afincado durante su estancia en el Municipio es la siguiente:
 - A pie 1,3%
 - Modos privados 51,4%
 - Modos públicos 47,3%

MODO DE TRANSPORTE	NÚMERO	%
01.- A pie	71	1,05%
02.- Coche alquilado	3.263	48%
03.- Guagua discrecional turística	2.680	39,43%
04.- Guagua urbana	95	1,4%
05.- Guagua interurbana	366	5,39%
07.- Bicicleta propia	0	0,00%
09.- Taxi	144	2,13%
10.- Barco	142	2,10%
11.- Tranvía	13	0,19%
12.- Transporte especial	21	0,31%
13.- Otros	0	0,00%
TOTAL	6.799	100,00%

Tabla nº 8: Modo de transporte utilizado para los desplazamientos.

4.2.2. Desplazamientos dentro del área turística de alojamiento

Los turistas alojados en la Zona Turística de Santiago del Teide realizan 1,66 viajes por persona dentro del área inmediata al alojamiento.

El principal motivo es para ir a la Playa (38%) seguido del motivo "para dar un paseo" con un 28%

4.2.2.1. Motivos de los desplazamientos

MOTIVOS	NÚMERO	%
01.- Playa	2.503	37,93%
02.- Atracción turística	879	13,32%
03.- Compras	754	11,43%
04.- Paseo	1.846	27,97%
05.- Otros	617	9,35%
TOTAL	6.600	100,00%

Tabla nº 9: Distribución de los motivos de los desplazamientos.

4.2.2.2. Modo de Transporte

A continuación se recoge el modo de transporte utilizado para los desplazamientos internos al área turística de alojamiento.

- La distribución por modo de transporte usado por el turista es la siguiente:
 - A pie 70%
 - Modos privados 17%
 - Modos públicos 13%

El principal modo de transporte para los desplazamientos en el área de alojamiento del turista es a pie, seguido de los modos privados y los modos públicos¹.

MODO	NÚMERO	%
01.- A pie	4.610	69,86%
02.- Coche conductor	611	9,26%
03.- Coche acompañante	520	7,88%
04.- Guagua urbana	158	2,40%
05.- Guagua interurbana	9	0,14%
06.-Bicicleta alquilada	6	0,09%
09.- Guagua discrecional turística	330	5%
10.- Taxi	349	5,30%
12.- Otros	6	0,09%
TOTAL	36.213	100,00%

Tabla nº 10: Modo de transporte utilizado para los desplazamientos.

¹ En los desplazamientos realizados por el turista durante su estancia en la Isla fuera del Área de alojamiento los medios de transporte público son los más utilizados seguidos del transporte privado y de los desplazamiento a pie.