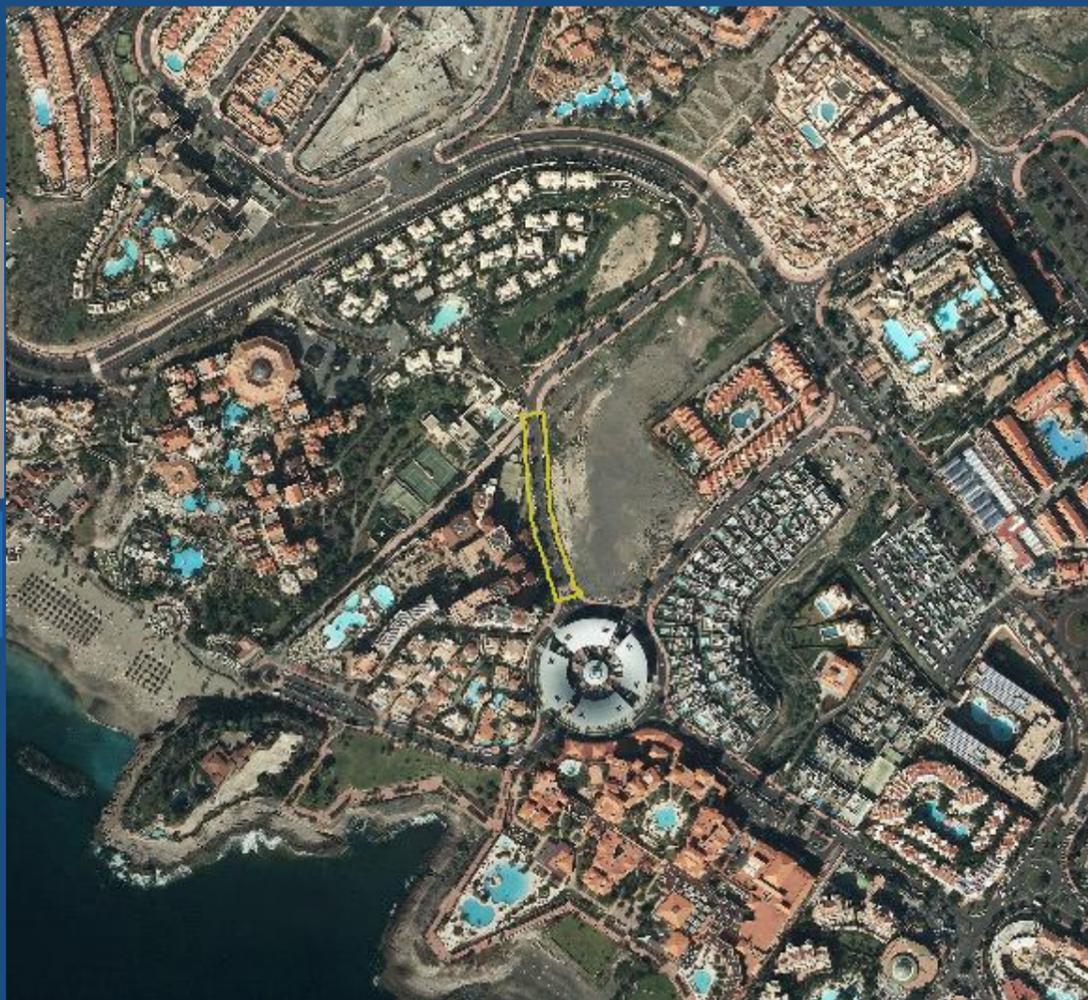


RED VIARIA

AVENIDA ALCALDE WALTER PAETZMANN

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 364,4
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 12 - 12
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

Bueno
 No procede
 Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono
 Elementos de sombra
 ✓ Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 6
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias
 Otros

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 ✓ Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

AVENIDA BERLIN

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 867,53
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 8
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 12 - 12
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 23
 Tipo de luminaria: Farola foco

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

AVENIDA DE AUSTRIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 4837,42
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 12
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras
 Farolas ✓ Papeleras
 Quioscos Bolardos y pilones
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Ajardinado y arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 2
 Sentido B (m): 0 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico: 5
 Envases: 4
 Vidrio: 4
 Papel: 4
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 89
 Tipo de luminaria: De varios tipos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas
 Exceso volumétrico
 Otros
 ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 ✓ Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici
 Telecomunicaciones y alumbrado
 Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad
 Saneamiento y abastecimiento
 Elementos de saneamiento escasamente integrados
 Vías con excesiva sección transversal
 Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
 Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros
 Heterogeneidad del mobiliario urbano
 ✓ Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras
 ✓ Taludes
 ✓ Basuras
 ✓ Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

AVENIDA DE BRUSELAS

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 5502,07
Tipo de vía:
Intersección, Tramo
Número de carriles de circulación: 0 - 10
Tipo de aparcamiento:
En batería y en línea
Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 14
Material: Asfalto
Estado de calzada: Regular
Plataforma reservada para el transporte público:
No procede
Plataforma reservada para ciclistas:
No procede
Carril bici. Estado de conservación:
Malo

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
Mobiliario urbano. Estado: Regular
Mobiliario urbano existente:
✓ Bancos
✓ Farolas
✓ Quioscos
✓ Alcorques
✓ Parterres/Jardineras
✓ Papeleras
✓ Bolardos y pilones
✓ Cabinas de teléfono
✓ Elementos de sombra
✓ Elementos publicitarios
✓ Tratamiento de residuos
✓ Otros
Nivel de iluminación: Bueno
Zonas verdes: A Jardinado y arbolado

ACERA

Ancho de acera:
Sentido A (m): 0 - 4
Sentido B (m): 0 - 4
Pendiente:
Material: Loseta
Estado de la acera: Malo
Accesibilidad movilidad reducida:
Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		1
Envases:	9	
Vidrio:	11	
Papel:	10	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 177
Tipo de luminaria: De varios tipos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- Mal estado de conservación general
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas
- ✓ Exceso volumétrico
- Otros

- ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
- ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias

- Mal estado de conservación de la red viaria
- Falta continuidad carril bici
- ✓ Vías con excesiva sección transversal

- Accesos a playas obsoletos o degradados
- ✓ Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

- Antenas con escasa integración visual
- Percepción de inseguridad
- Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

- Disposición inadecuada de luminarias
- Otros

- ✓ Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

- ✓ Elementos de saneamiento escasamente integrados
- Focos emisores de malos olores

- ✓ Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- ✓ Degradación del mobiliario urbano
- Otros
- Heterogeneidad del mobiliario urbano
- Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

- Parcelas con escasa integración paisajística
- Presencia de especies exóticas invasoras
- ✓ Taludes
- Basuras
- ✓ Desmontes
- Otros

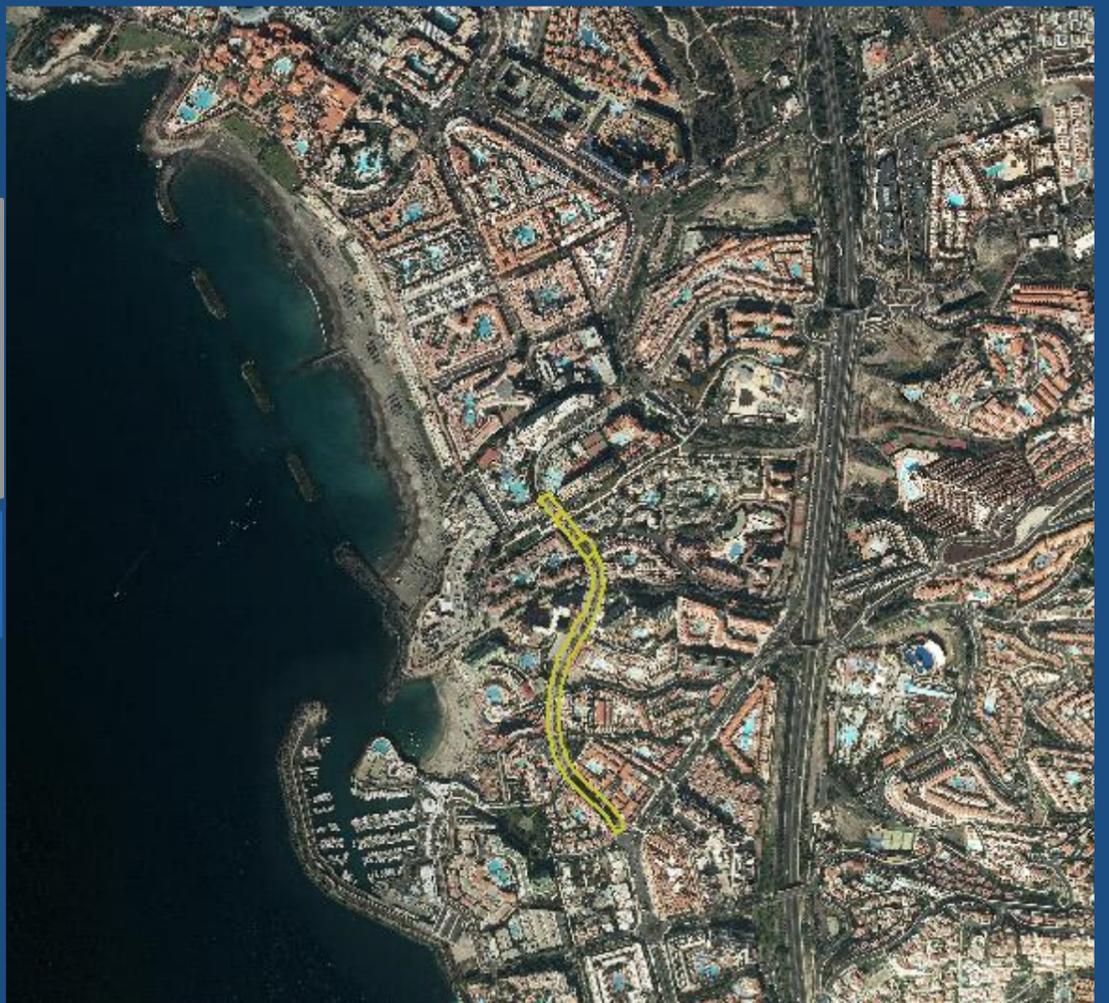
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

AVENIDA DE ESPAÑA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1460,37
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Otros
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:

✓ Bancos	✓ Parterres/Jardineras	Elementos de sombra
Farolas	✓ Papeleras	✓ Elementos publicitarios
Quioscos	✓ Bolardos y pilones	✓ Tratamiento de residuos
✓ Alcorques	✓ Cabinas de teléfono	✓ Otros

Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 4 - 7
 Sentido B (m): 3 - 3
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	3	1
Envases:	3	
Vidrio:	4	
Papel:	3	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 71
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- | | | | |
|-------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Mal estado de conservación general | Exceso volumétrico | Tratamiento inadecuado de fachadas | Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas |
| ✓ Concentración de cartelería en fachadas | Otros | ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas | |

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

- | | | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| Vías | | | |
| Mal estado de conservación de la red viaria | Vías con excesiva sección transversal | Accesos a playas obsoletos o degradados | Falta de continuidad de calle peatonal |
| Falta continuidad carril bici | | ✓ Otros | |
| Telecomunicaciones y alumbrado | | | |
| Antenas con escasa integración visual | Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico | Disposición inadecuada de luminarias | Tipología inadecuada de luminarias |
| Percepción de inseguridad | | Otros | |
| Saneamiento y abastecimiento | | | |
| Elementos de saneamiento escasamente integrados | Focos emisores de malos olores | Otros | |

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- | | | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Degradación del mobiliario urbano | ✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano | ✓ Presencia de especies exóticas invasoras | Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos |
| Otros | | | |
| ESPACIO NO OCUPADO | | | |
| Parcelas con escasa integración paisajística | ✓ Taludes | ✓ Desmontes | Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado |
| Presencia de especies exóticas invasoras | Basuras | Otros | |

RED VIARIA

AVENIDA DE EUROPA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 5022,37
 Tipo de vía:
 Intersección, Otro, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 6
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 22
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 2
 Sentido B (m): 0 - 2
 Pendiente:
 Material: Asfalto, Loseta, Otros
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	7	
Envases:	4	
Vidrio:	4	
Papel:	4	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 67
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

✓ Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

✓ Tipología inadecuada de luminarias
 Otros

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

✓ Degradación del mobiliario urbano
 Otros

✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 ✓ Basuras

Desmontes
 ✓ Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

AVENIDA DE FRANCIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 2901,54
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 12
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

No procede
 No procede
 Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono
 Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 2
 Sentido B (m): 0 - 2
 Pendiente:
 Material: Asfalto, Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico: 2
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 49
 Tipo de luminaria: De varios tipos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias			
Mal estado de conservación de la red viaria	✓ Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	✓ Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Basuras	Otros	

RED VIARIA

AVENIDA DE LOS PUEBLOS HERMANOS

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 638,31
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 3
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 5 - 11
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 Farolas
 Quioscos
 Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

No procede
 Malo
 Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono
 Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 10
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

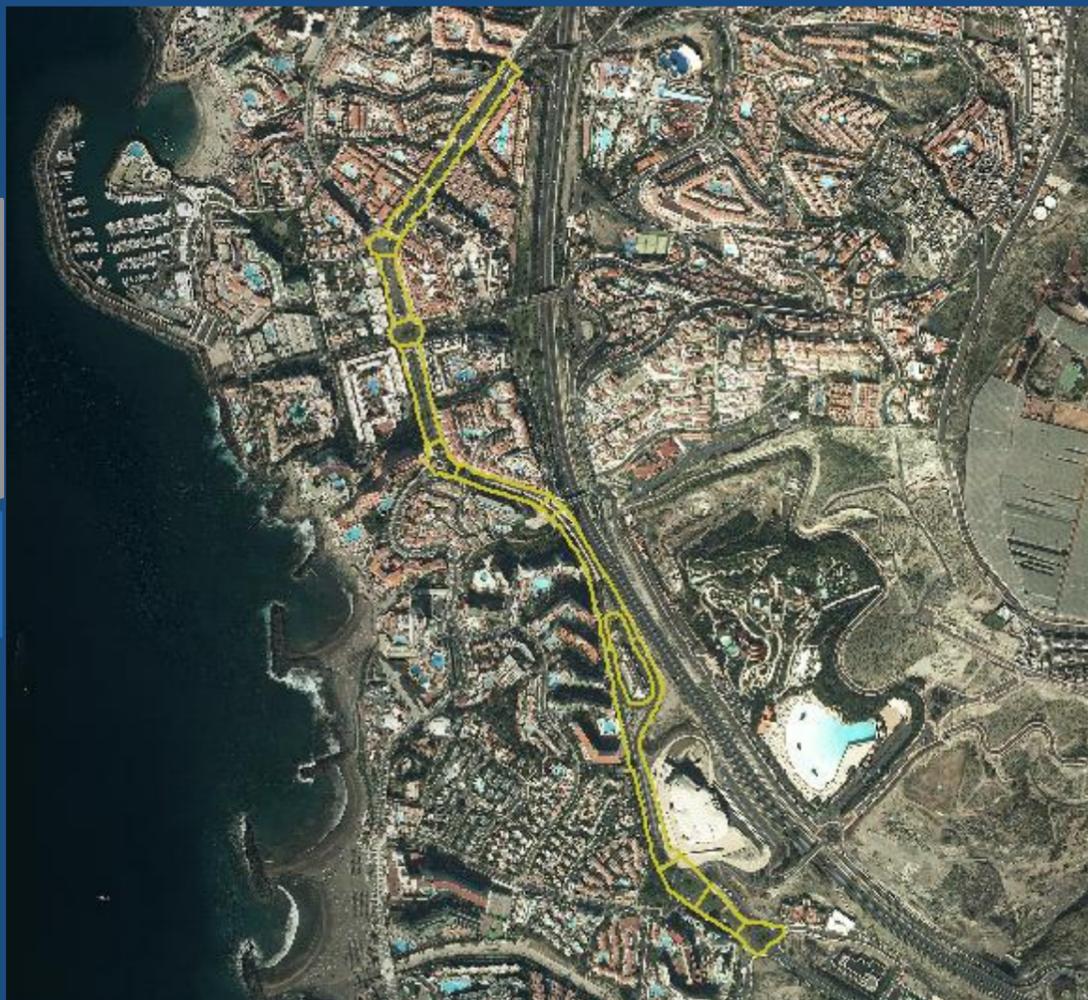
✓ Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	✓ Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	Basuras	Otros	

RED VIARIA

AVENIDA DE LOS PUEBLOS

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 5012,39
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 ✓ Farolas
 ✓ Quioscos
 ✓ Alcorques
 ✓ Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 ✓ Bolardos y pilones
 ✓ Cabinas de teléfono
 ✓ Elementos de sombra
 ✓ Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Ajardinado y arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 8
 Sentido B (m): 2 - 4
 Pendiente:
 Material: Asfalto, Loseta, Otros
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
	Nº SOTERRADOS
Orgánico:	3
Envases:	4
Vidrio:	4
Papel:	4
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 168
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- Mal estado de conservación general
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas
- Exceso volumétrico
- Otros
- ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
- ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

- ✓ Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Viarias</p> <ul style="list-style-type: none"> Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Vías con excesiva sección transversal | <ul style="list-style-type: none"> Accesos a playas obsoletos o degradados ✓ Otros | <ul style="list-style-type: none"> Falta de continuidad de calle peatonal |
| <p>Telecomunicaciones y alumbrado</p> <ul style="list-style-type: none"> Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad | <ul style="list-style-type: none"> Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico | <ul style="list-style-type: none"> Disposición inadecuada de luminarias Otros | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Tipología inadecuada de luminarias |
| <p>Saneamiento y abastecimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> Elementos de saneamiento escasamente integrados | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Focos emisores de malos olores | <ul style="list-style-type: none"> Otros | |

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

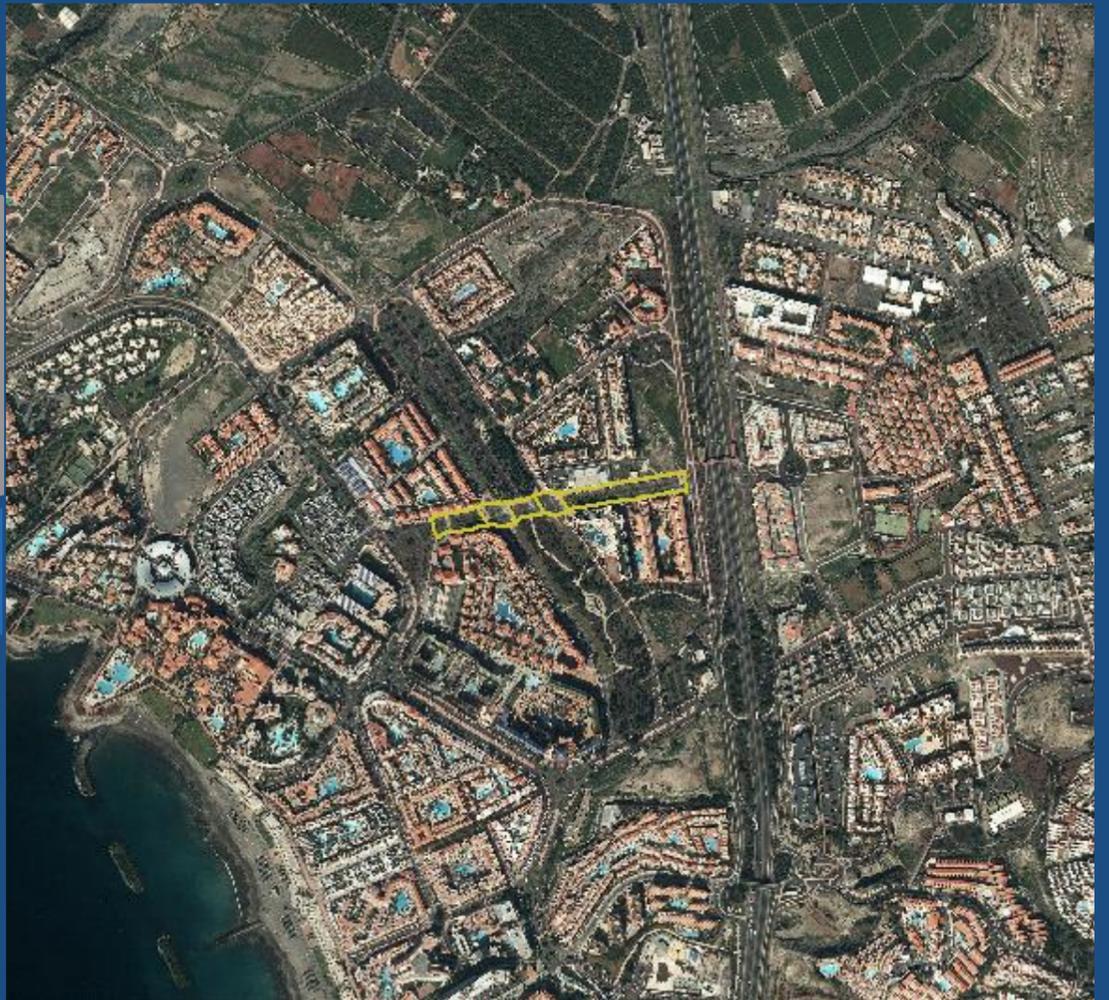
- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Degradación del mobiliario urbano Otros | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Presencia de especies exóticas invasoras | <ul style="list-style-type: none"> Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos |
| <p>ESPACIO NO OCUPADO</p> <ul style="list-style-type: none"> Parcelas con escasa integración paisajística ✓ Presencia de especies exóticas invasoras | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Taludes Basuras | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desmontes Otros | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado |

RED VIARIA

AVENIDA DE MOSCU

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1252,62
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 4 - 6
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 12 - 12
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 4
 Sentido B (m): 2 - 4
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 44
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias
 Otros

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

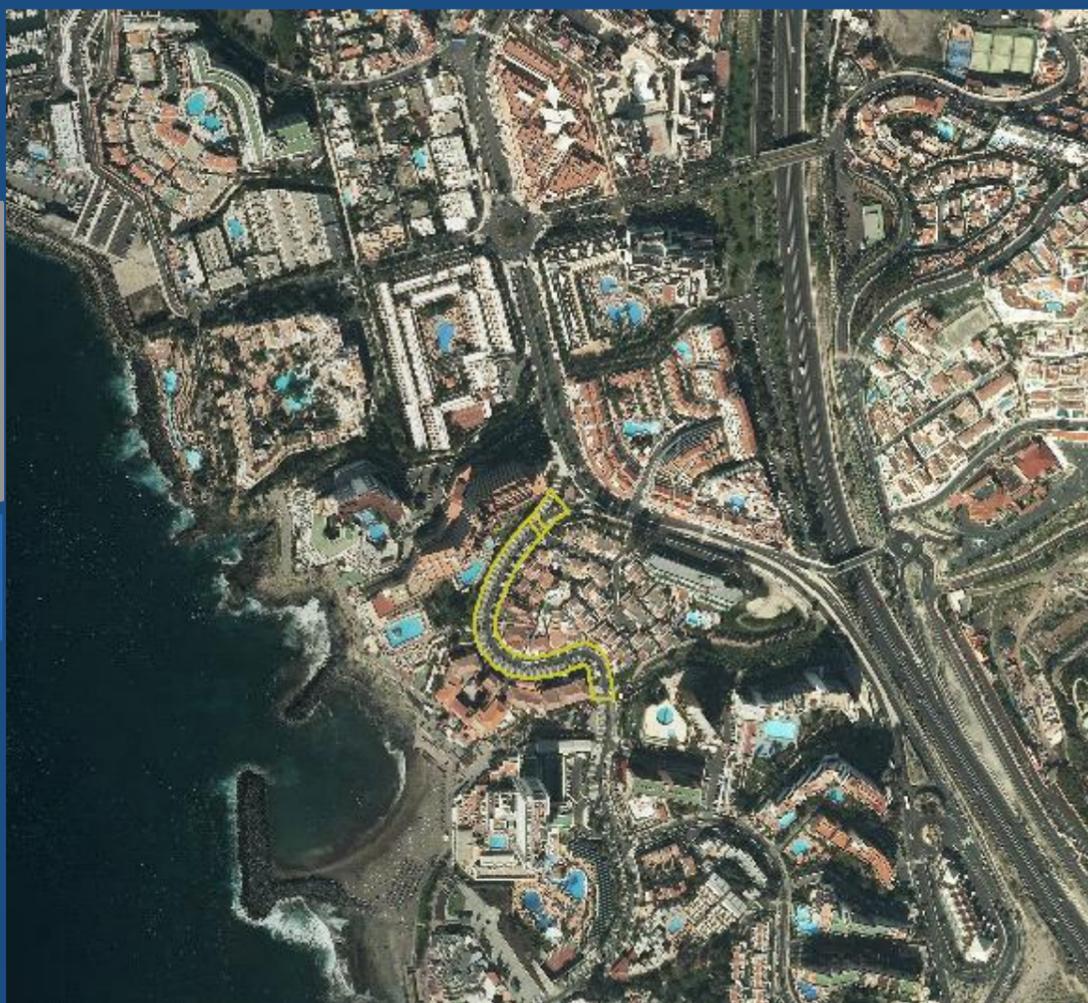
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

AVENIDA EUGENIO DOMINGUEZ AFONSO

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 672,69
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 4
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 ✓ Farolas
 ✓ Quioscos
 ✓ Alcorques
 ✓ Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 ✓ Bolardos y pilones
 ✓ Cabinas de teléfono
 Elementos de sombra
 ✓ Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Ajardinado y arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 7 - 8
 Sentido B (m): 4 - 4
 Pendiente:
 Material: Otros
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 46
 Tipo de luminaria: Farola foco

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general ✓ Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Varias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros	✓ Falta de continuidad de calle peatonal
Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias Otros	Tipología inadecuada de luminarias
Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	Taludes Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

AVENIDA JARDINES DEL DUQUE

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 3567,05
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 4
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 2
 Sentido B (m): 0 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	4	
Vidrio:	5	
Papel:	4	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 266
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias
 Otros

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

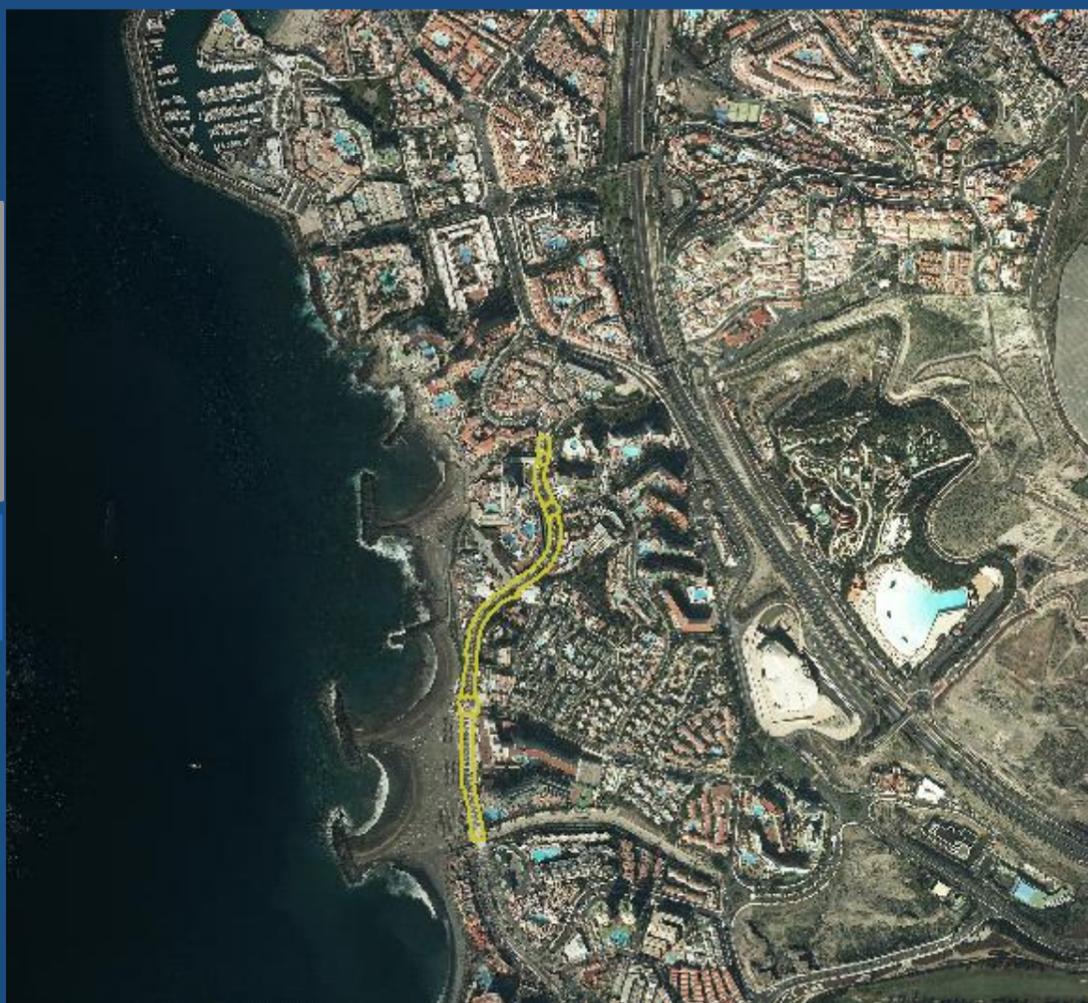
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

AVENIDA RAFAEL PUIG LLUVINA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1832,48
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 4
 Material: Asfalto, Otros
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 ✓ Farolas
 ✓ Quioscos
 ✓ Alcorques
 ✓ Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 ✓ Bolardos y pilones
 ✓ Cabinas de teléfono
 ✓ Elementos de sombra
 ✓ Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Ajardinado y arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 8 - 8
 Sentido B (m): 5 - 5
 Pendiente:
 Material: Loseta, Otros
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		4
Envases:	3	
Vidrio:	2	
Papel:	3	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 107
 Tipo de luminaria: Farola foco

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- Mal estado de conservación general
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas
- Exceso volumétrico
- Otros
- ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
- ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

- Viarias
- Mal estado de conservación de la red viaria
- Falta continuidad carril bici
- Telecomunicaciones y alumbrado
- Antenas con escasa integración visual
- Percepción de inseguridad
- Saneamiento y abastecimiento
- Elementos de saneamiento escasamente integrados
- ✓ Vías con excesiva sección transversal
- Accesos a playas obsoletos o degradados
- Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

- Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
- Disposición inadecuada de luminarias
- Otros

- ✓ Tipología inadecuada de luminarias

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- ✓ Degradación del mobiliario urbano
- Otros
- Heterogeneidad del mobiliario urbano
- Presencia de especies exóticas invasoras

- ✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

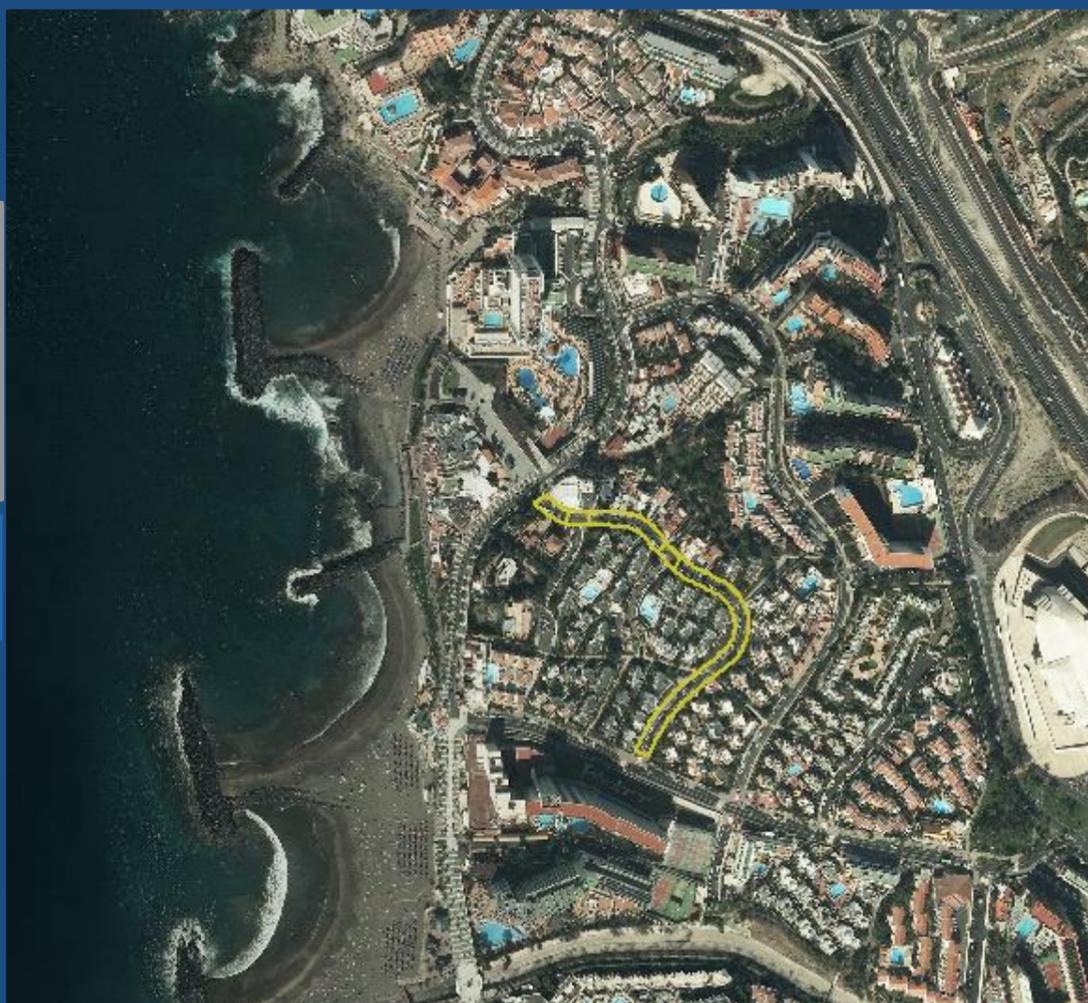
- Parcelas con escasa integración paisajística
- Presencia de especies exóticas invasoras
- Taludes
- Basuras
- Desmontes
- Otros
- Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

AVENIDA REPUBLICA DE PANAMA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 836,31
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 5
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Ajardinado y arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 2
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	5	
Envases:	2	
Vidrio:	2	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 68
 Tipo de luminaria: Farola foco

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

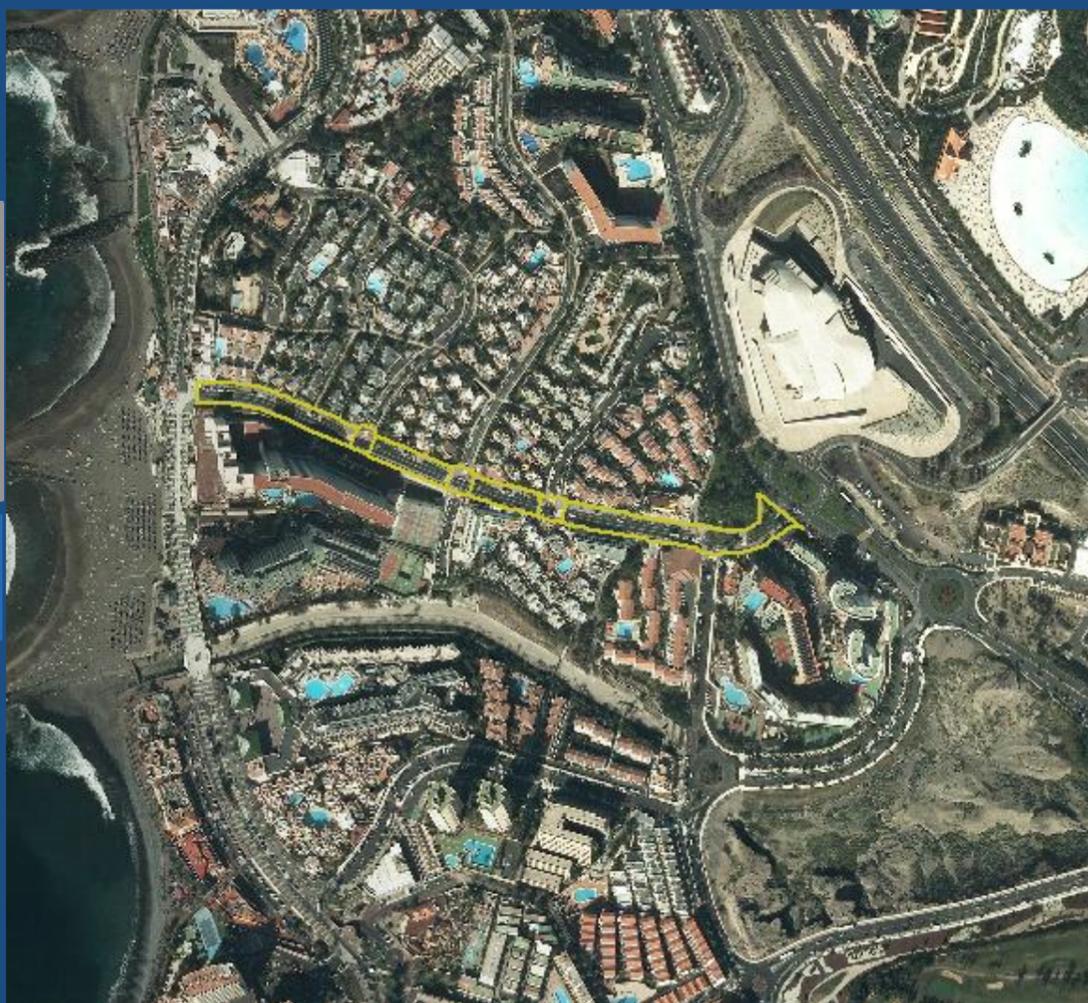
Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Basuras	Otros	

RED VIARIA

AVENIDA V CENTENARIO

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1367,78
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 7
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 ✓ Farolas
 ✓ Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado

Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 ✓ Bolardos y pilones
 ✓ Cabinas de teléfono

Elementos de sombra
 ✓ Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 5
 Sentido B (m): 6 - 8
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico: 8
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 45
 Tipo de luminaria: Farola foco

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

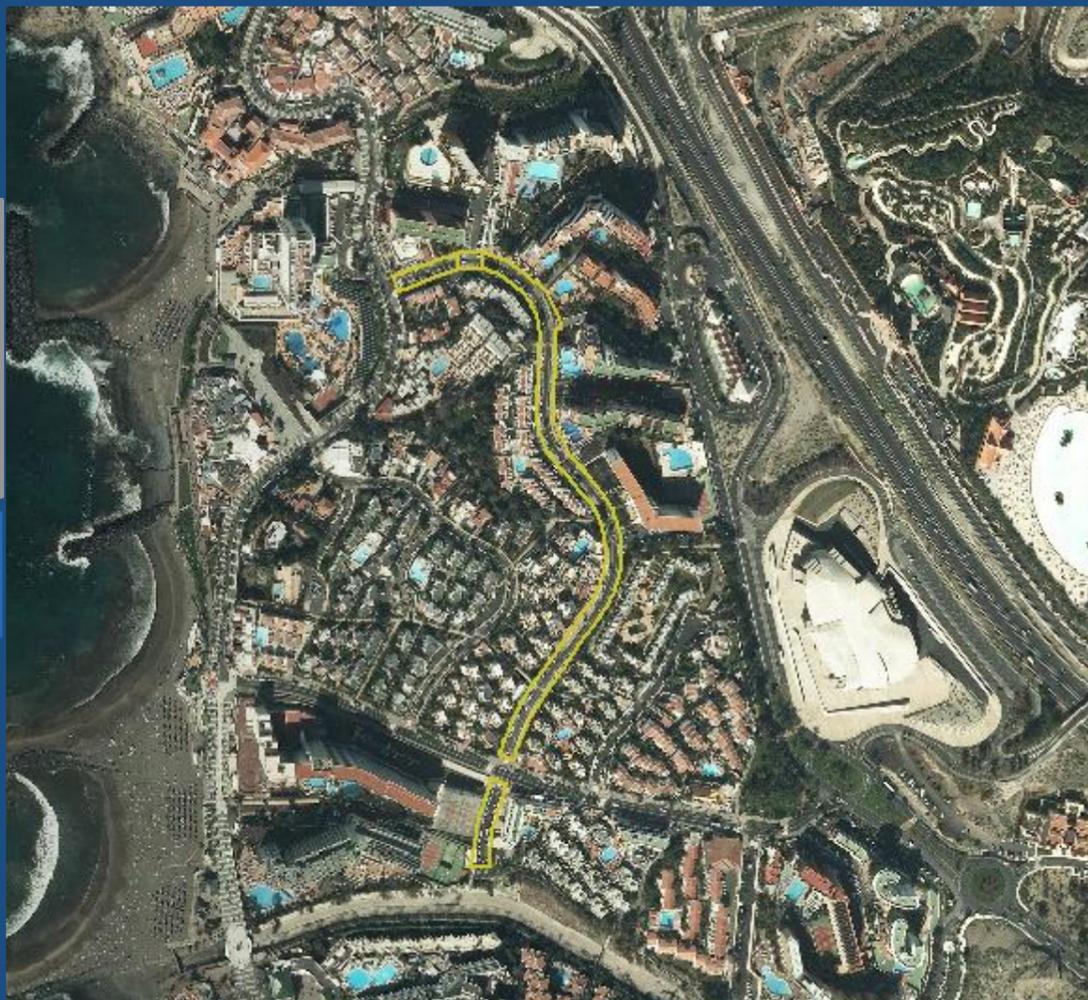
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

AVENIDA VENEZUELA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1415,67
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 7
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 2
 Sentido B (m): 1 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	1	
Envases:	5	
Vidrio:	4	
Papel:	4	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 117
 Tipo de luminaria: De varios tipos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
✓ Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	✓ Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	✓ Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Basuras	Otros	

RED VIARIA

AVENIDA VIRGEN DE GUADALUPE

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1249,31
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 8
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 14
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras ✓ Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 3
 Sentido B (m): 2 - 3
 Pendiente:
 Material: Asfalto, Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 22
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

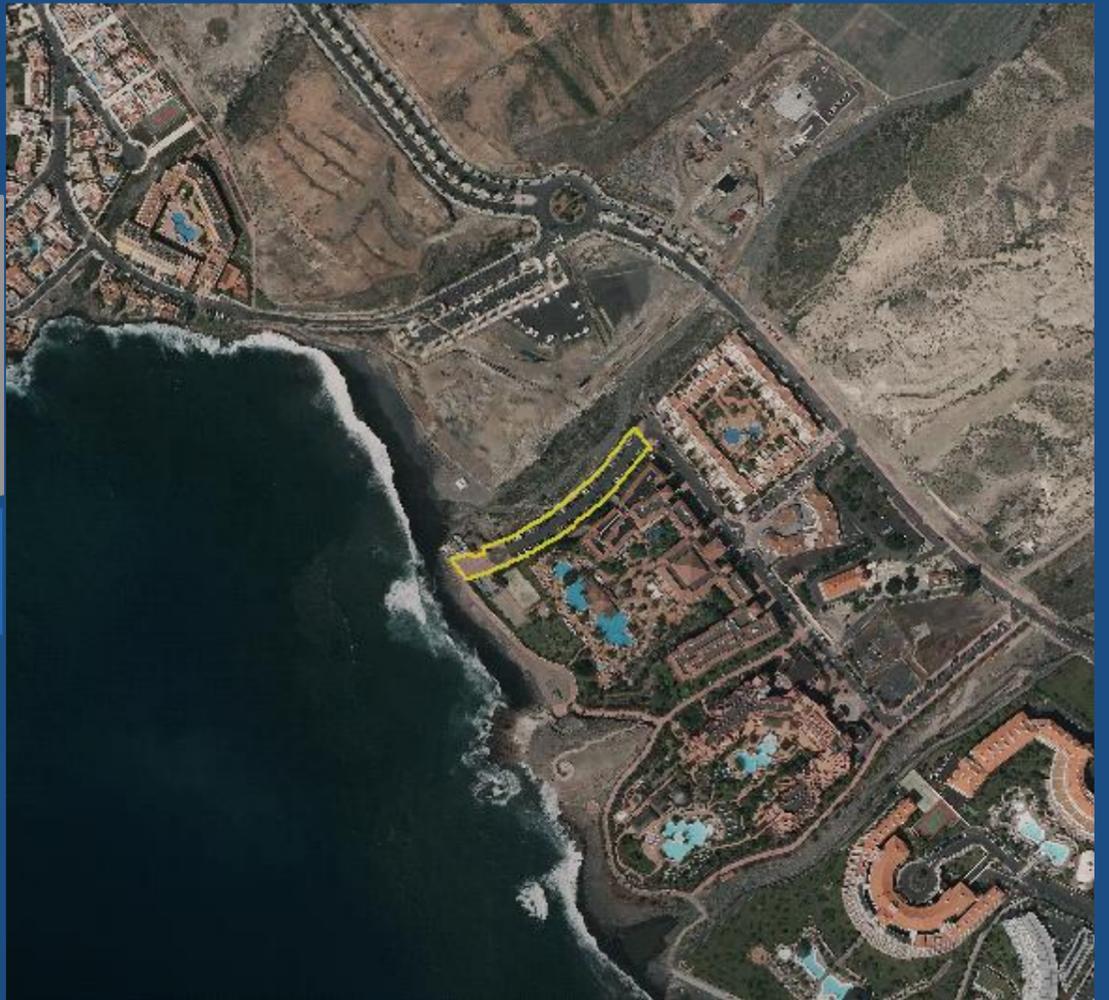
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE 1ª TRANSVERSAL A CALLE VIRGEN DE GUADA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 445,16
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 En batería
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 5 - 5
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	2	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 15
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

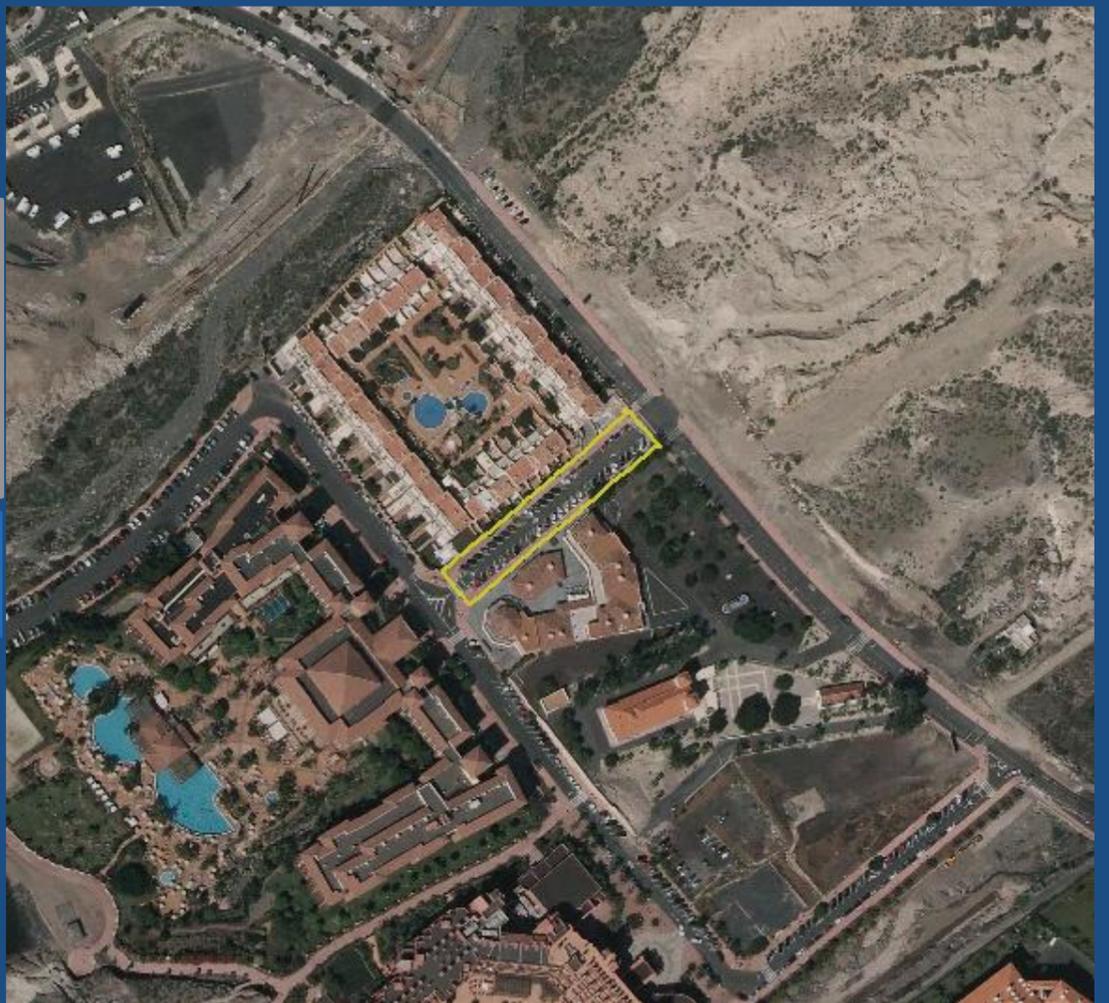
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE 2ª TRANSVERSAL A AVDA VIRGEN DE GUADAL

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 249,81
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 En batería
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 4
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 10
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Alta

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

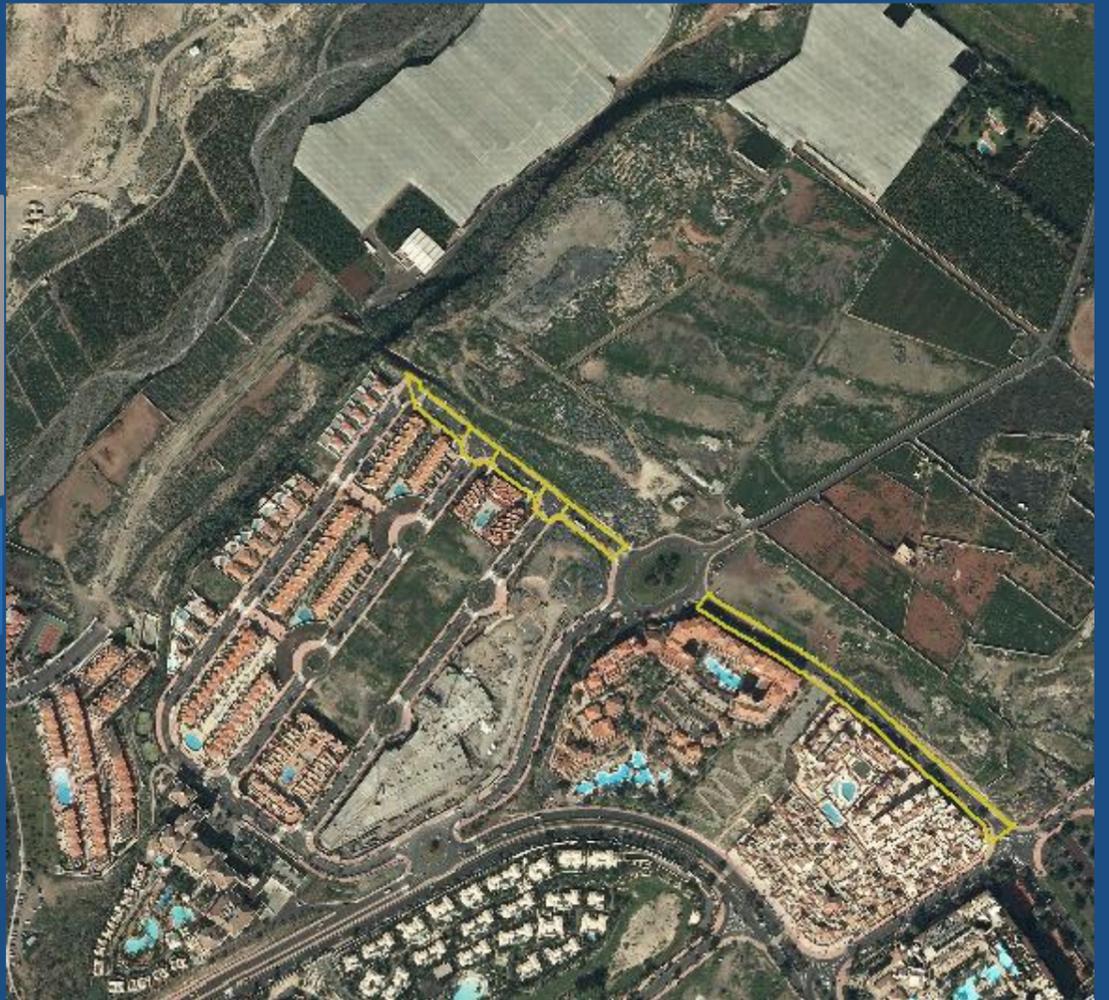
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE AGANDO

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1338,02
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 2
 Sentido B (m): 0 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	2	
Vidrio:	3	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 230
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

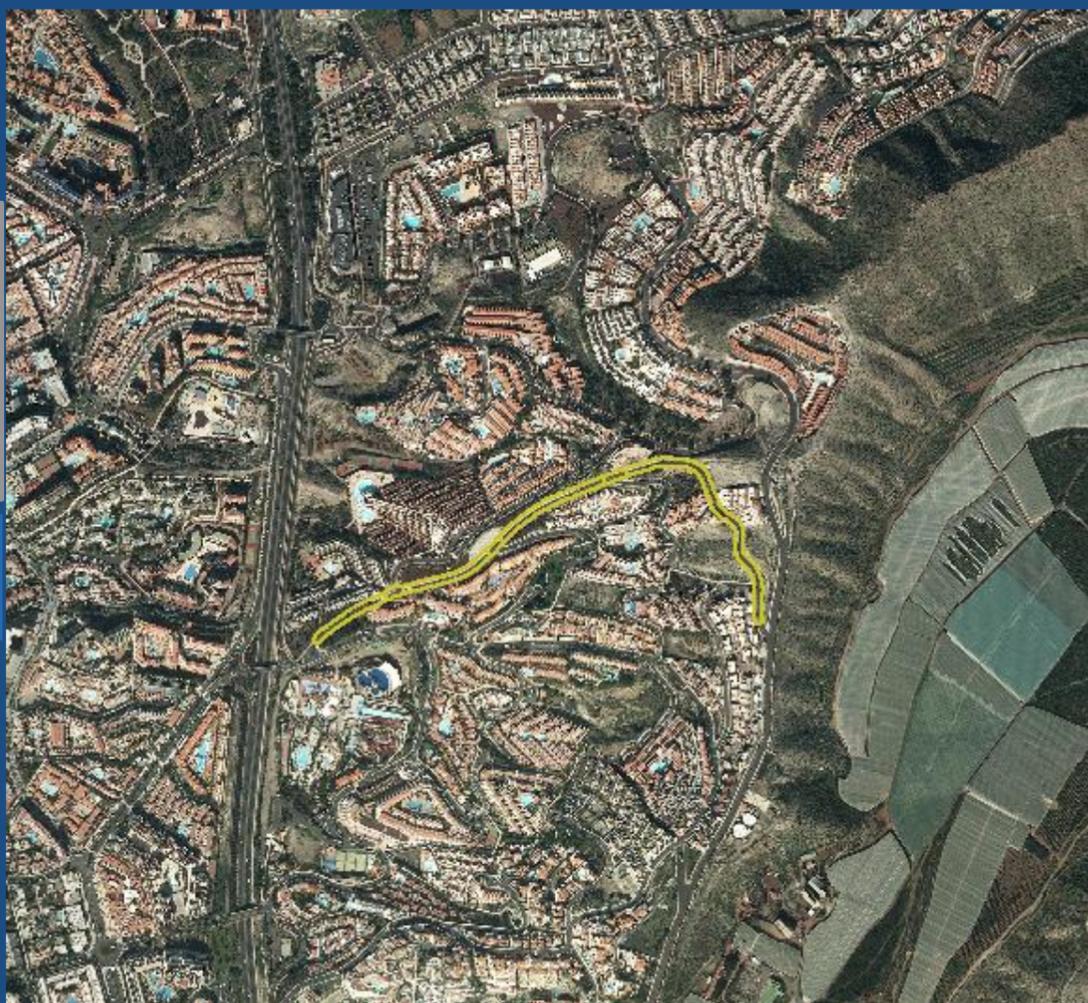
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE ALEMANIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 2268,8
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 2
 Sentido B (m): 0 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	5	
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 38
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- ✓ Mal estado de conservación general
- Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

- ✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 ✓ Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

- ✓ Taludes
- ✓ Basuras

✓ Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE ANTONIO NAVARRO

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 718,23
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En batería y en línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:

✓ Bancos	✓ Parterres/Jardineras	Elementos de sombra
Farolas	✓ Papeleras	✓ Elementos publicitarios
Quioscos	Bolardos y pilones	✓ Tratamiento de residuos
Alcorques	✓ Cabinas de teléfono	✓ Otros

Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 1 - 5
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
	Nº SOTERRADOS
Orgánico:	1
Envases:	2
Vidrio:	2
Papel:	2
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 12
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- ✓ Mal estado de conservación general
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

- ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
- ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

- ✓ Mal estado de conservación de la red viaria
- Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

- Accesos a playas obsoletos o degradados
- ✓ Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

- Antenas con escasa integración visual
- Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

- Disposición inadecuada de luminarias
- Otros

- ✓ Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

- Elementos de saneamiento escasamente integrados

- ✓ Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- ✓ Degradación del mobiliario urbano
- Otros

- ✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano

- ✓ Presencia de especies exóticas invasoras

- ✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

- ✓ Parcelas con escasa integración paisajística
- ✓ Presencia de especies exóticas invasoras

- Taludes
- ✓ Basuras

- ✓ Desmontes
- Otros

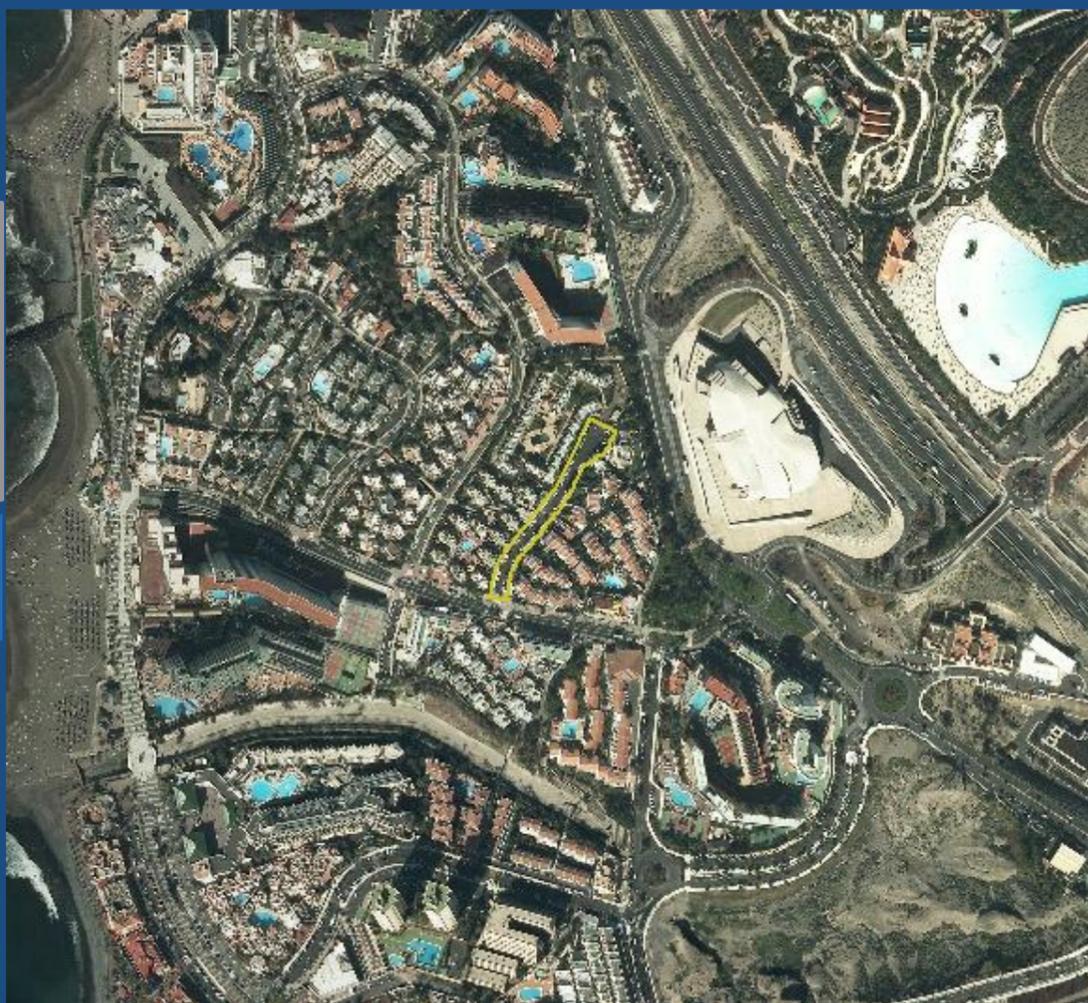
- ✓ Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE ARGENTINA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 399,24
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Malo
 Zonas verdes: Arbolado

Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono

Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	5	
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 10
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

✓ Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
---------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Otros
Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias Otros	✓ Tipología inadecuada de luminarias
Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

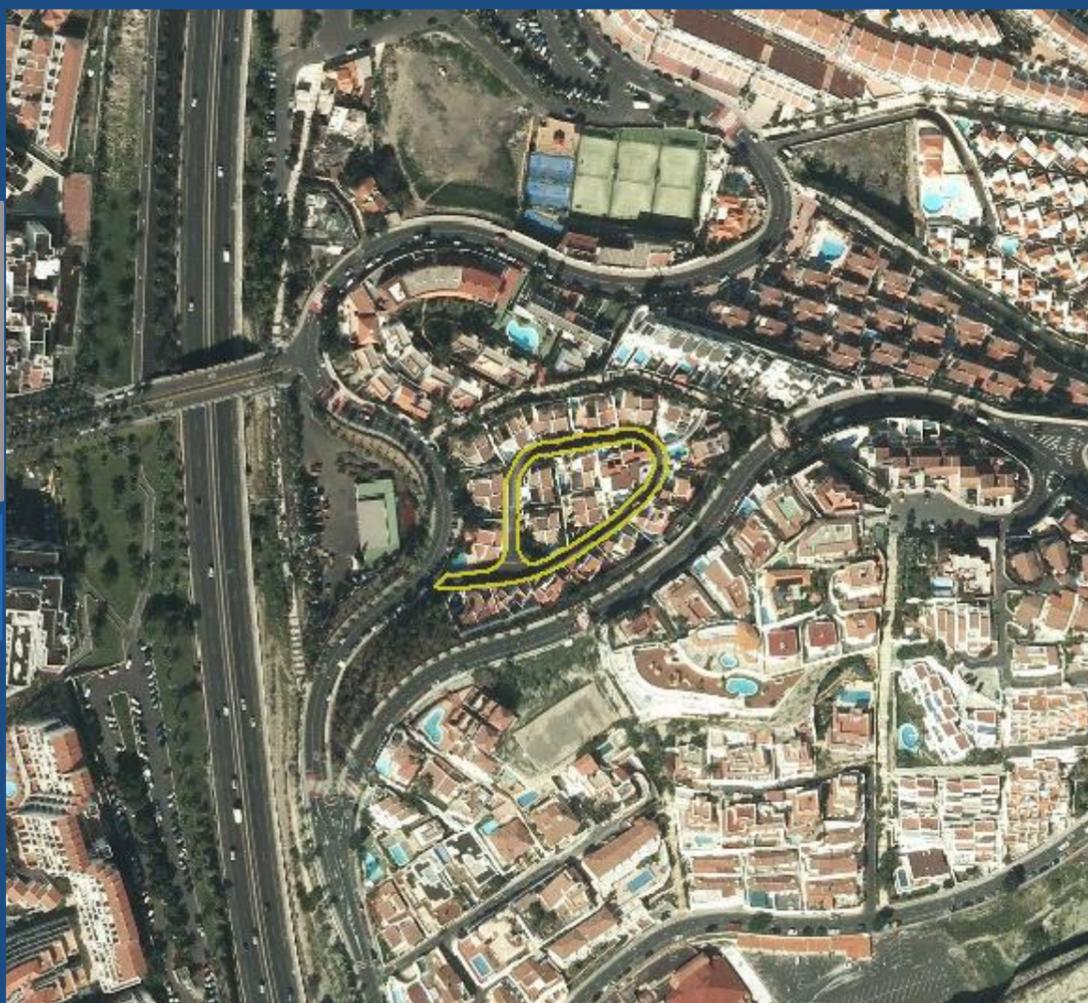
Degradación del mobiliario urbano Otros	✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO ✓ Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	Taludes Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE AUSTRIA ANEXO

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 447,45
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: No procede
 Zonas verdes: No procede

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:
 No procede

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico: 1
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria:

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

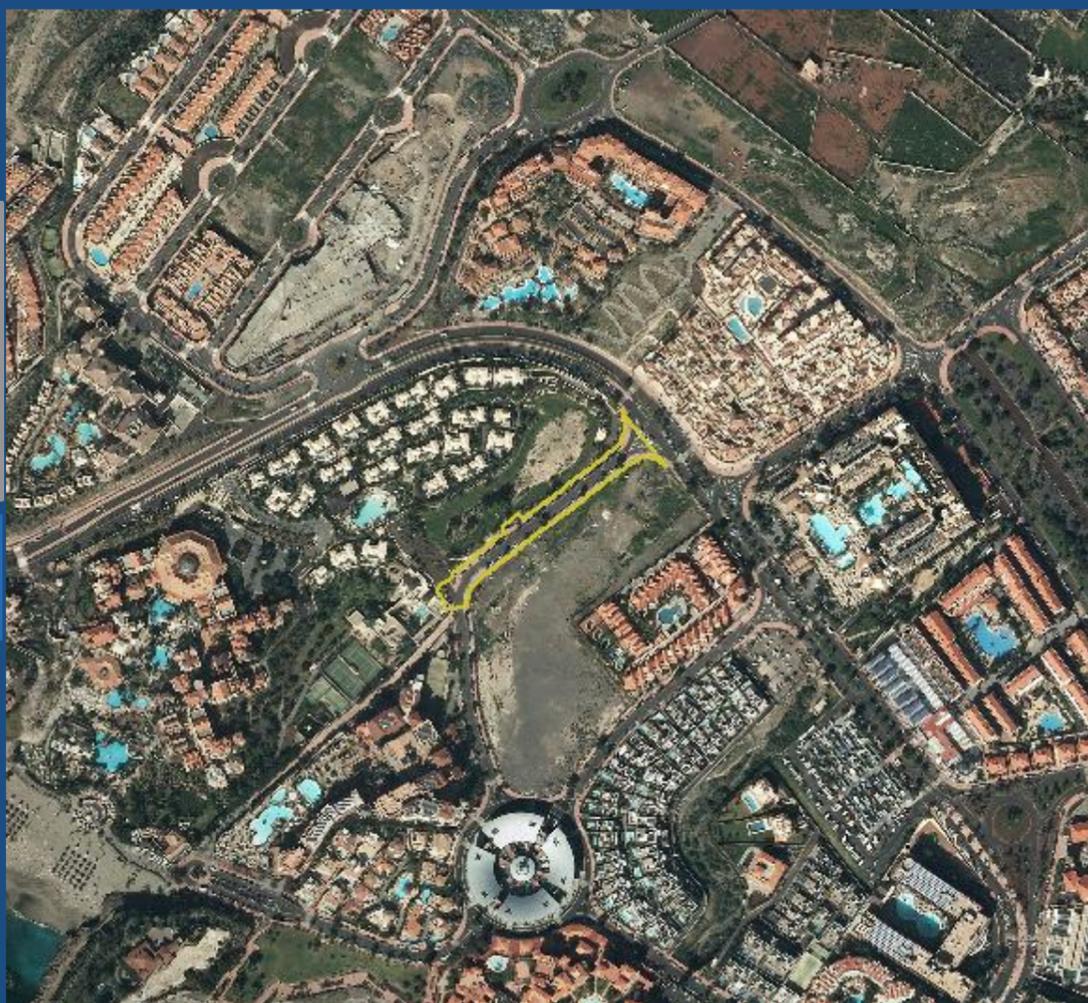
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Varias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Vías con excesiva sección transversal Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico Focos emisores de malos olores	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros Disposición inadecuada de luminarias Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Tipología inadecuada de luminarias
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	Taludes Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE BAILEN

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 563,2
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 3 - 3
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 6
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 ✓ Basuras

✓ Desmontes
 Otros

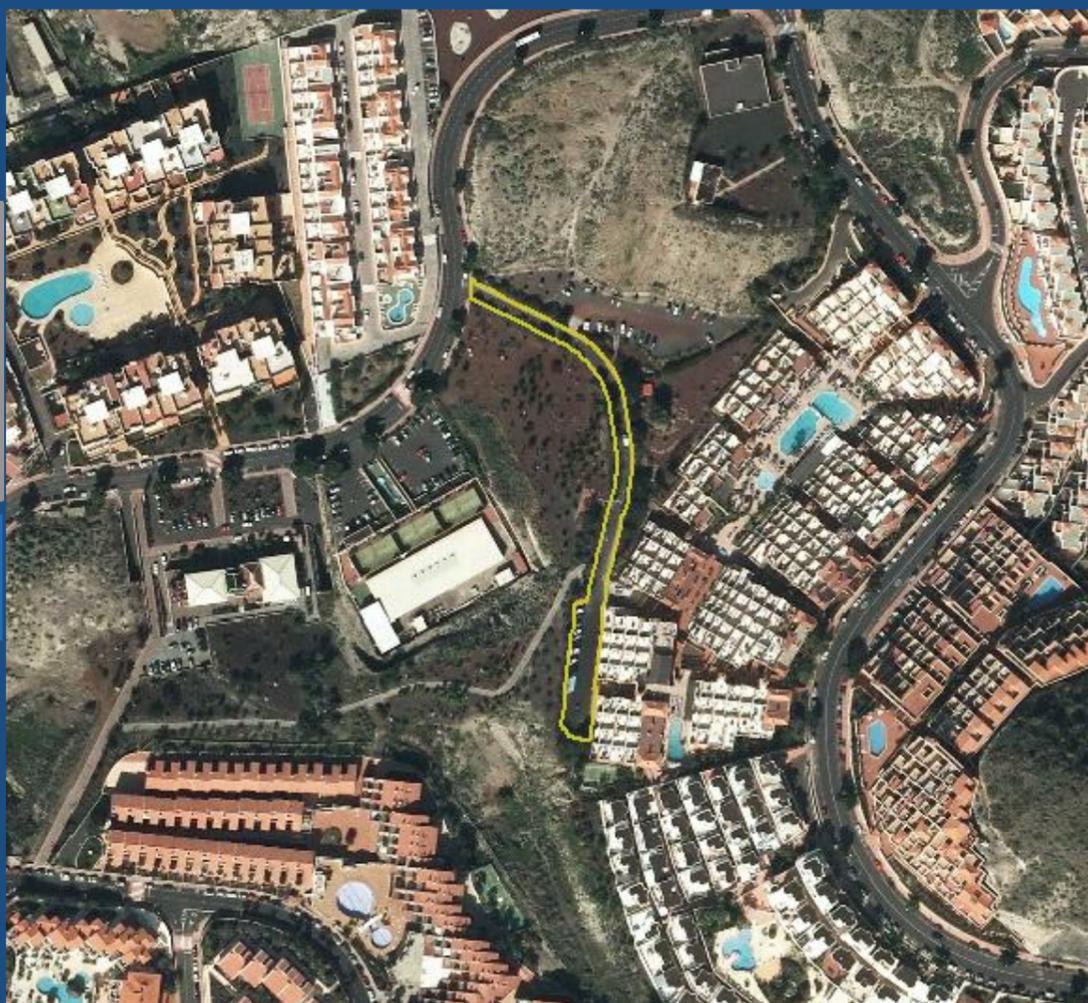
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE BALCON DE ANDALUCIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 477,25
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En batería
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

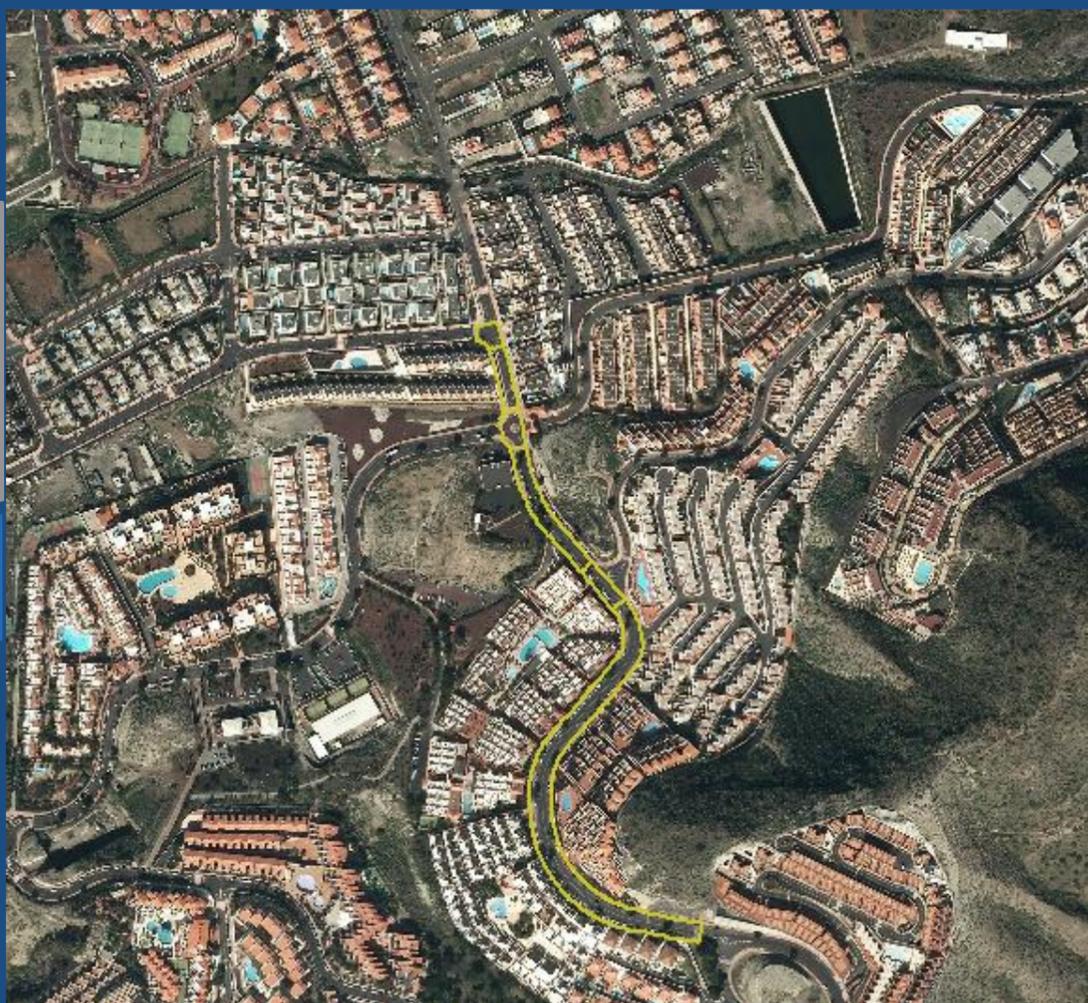
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Viarias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	<input checked="" type="checkbox"/> Vías con excesiva sección transversal Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico Focos emisores de malos olores	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros Disposición inadecuada de luminarias Otros Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Tipología inadecuada de luminarias
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	<input checked="" type="checkbox"/> Taludes Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE BALEARES

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1499,98
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 6
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	7	
Envases:	2	
Vidrio:	2	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 26
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
✓ Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

<p>Viarias</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici <p>Telecomunicaciones y alumbrado</p> <ul style="list-style-type: none"> Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad <p>Saneamiento y abastecimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> Elementos de saneamiento escasamente integrados 	<p>Vías con excesiva sección transversal</p> <p>Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico</p> <p>Focos emisores de malos olores</p>	<p>Accesos a playas obsoletos o degradados</p> <p>Otros</p> <p>Disposición inadecuada de luminarias</p> <p>Otros</p> <p>Otros</p>	<p>Falta de continuidad de calle peatonal</p> <p>Tipología inadecuada de luminarias</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

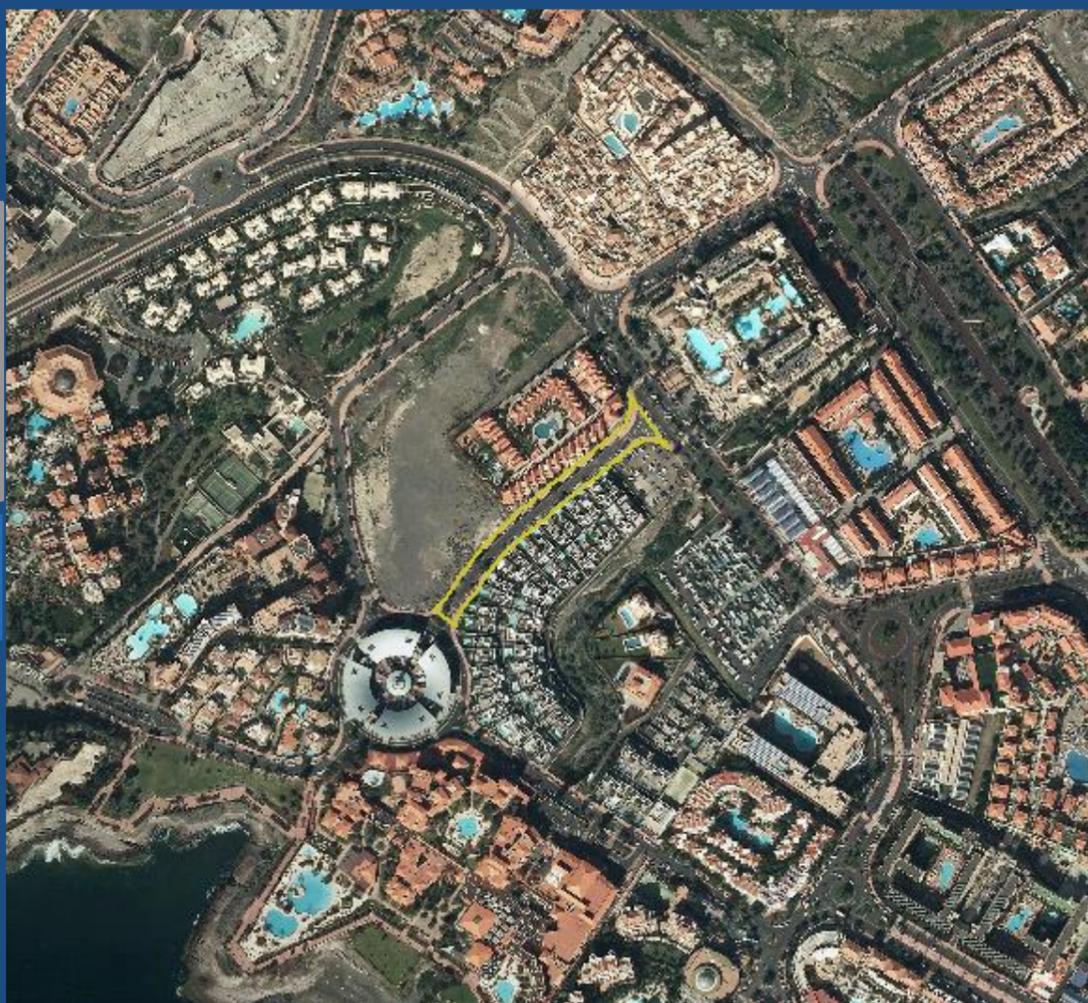
<p>Degradación del mobiliario urbano</p> <p>Otros</p> <p>ESPACIO NO OCUPADO</p> <ul style="list-style-type: none"> Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras 	<p>Heterogeneidad del mobiliario urbano</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Taludes Basuras 	<p>Presencia de especies exóticas invasoras</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desmontes Otros 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

RED VIARIA

CALLE BISCHOFSHOFEN

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 588,09
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	1
Envases:	1
Vidrio:	1
Papel:	1
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

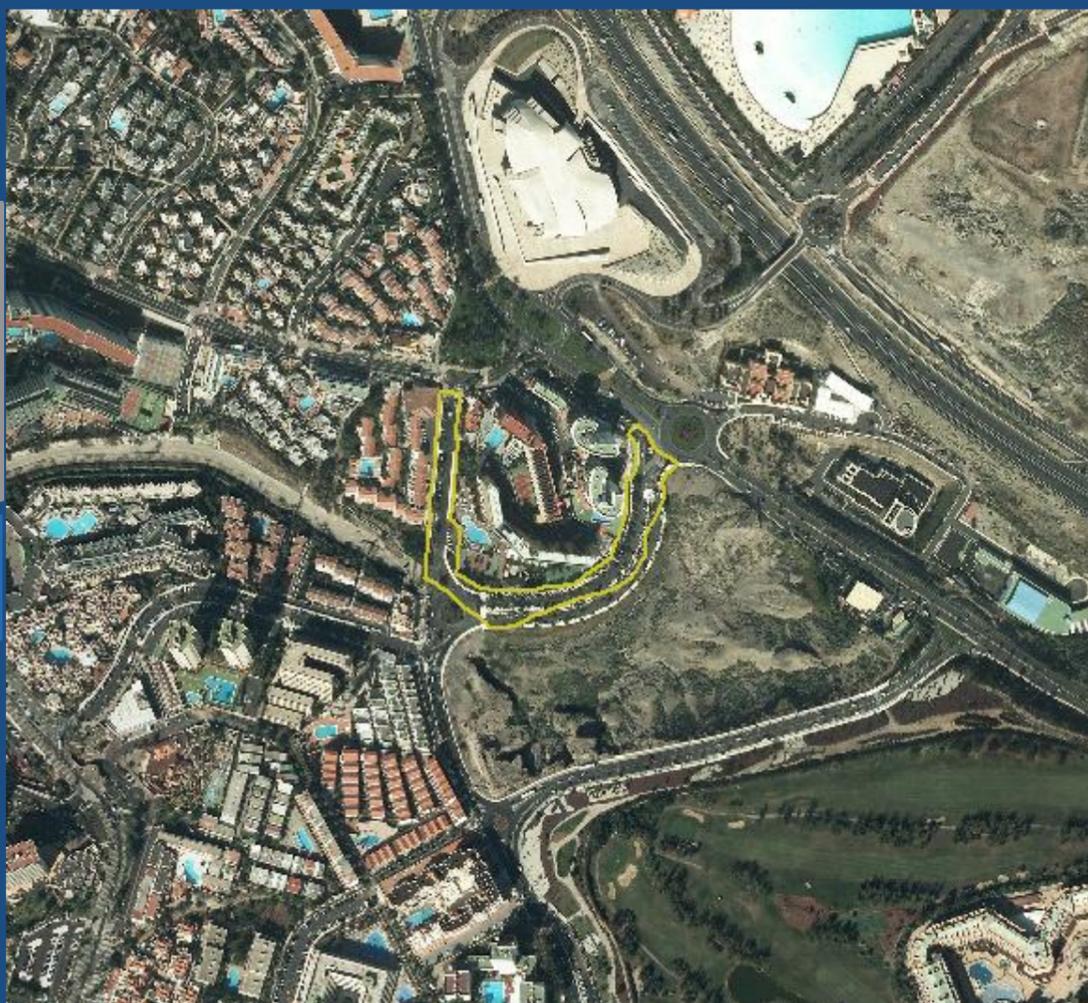
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES			
Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS			
Varias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN			
Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	Basuras	Otros	

RED VIARIA

CALLE BOLIVIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 966
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 ✓ Farolas
 ✓ Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

Bueno
 Regular
 Regular

- ✓ Parterres/Jardineras
- ✓ Elementos de sombra
- ✓ Papeleras
- ✓ Elementos publicitarios
- ✓ Bolardos y pilones
- ✓ Tratamiento de residuos
- ✓ Cabinas de teléfono
- ✓ Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
	Nº SOTERRADOS
Orgánico:	2
Envases:	2
Vidrio:	2
Papel:	2
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 12
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Vías			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	✓ Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

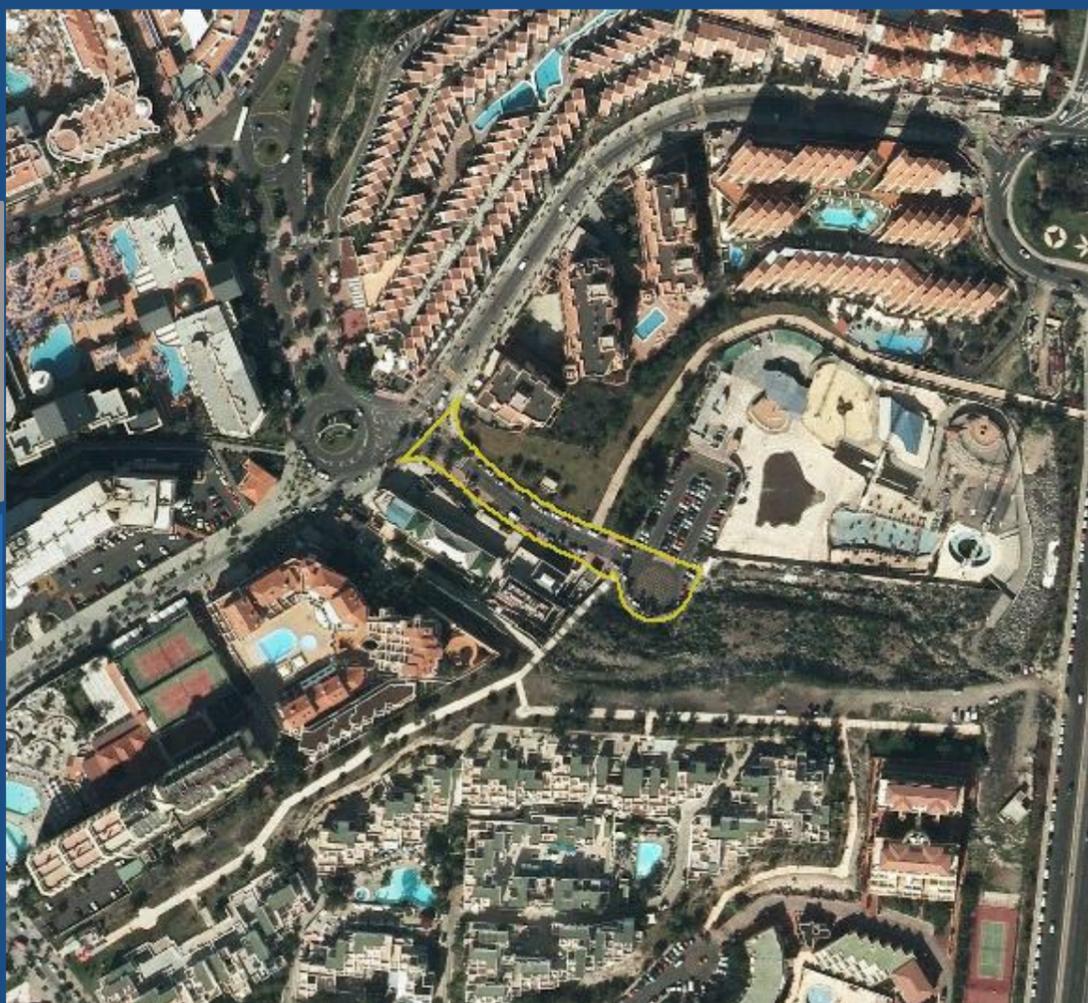
✓ Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	✓ Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Basuras	Otros	

RED VIARIA

CALLE CASTILLA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 340,43
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras
 Farolas ✓ Papeleras
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado
 Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
	Nº SOTERRADOS
Orgánico:	5
Envases:	1
Vidrio:	1
Papel:	1
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 10
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- ✓ Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas Otros
- ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
- Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

- ✓ Mal estado de conservación de la red viaria Vías con excesiva sección transversal
- Falta continuidad carril bici
- ✓ Otros
- Accesos a playas obsoletos o degradados

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

- Antenas con escasa integración visual Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
- Percepción de inseguridad
- Disposición inadecuada de luminarias
- Otros

✓ Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

- Elementos de saneamiento escasamente integrados Focos emisores de malos olores
- Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano
- Otros Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

- Parcelas con escasa integración paisajística Taludes
- Presencia de especies exóticas invasoras ✓ Basuras
- Desmontes
- Otros

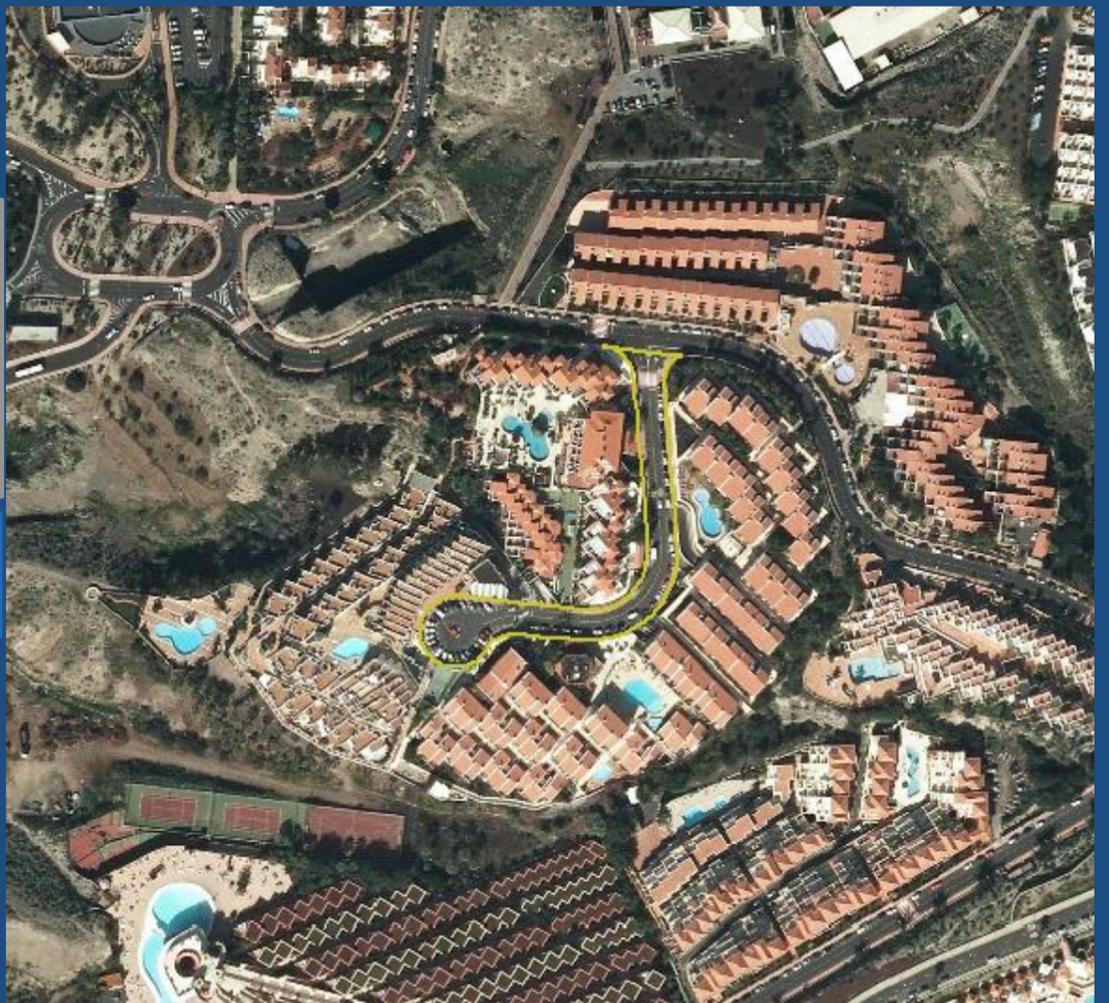
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE CATALUÑA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 480,68
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	4	
Envases:	2	
Vidrio:	2	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 5
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici
 Telecomunicaciones y alumbrado
 Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados Focos emisores de malos olores

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano
 Otros

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística Taludes
 Presencia de especies exóticas invasoras Basuras

Desmontes
 Otros

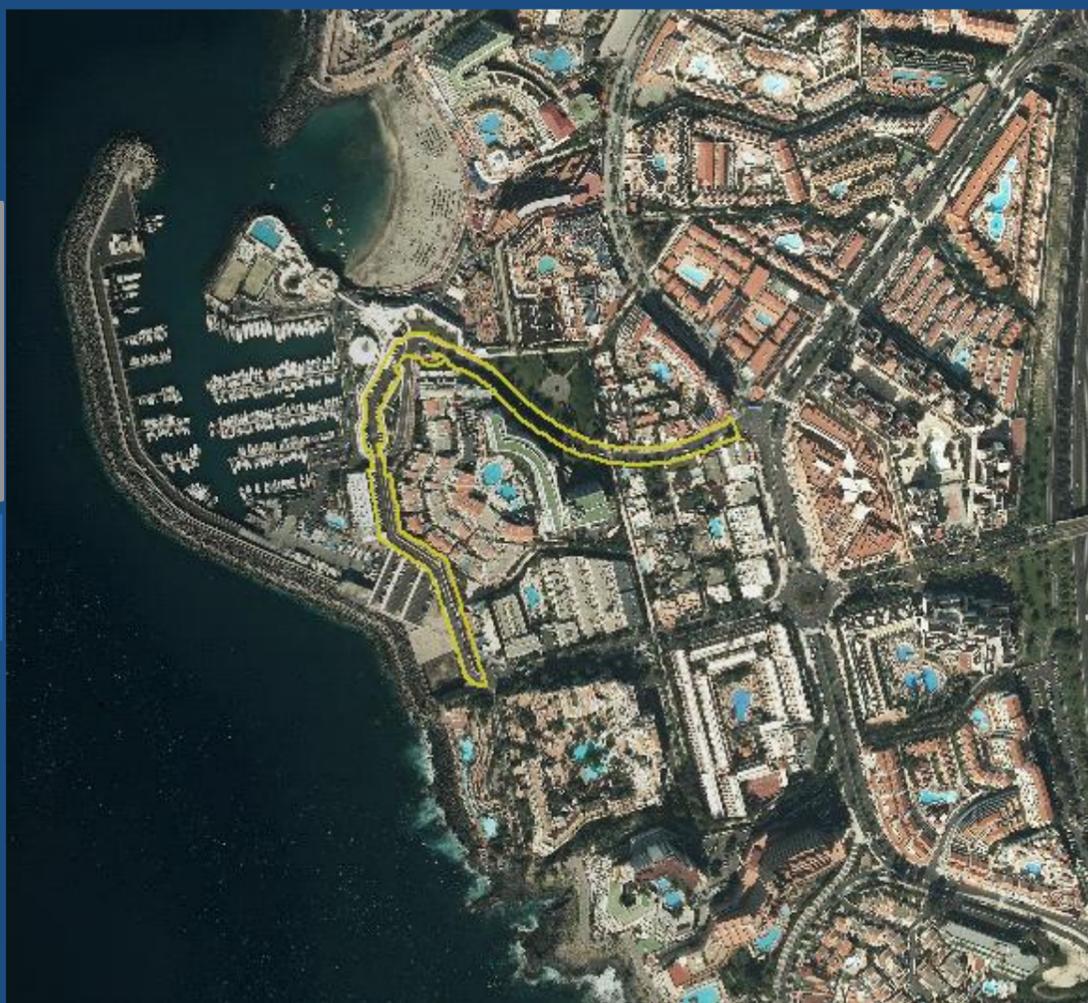
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE COLON

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1365,32
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Malo
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico: 26
 Envases: 2
 Vidrio: 2
 Papel: 2
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria:

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- ✓ Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas Otros
- ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
- ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

- ✓ Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

- ✓ Mal estado de conservación de la red viaria Vías con excesiva sección transversal
- Falta continuidad carril bici Otros
- ✓ Accesos a playas obsoletos o degradados

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

- Antenas con escasa integración visual Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
- Percepción de inseguridad Otros
- Disposición inadecuada de luminarias

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

- Elementos de saneamiento escasamente integrados Focos emisores de malos olores Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano Presencia de especies exóticas invasoras
- Otros Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

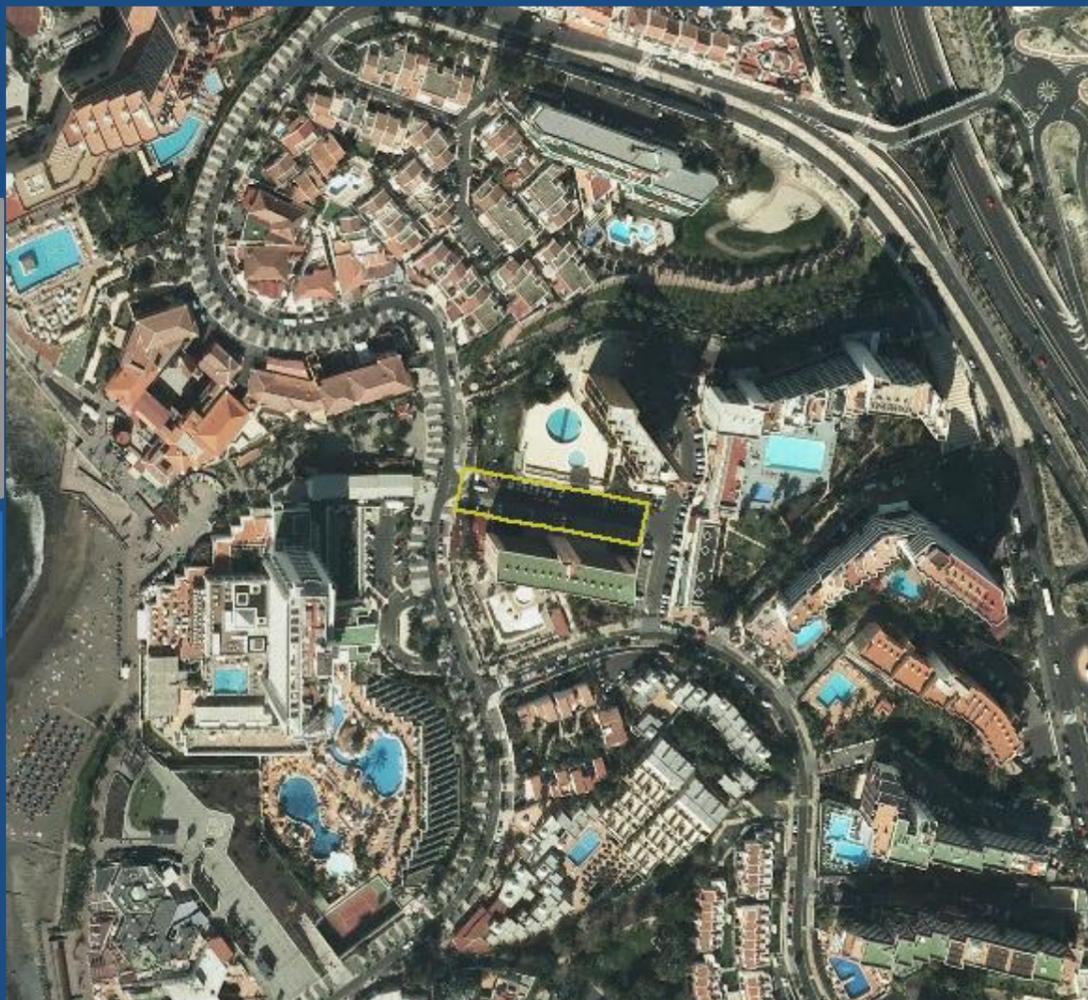
- Parcelas con escasa integración paisajística Taludes Desmontes
- Presencia de especies exóticas invasoras Basuras Otros
- Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE CUBA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 194,95
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En batería
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 7
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Malo
 Zonas verdes: No procede

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico: 1
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 4
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas Otros
 ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 ✓ Mal estado de conservación de la red viaria Vías con excesiva sección transversal
 Falta continuidad carril bici Otros
 Accesos a playas obsoletos o degradados

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
 Percepción de inseguridad Otros
 Disposición inadecuada de luminarias

✓ Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados Focos emisores de malos olores Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

✓ Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano Presencia de especies exóticas invasoras
 Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística Taludes Desmontes
 Presencia de especies exóticas invasoras Basuras Otros

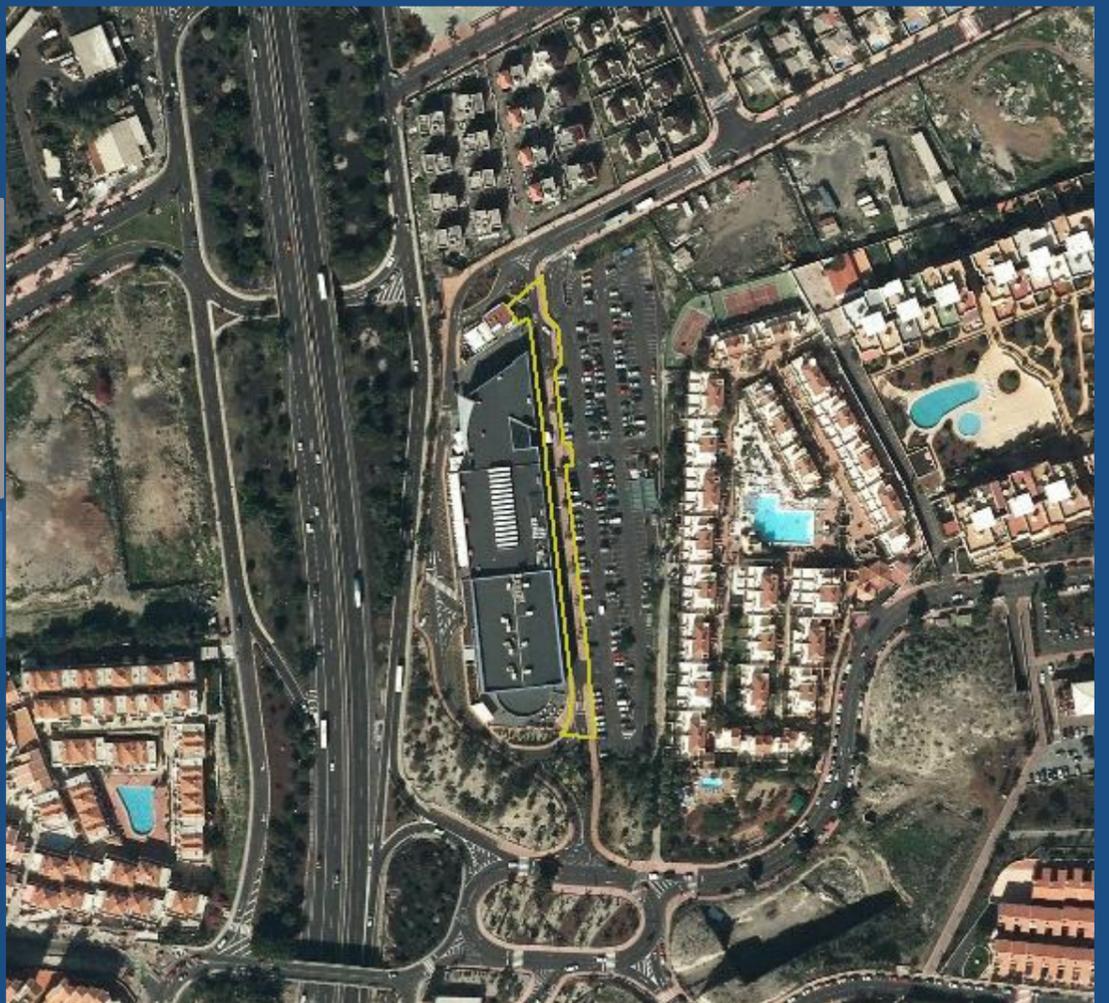
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

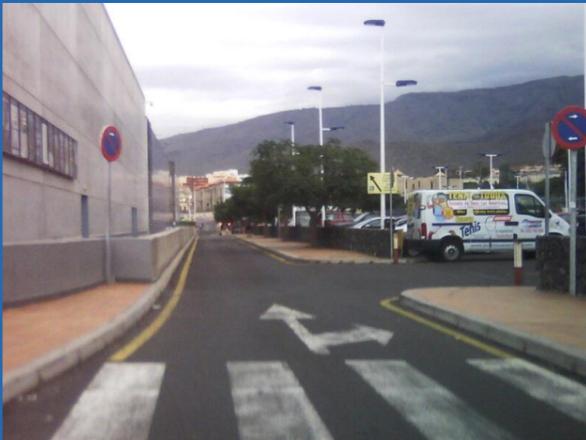
CALLE DE ACCESO A CENTRO COMERCIAL

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 435,03
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 9
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Alta

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE DIARIO DE AVISOS

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 585,05
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras
 Farolas ✓ Papeleras
 Quioscos Bolardos y pilones
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	1	
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

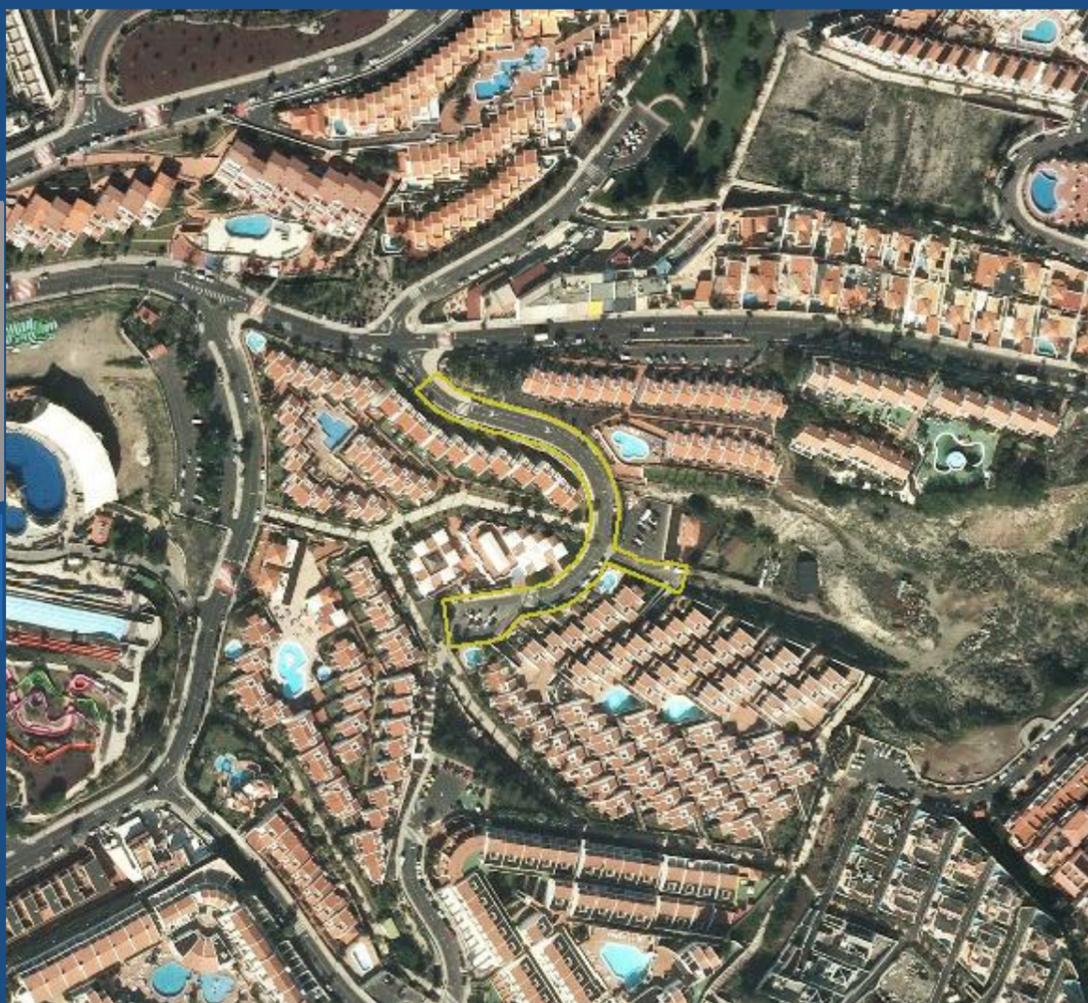
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

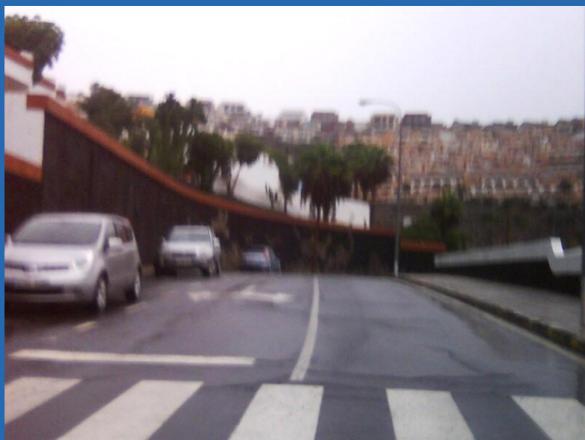
CALLE DINAMARCA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 489,14
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
	Nº SOTERRADOS
Orgánico:	7
Envases:	1
Vidrio:	1
Papel:	1
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Varias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Vías con excesiva sección transversal Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico Focos emisores de malos olores	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros Disposición inadecuada de luminarias Otros Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Tipología inadecuada de luminarias
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	Taludes Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE EL BERIL

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 665,22
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 12 - 12
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 21
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general ✓ Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
---------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici	✓ Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros	Falta de continuidad de calle peatonal
-----------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------	----------------------------------------

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias Otros	Tipología inadecuada de luminarias
--------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------------------------------

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	
-------------------------------------------------	--------------------------------	-------	--

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
--------------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------------------------

ESPACIO NO OCUPADO

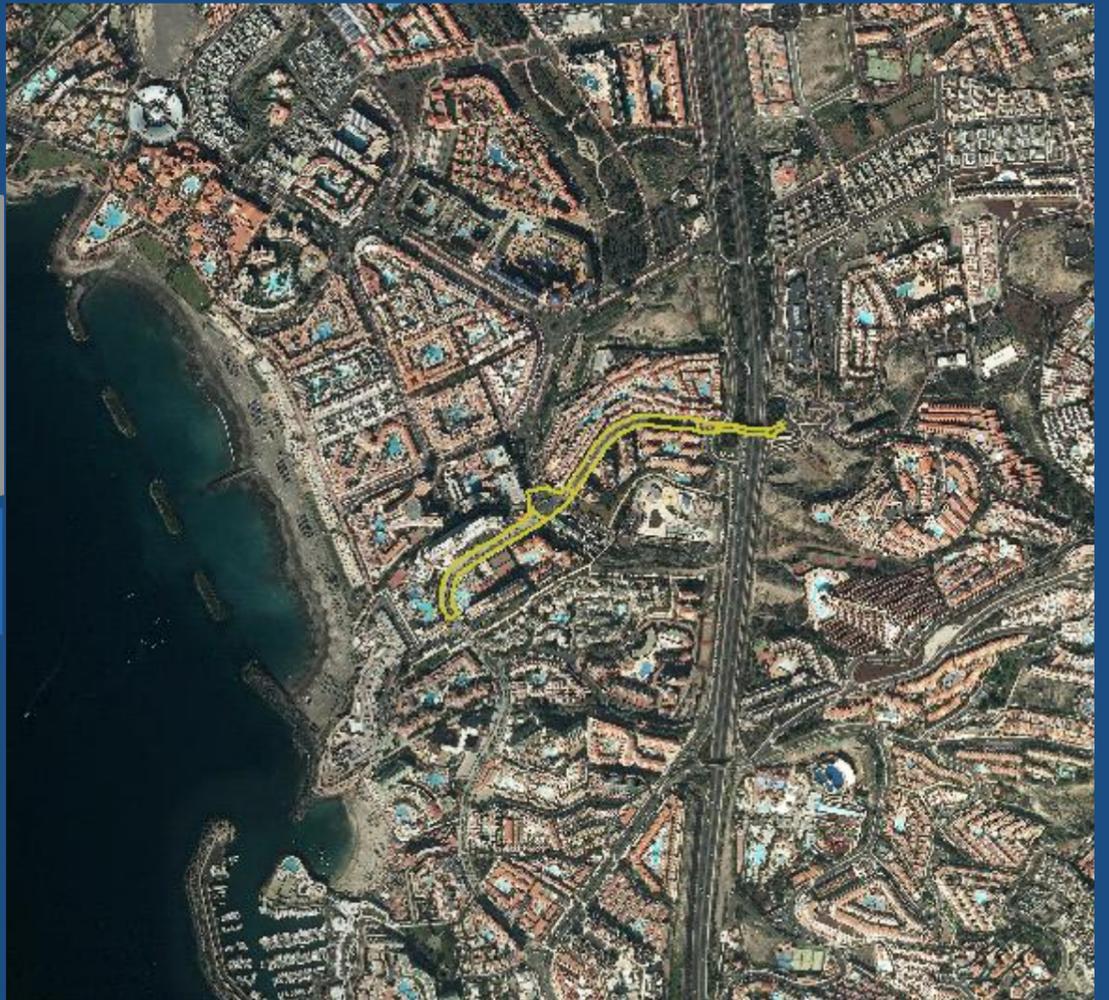
Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	Taludes Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	--------------------	----------------------------------------------------------------------

RED VIARIA

CALLE ERNESTO SARTI

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1798,23
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 8
 Material: Asfalto, Otros
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:

- ✓ Bancos
- ✓ Parterres/Jardineras
- ✓ Elementos de sombra
- ✓ Farolas
- ✓ Papeleras
- ✓ Elementos publicitarios
- ✓ Quioscos
- ✓ Bolardos y pilones
- ✓ Tratamiento de residuos
- ✓ Alcorques
- ✓ Cabinas de teléfono
- ✓ Otros

Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Ajardinado y arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 3
 Sentido B (m): 0 - 7
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
	Nº SOTERRADOS
Orgánico:	1
Envases:	3
Vidrio:	3
Papel:	3
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 124
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- Mal estado de conservación general
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas

- ✓ Exceso volumétrico
- Otros

- ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
- Elementos sobresalientes en las cornisas

- ✓ Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

- ✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

- ✓ Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

- ✓ Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

- ✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano

- ✓ Presencia de especies exóticas invasoras

- ✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

- ✓ Parcelas con escasa integración paisajística
- Presencia de especies exóticas invasoras

- ✓ Taludes
- ✓ Basuras

Desmontes
 Otros

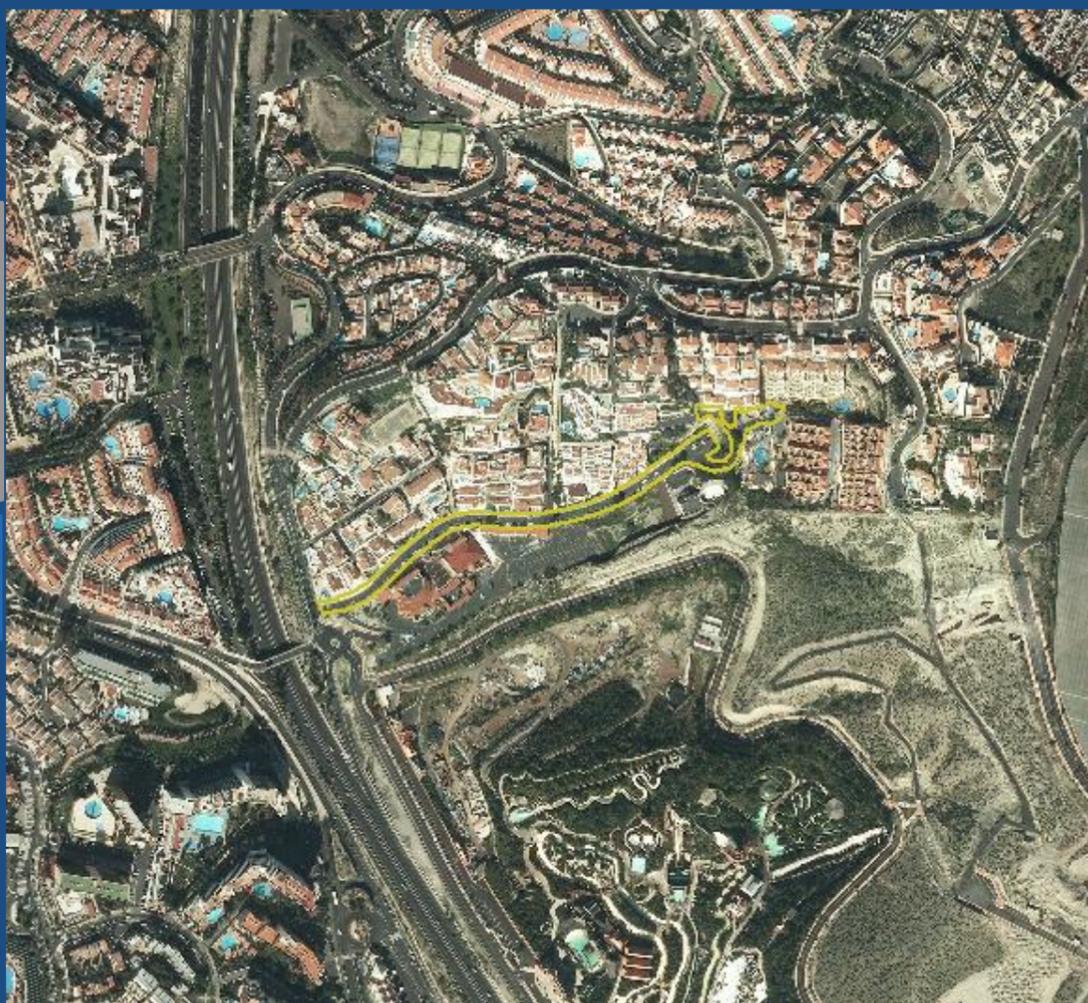
- ✓ Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE FINLANDIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1080,4
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 Alcorques
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono

Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	3	
Envases:	3	
Vidrio:	3	
Papel:	3	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria:

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

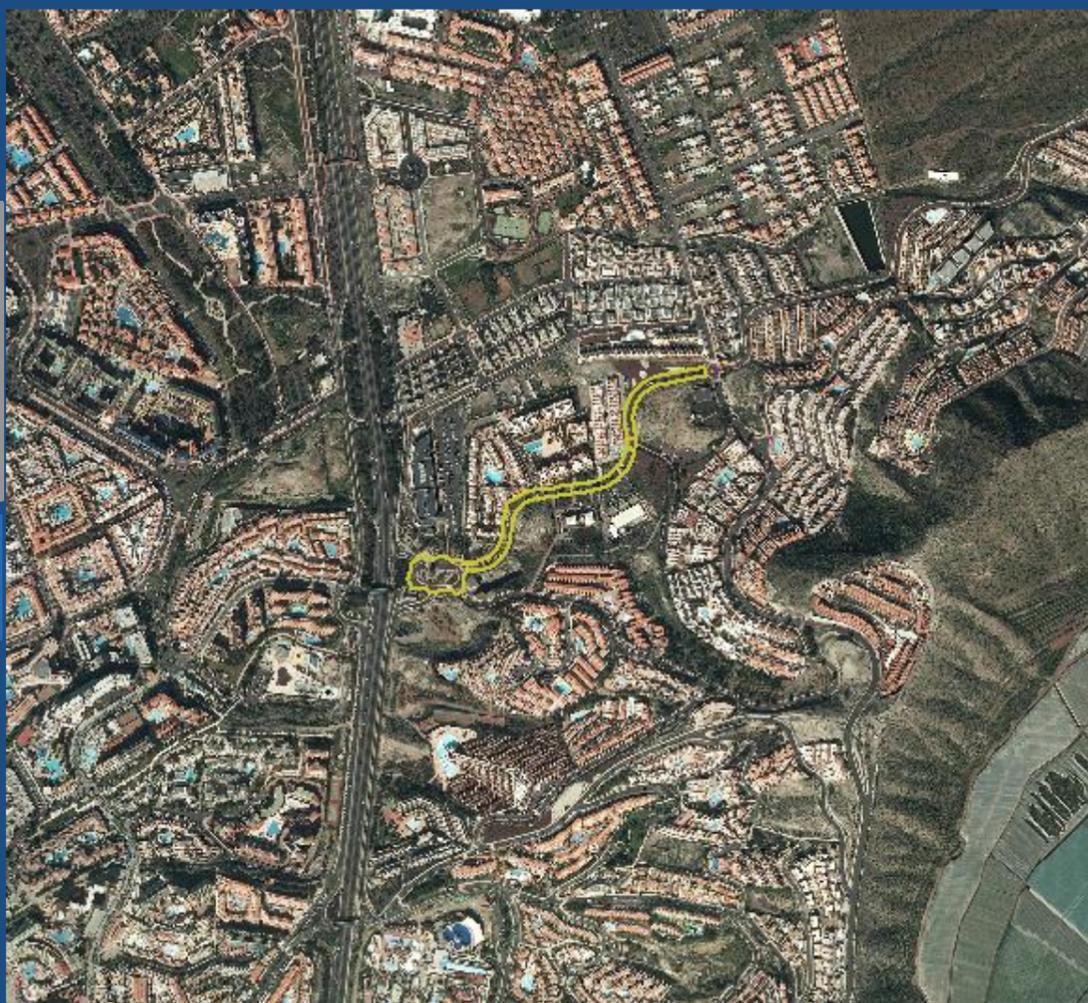
Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	Basuras	Otros	

RED VIARIA

CALLE GALICIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1599,81
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras *Elementos de sombra*
 Farolas Papeleras *Elementos publicitarios*
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	3	
Envases:	3	
Vidrio:	3	
Papel:	3	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 28
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viaras
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE GRAN BRETAÑA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1168,22
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	3	
Envases:	3	
Vidrio:	3	
Papel:	3	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 30
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
✓ Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

✓ Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados	✓ Focos emisores de malos olores	Otros	
-------------------------------------------------	----------------------------------	-------	--

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

✓ Degradación del mobiliario urbano	✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			

ESPACIO NO OCUPADO

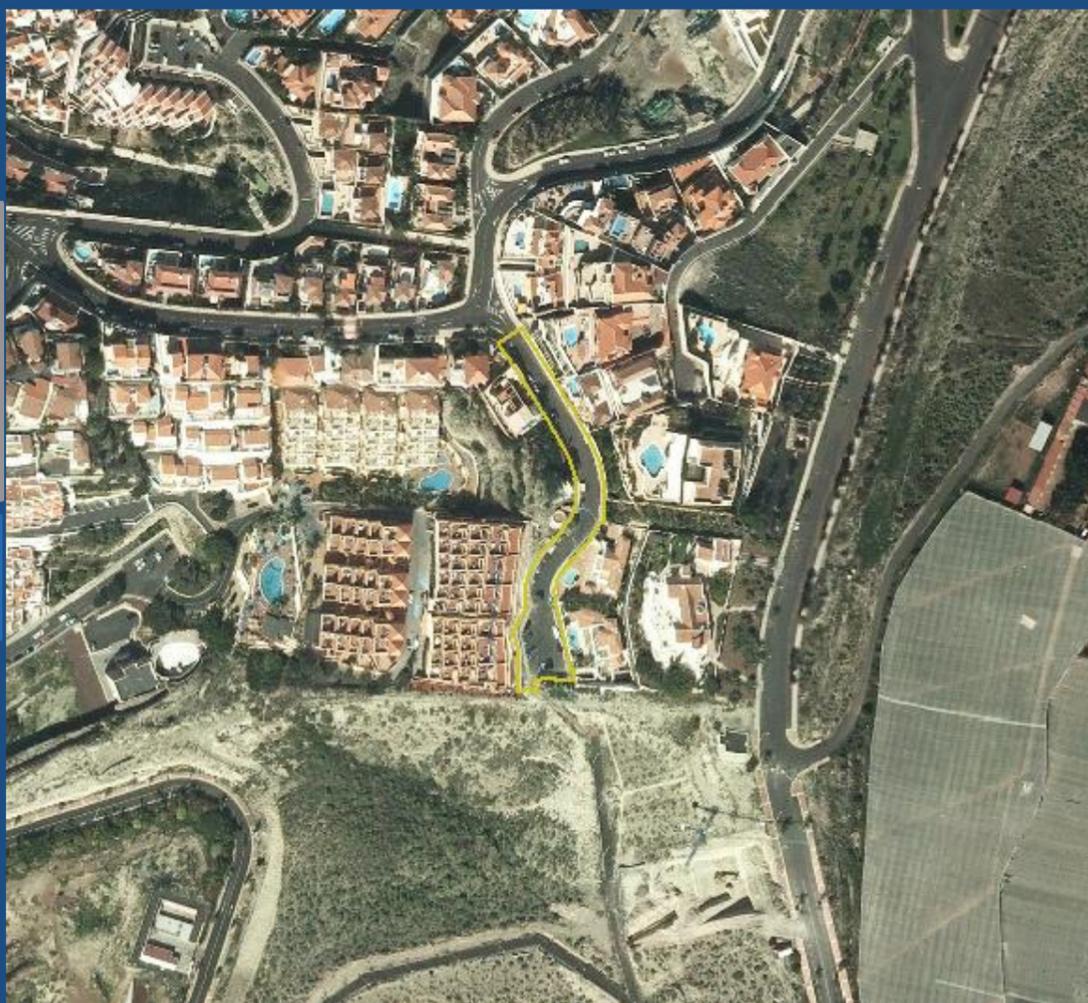
Parcelas con escasa integración paisajística	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Basuras	Otros	

RED VIARIA

CALLE GRECIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 381,28
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 5 - 5
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: No procede

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico: 2
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 6
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

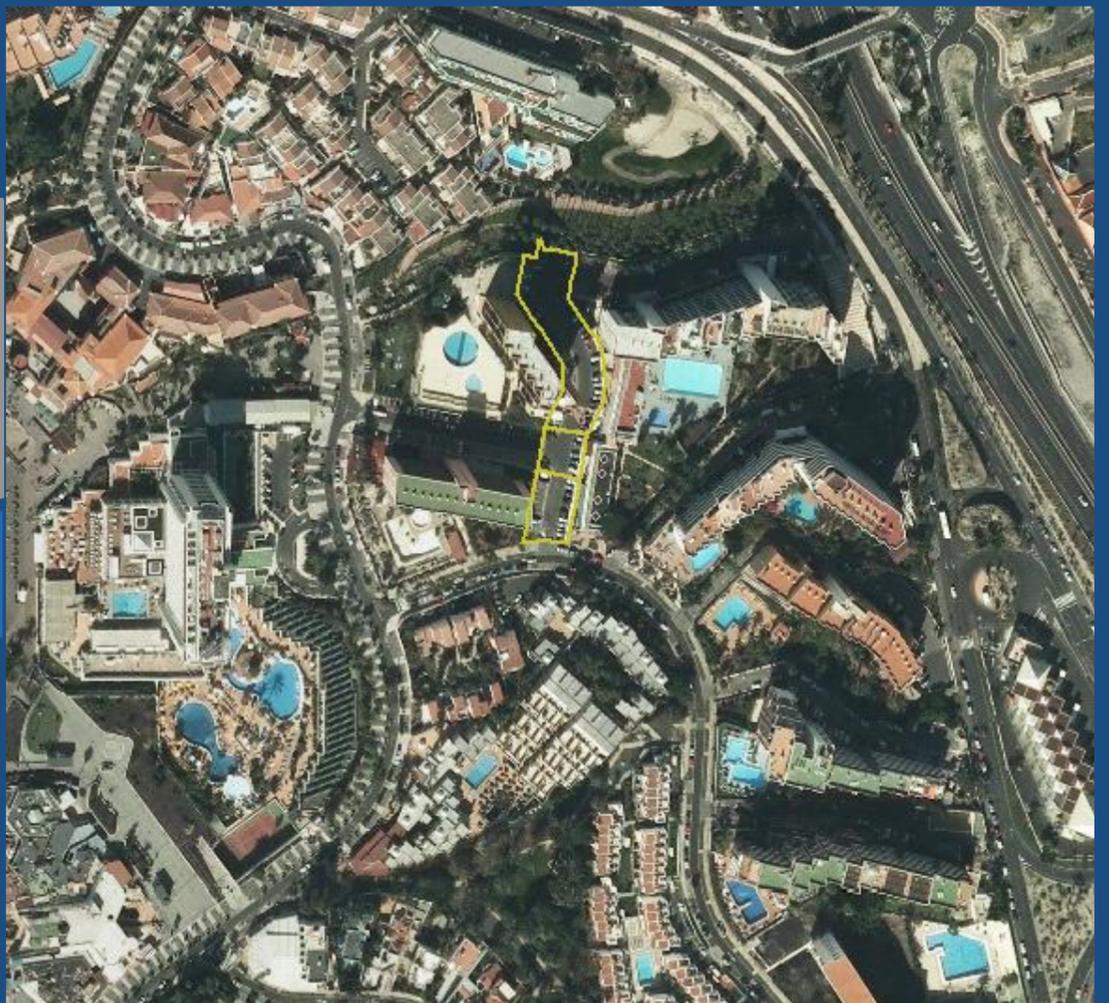
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE GUATEMALA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 389,32
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En batería
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 7
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Malo
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Ajardinado y arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 1
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico: 2
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 5
 Tipo de luminaria: De varios tipos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas Otros
 ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias Vías con excesiva sección transversal
 ✓ Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici
 Telecomunicaciones y alumbrado Accesos a playas obsoletos o degradados
 Antenas con escasa integración visual Otros
 Percepción de inseguridad

✓ Falta de continuidad de calle peatonal

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados Focos emisores de malos olores
 Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
 ✓ Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

✓ Tipología inadecuada de luminarias

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano
 Otros Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística Taludes
 Presencia de especies exóticas invasoras Basuras
 Desmontes
 Otros

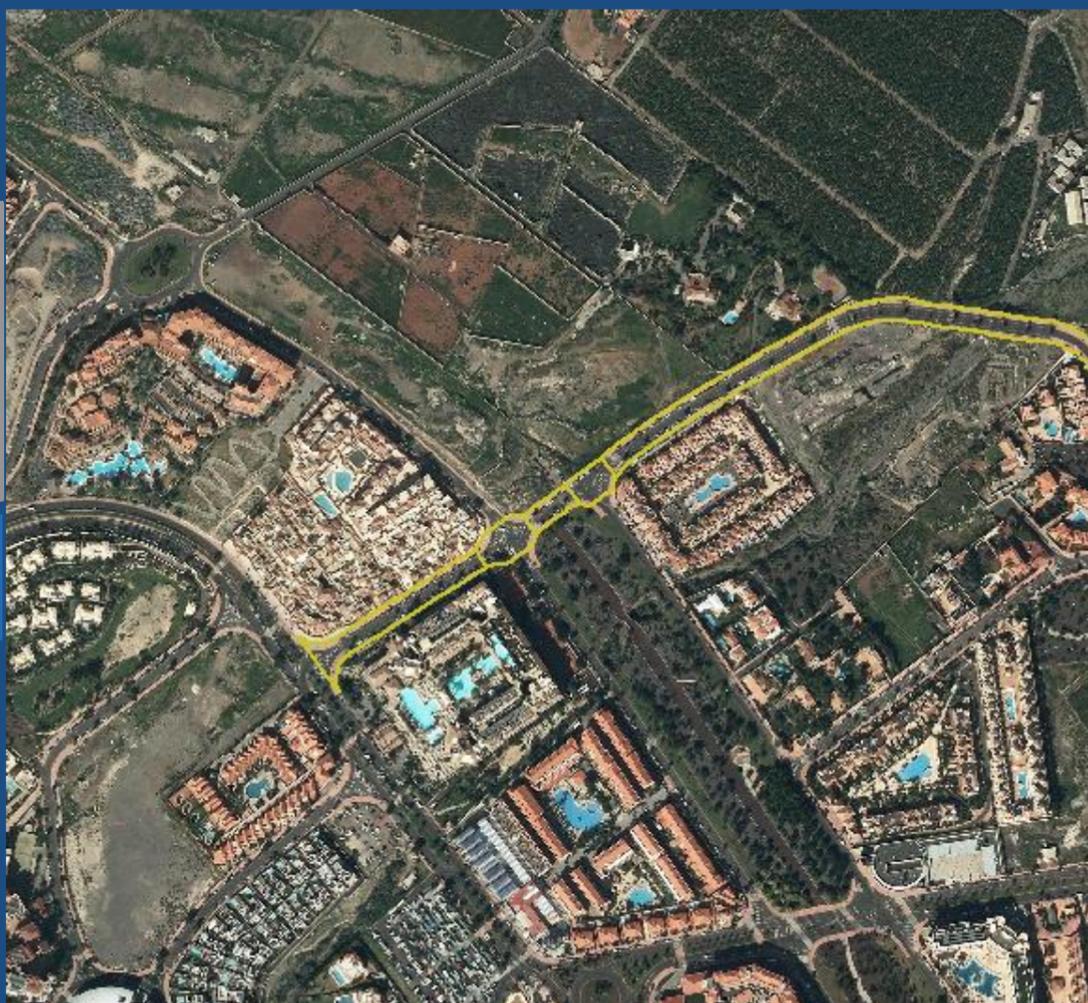
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

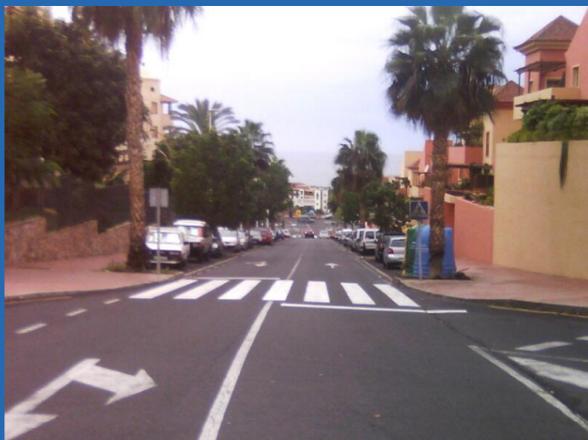
CALLE HELSINKI

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 2661,47
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 8
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 3
 Sentido B (m): 2 - 3
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 48
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 ✓ Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

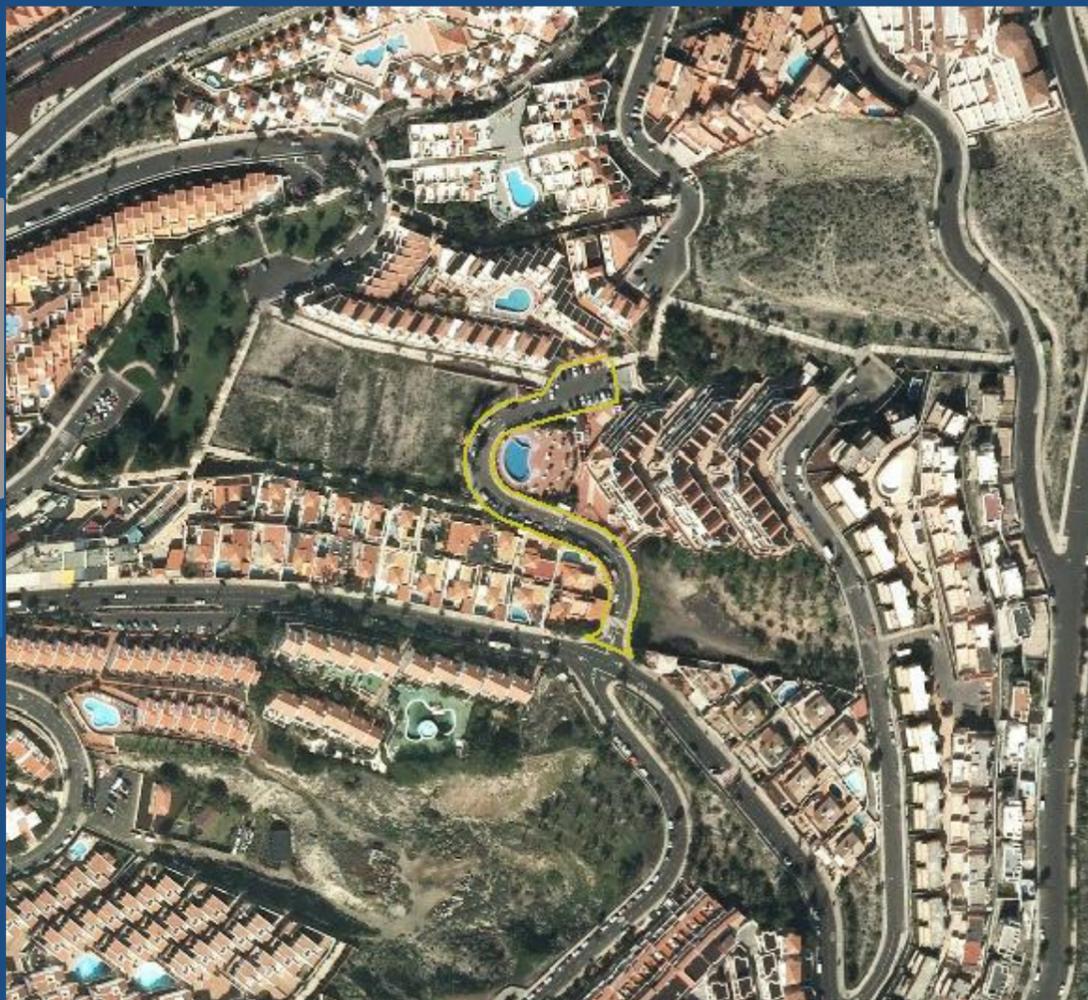
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

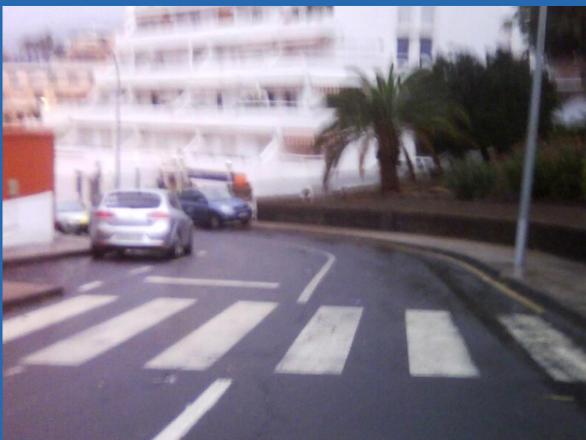
CALLE IRLANDA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 420,19
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 ✓ Cabinas de teléfono

Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS

Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 6
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 ✓ Basuras

Desmontes
 Otros

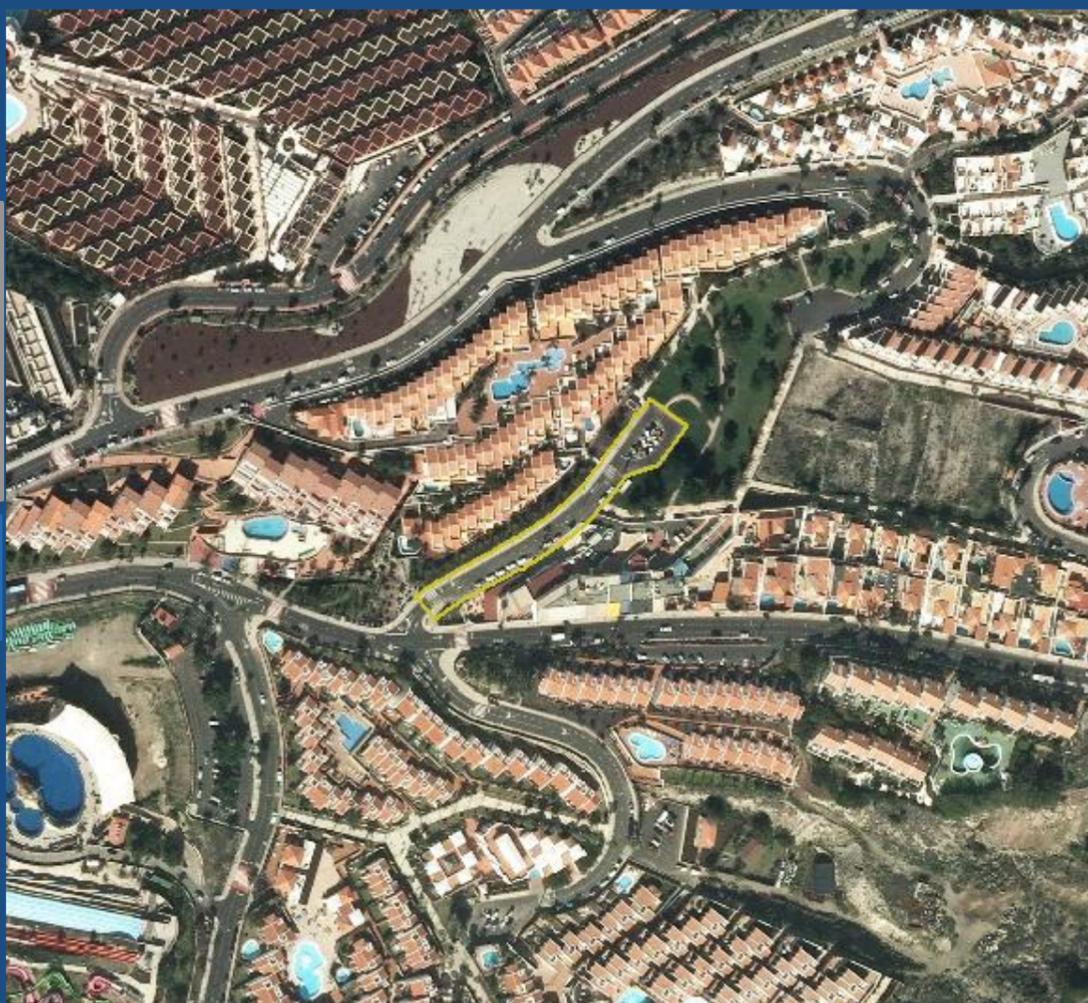
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE ISLANDIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 302,98
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 5
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
<input checked="" type="checkbox"/> Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias	<input checked="" type="checkbox"/> Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Mal estado de conservación de la red viaria		Otros	
Falta continuidad carril bici			
Telecomunicaciones y alumbrado	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Antenas con escasa integración visual		Otros	
Percepción de inseguridad			
Saneamiento y abastecimiento	Focos emisores de malos olores	Otros	
Elementos de saneamiento escasamente integrados			

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

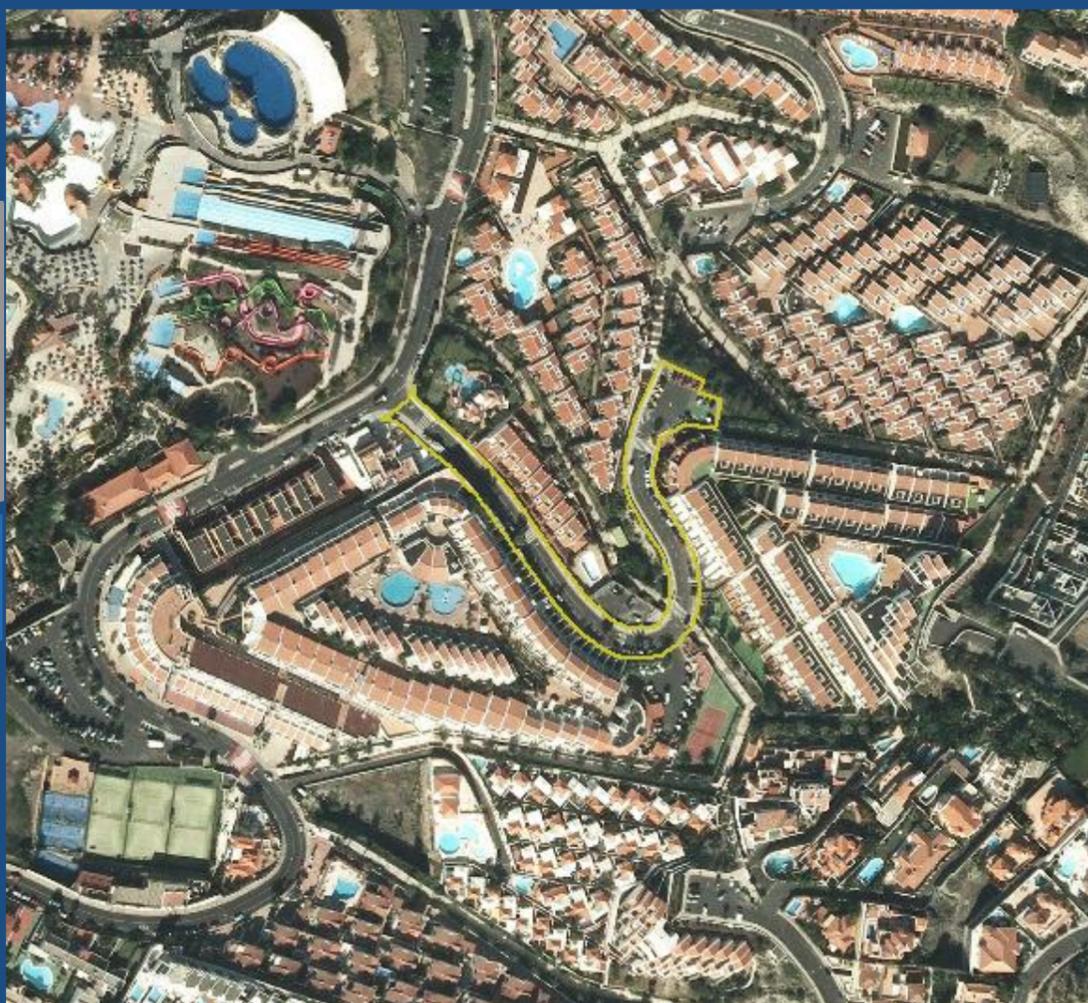
Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO	<input checked="" type="checkbox"/> Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Parcelas con escasa integración paisajística	Basuras	Otros	
Presencia de especies exóticas invasoras			

RED VIARIA

CALLE ITALIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 632,35
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	1	
Envases:	2	
Vidrio:	2	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 9
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

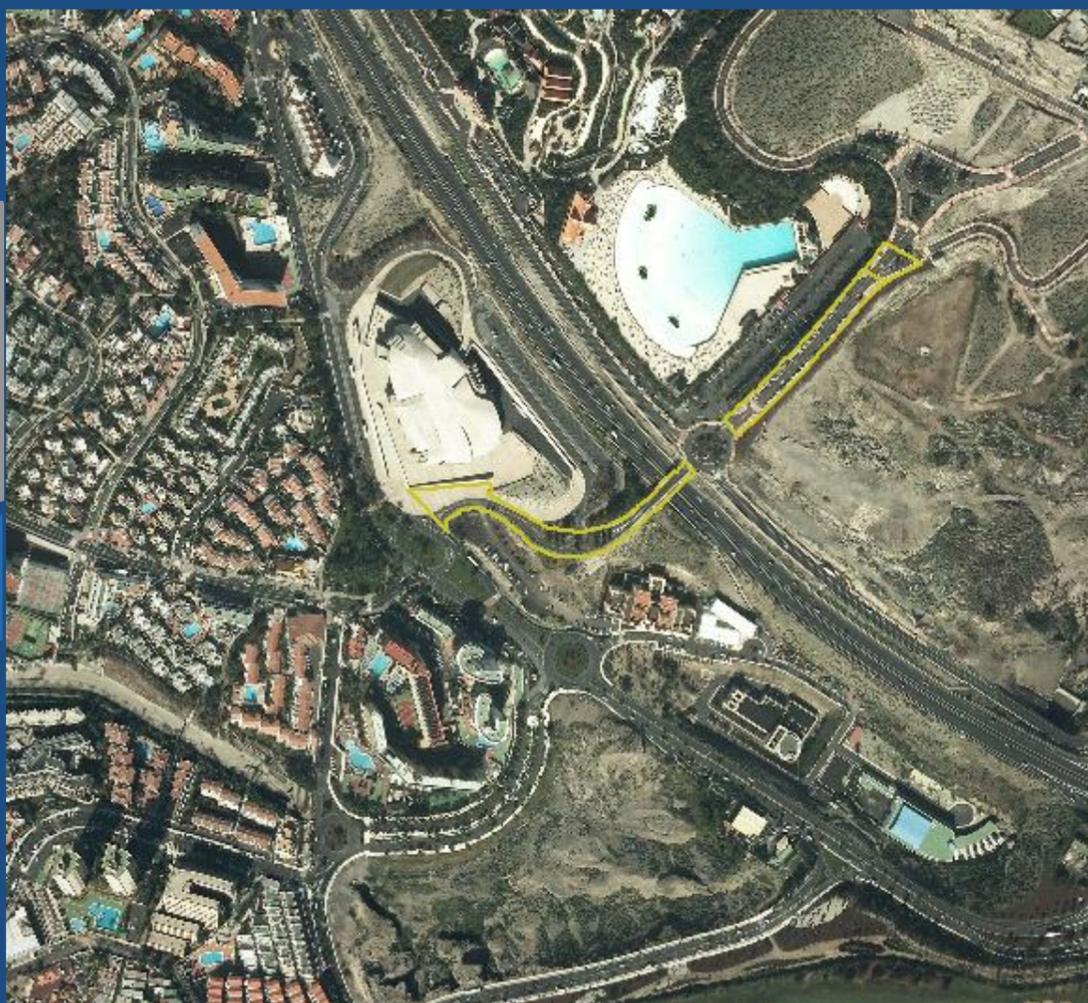
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE LA CALDERA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1128,89
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 7
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 3
 Sentido B (m): 1 - 3
 Pendiente:
 Material: Asfalto, Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 27
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

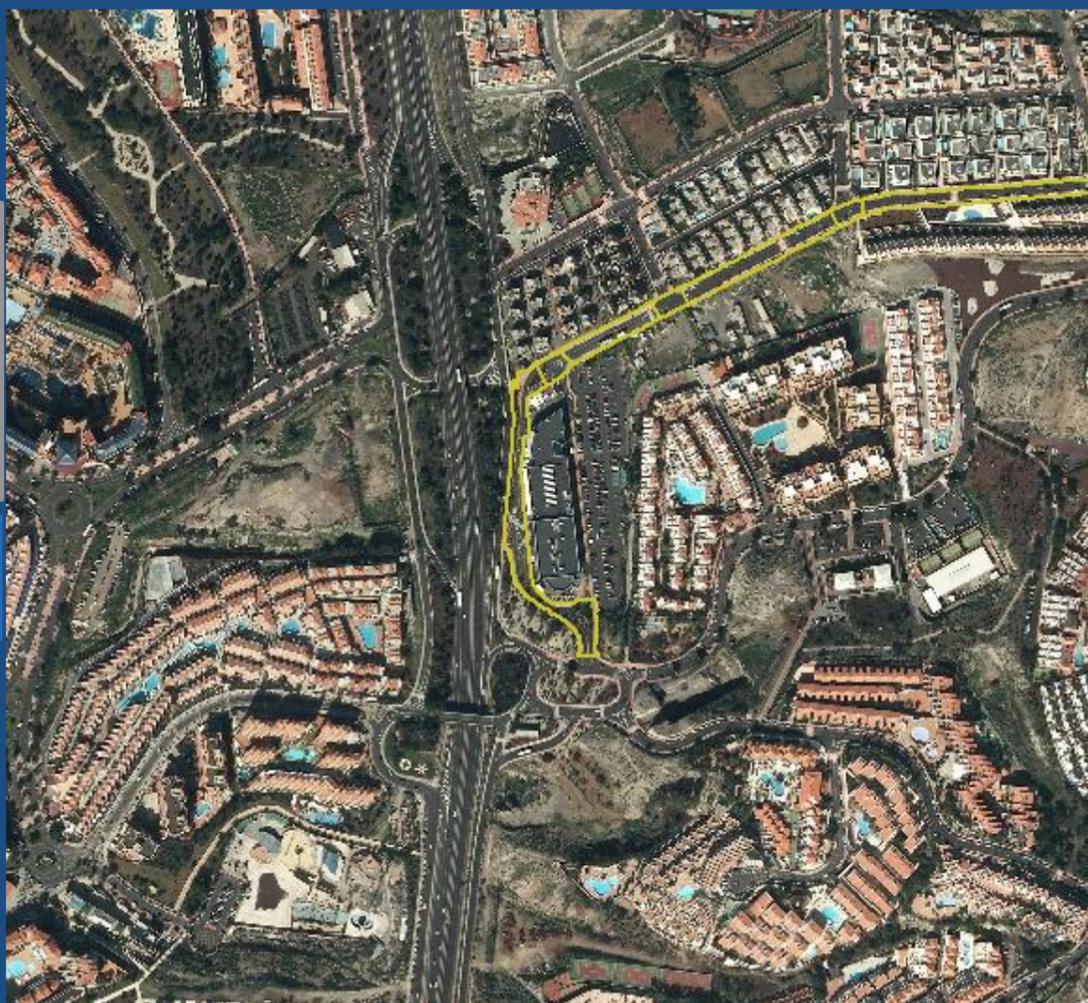
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Viarias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Vías con excesiva sección transversal Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico ✓ Focos emisores de malos olores	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros Disposición inadecuada de luminarias Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Tipología inadecuada de luminarias
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano ✓ Taludes Basuras	Presencia de especies exóticas invasoras Desmontes Otros	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE LISBOA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1841,64
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Asfalto, Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	2	
Envases:	2	
Vidrio:	2	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 36
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- ✓ Mal estado de conservación general
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

- ✓ Mal estado de conservación de la red viaria
- Falta continuidad carril bici

- ✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

- ✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

- Taludes
- ✓ Basuras

Desmontes
 Otros

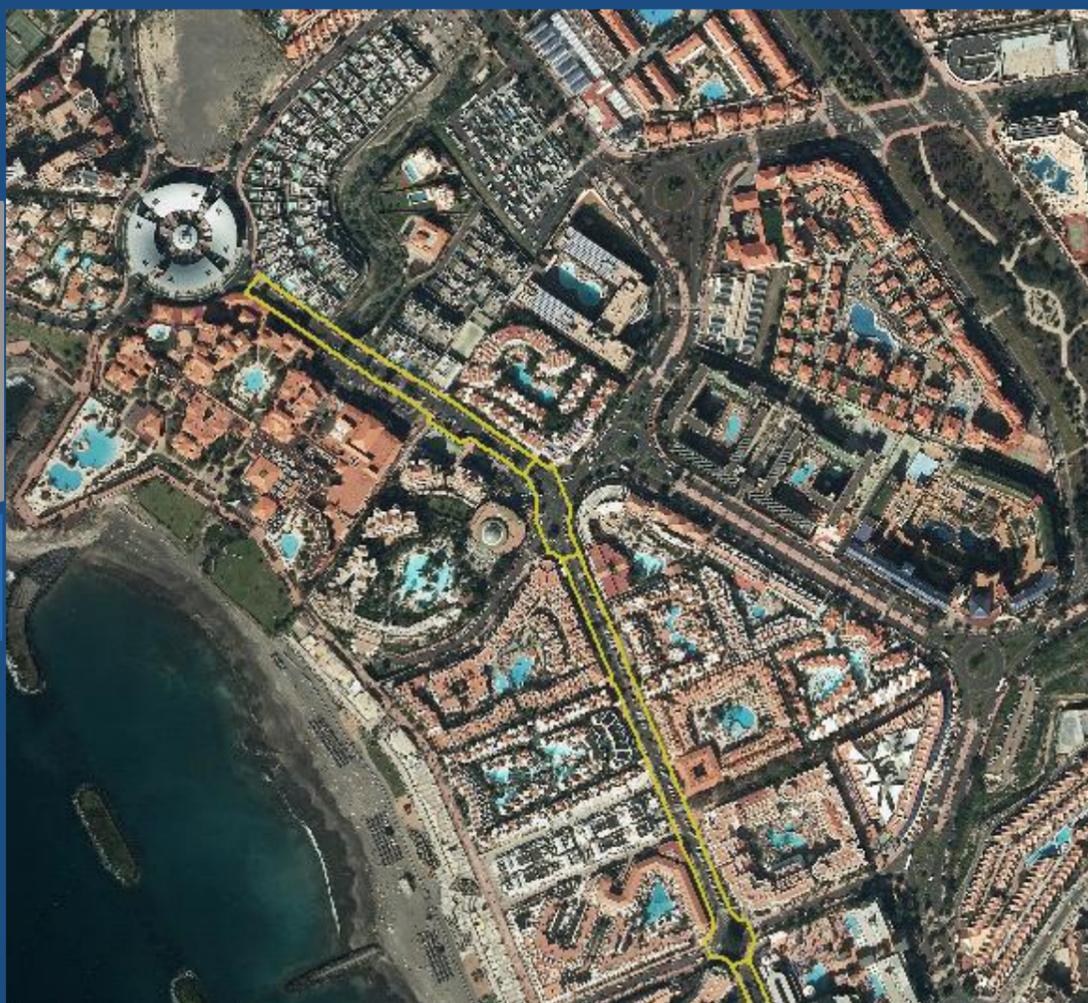
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE LONDRES

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1829,37
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En batería y en línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 2
 Sentido B (m): 0 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	4	
Vidrio:	5	
Papel:	4	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 27
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Alta

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- Mal estado de conservación general
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas
- ✓ Exceso volumétrico
- Otros
- ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
- ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

- Viarias
- Mal estado de conservación de la red viaria
- Falta continuidad carril bici
- Telecomunicaciones y alumbrado
- Antenas con escasa integración visual
- Percepción de inseguridad
- Saneamiento y abastecimiento
- Elementos de saneamiento escasamente integrados
- ✓ Vías con excesiva sección transversal
- Accesos a playas obsoletos o degradados
- ✓ Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

- Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
- Disposición inadecuada de luminarias
- Otros
- ✓ Tipología inadecuada de luminarias

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- Degradación del mobiliario urbano
- Otros
- Heterogeneidad del mobiliario urbano
- Presencia de especies exóticas invasoras
- ✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

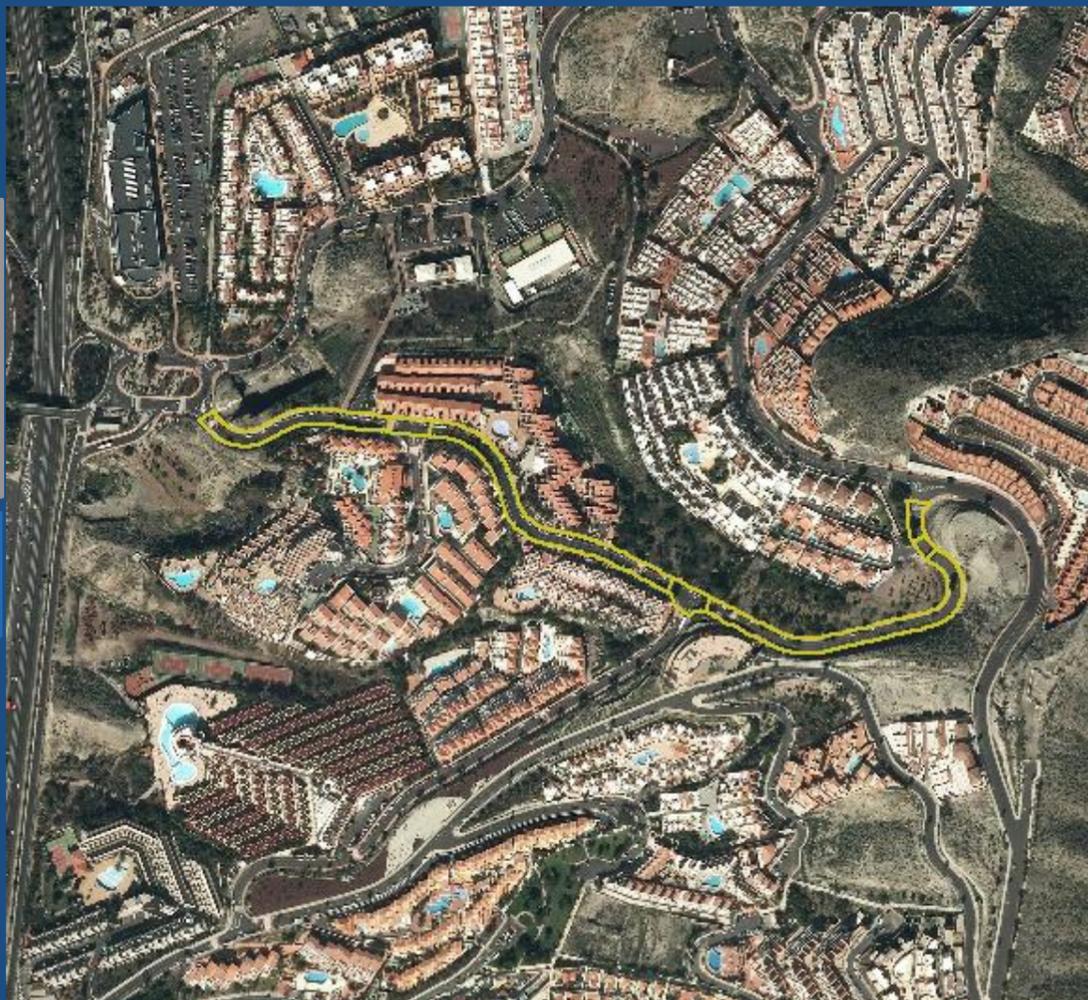
- Parcelas con escasa integración paisajística
- Presencia de especies exóticas invasoras
- Taludes
- Basuras
- Desmontes
- Otros
- Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

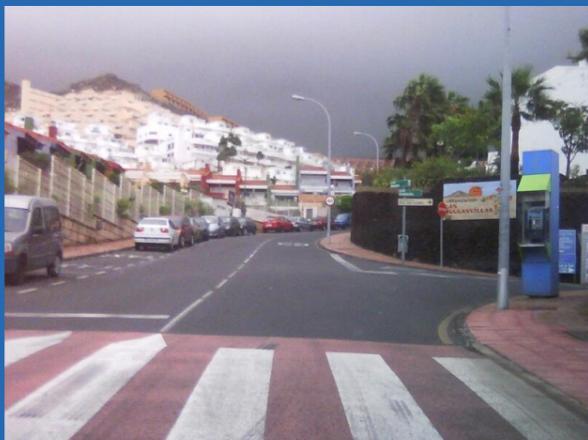
CALLE MADRID

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1841,1
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
	Nº SOTERRADOS
Orgánico:	4
Envases:	2
Vidrio:	2
Papel:	2
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 25
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
✓ Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias			
Mal estado de conservación de la red viaria	✓ Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	
-------------------------------------------------	--------------------------------	-------	--

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			

ESPACIO NO OCUPADO

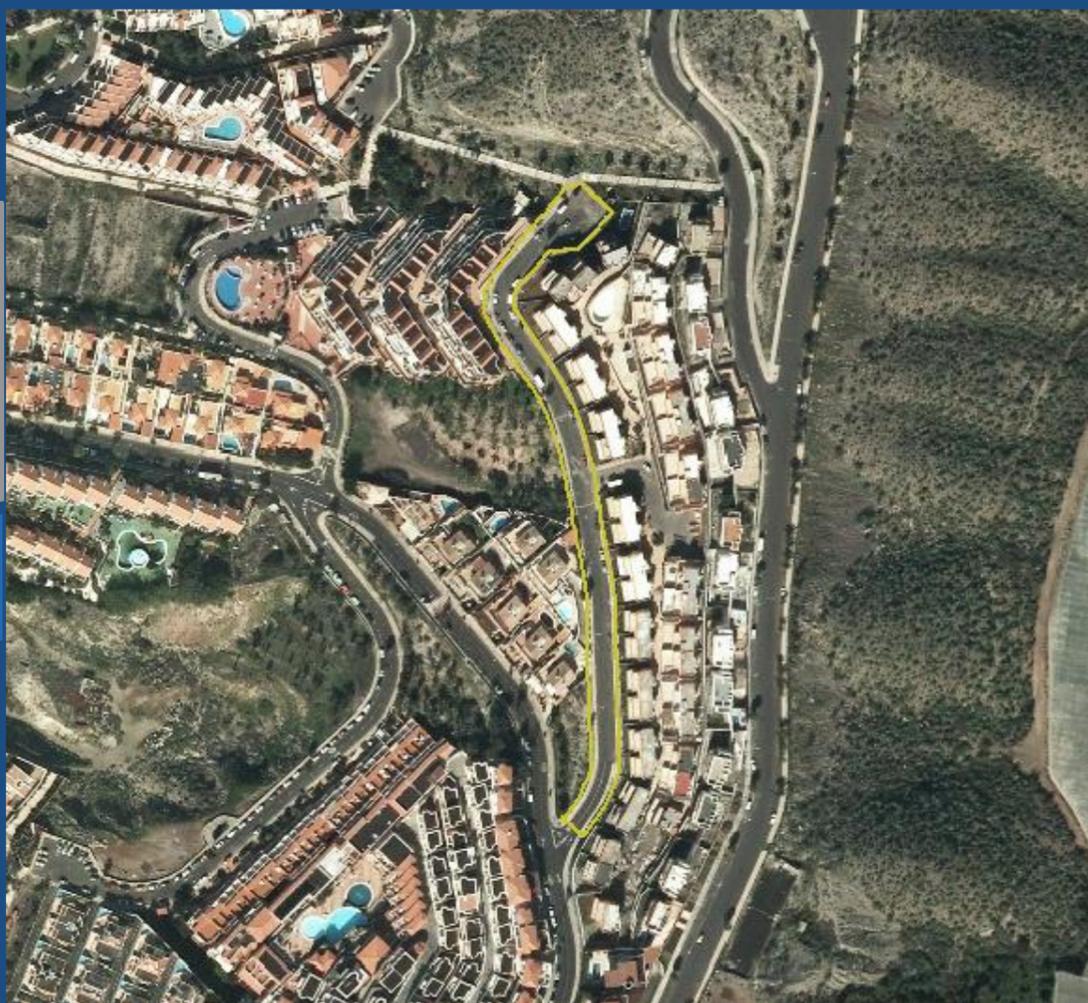
Parcelas con escasa integración paisajística	✓ Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	Basuras	Otros	

RED VIARIA

CALLE NORUEGA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 632,53
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico: 3
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 10
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

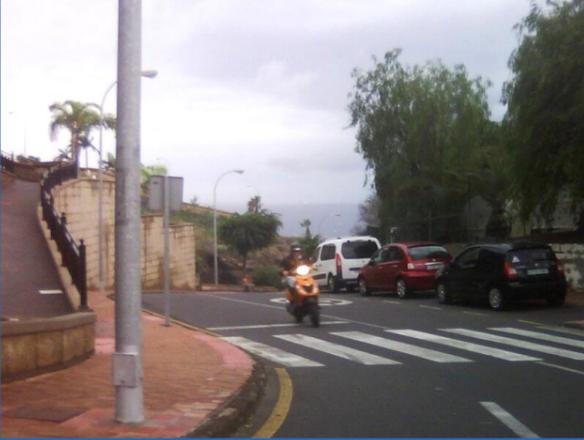
Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	<input checked="" type="checkbox"/> Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	<input checked="" type="checkbox"/> Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	<input checked="" type="checkbox"/> Basuras	Otros	

RED VIARIA

CALLE PAIS VASCO

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1010,67
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	4	
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 12
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias
 Otros

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

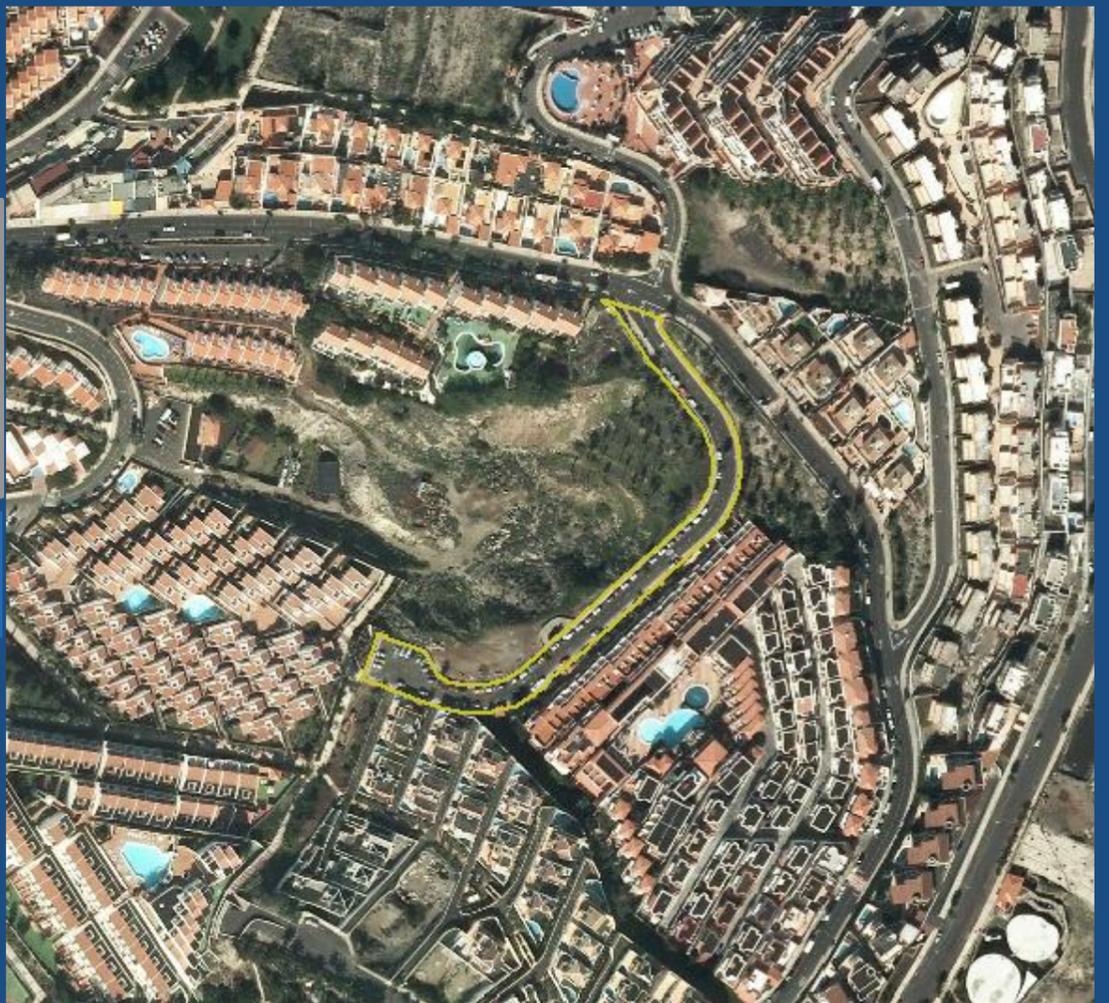
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE PAISES BAJOS

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 611,42
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
Bancos *Parterres/Jardineras* *Elementos de sombra*
Farolas *Papeleras* *Elementos publicitarios*
Quioscos *Bolardos y pilones* *Tratamiento de residuos*
Alcorques *Cabinas de teléfono* *Otros*
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
Sentido A (m): 0 - 0
Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	2	
Vidrio:	1	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 6
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

<i>Mal estado de conservación general</i>	<i>Exceso volumétrico</i>	<i>Tratamiento inadecuado de fachadas</i>	<i>Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas</i>
<i>Concentración de cartelería en fachadas</i>	<i>Otros</i>	<i>Elementos sobresalientes en las cornisas</i>	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

<i>Varias</i>	<i>Vías con excesiva sección transversal</i>	<i>Accesos a playas obsoletos o degradados</i>	<i>Falta de continuidad de calle peatonal</i>
<i>Mal estado de conservación de la red viaria</i>		<i>Otros</i>	
<i>Falta continuidad carril bici</i>			
<i>Telecomunicaciones y alumbrado</i>	<i>Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico</i>	<i>Disposición inadecuada de luminarias</i>	<i>Tipología inadecuada de luminarias</i>
<i>Antenas con escasa integración visual</i>		<i>Otros</i>	
<i>Percepción de inseguridad</i>			
<i>Saneamiento y abastecimiento</i>	<i>Focos emisores de malos olores</i>	<i>Otros</i>	
<i>Elementos de saneamiento escasamente integrados</i>			

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

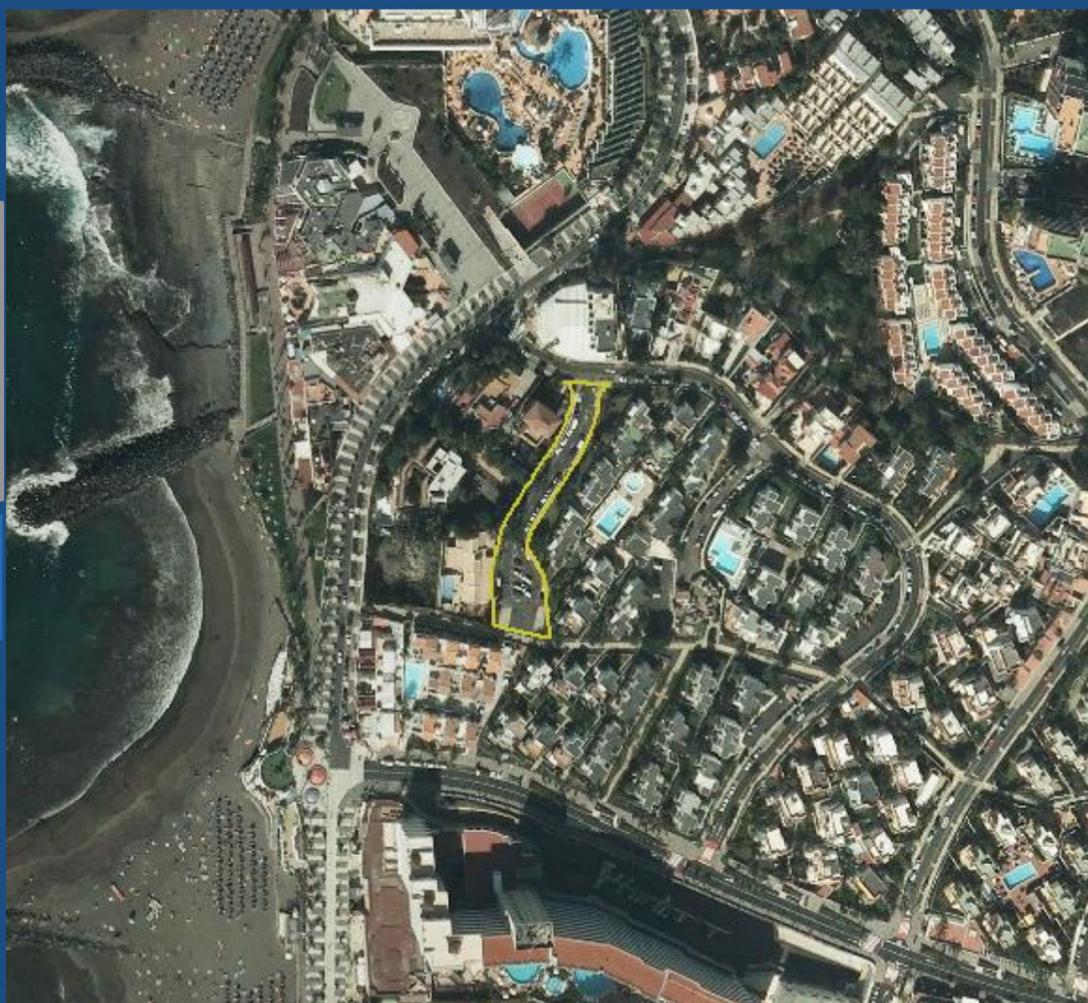
<i>Degradación del mobiliario urbano</i>	<i>Heterogeneidad del mobiliario urbano</i>	<i>Presencia de especies exóticas invasoras</i>	<i>Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos</i>
<i>Otros</i>			
<i>ESPACIO NO OCUPADO</i>	<i>Taludes</i>	<i>Desmontes</i>	<i>Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado</i>
<i>Parcelas con escasa integración paisajística</i>	<i>Basuras</i>	<i>Otros</i>	
<i>Presencia de especies exóticas invasoras</i>			

RED VIARIA

CALLE PARAGUAY

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 278,68
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras
 Farolas ✓ Papeleras
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado
 Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico: 2
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 9
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

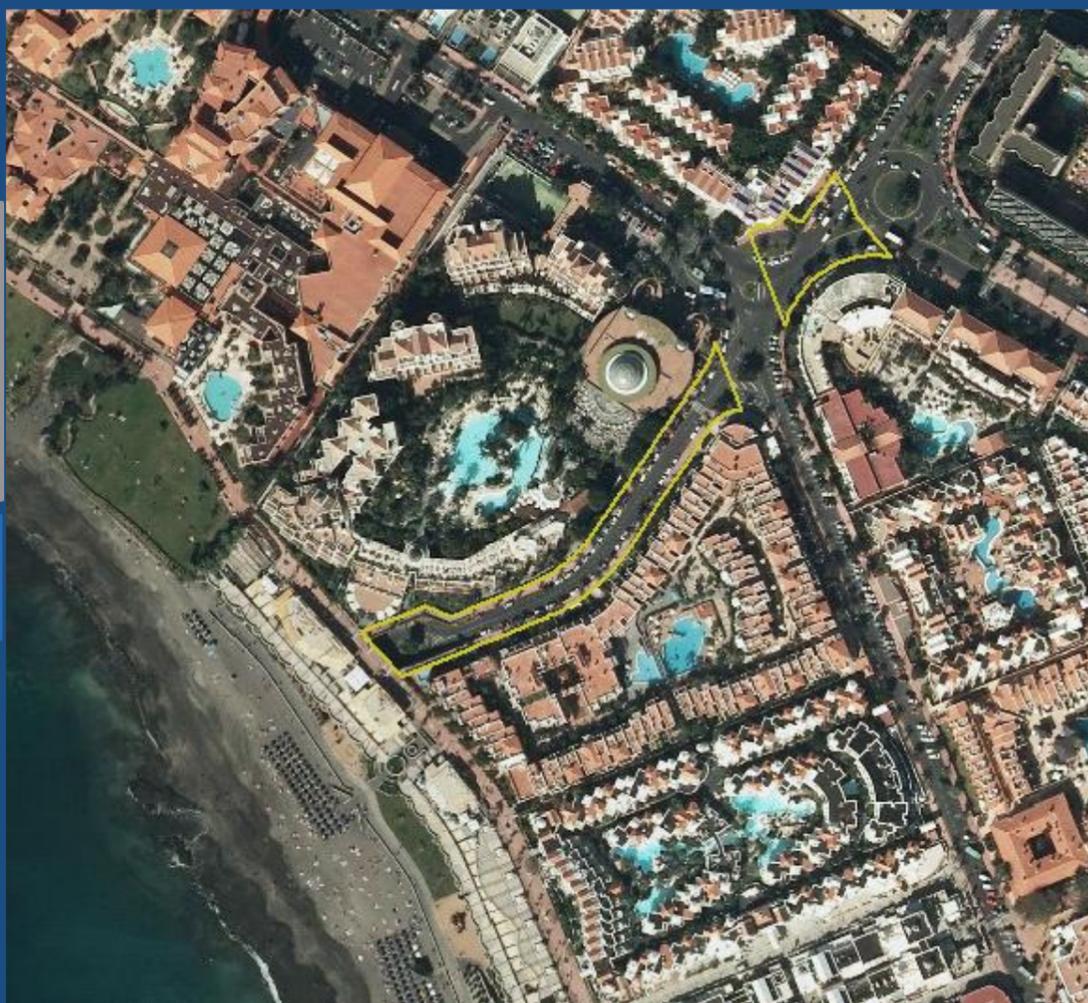
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Varias ✓ Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Otros
Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias Otros	Tipología inadecuada de luminarias Otros
Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	Taludes ✓ Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE PARIS

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 654,86
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 2
 Sentido B (m): 0 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	2	
Vidrio:	2	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Alta

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE PORTUGAL

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 552,85
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 7
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 Basuras

✓ Desmontes
 Otros

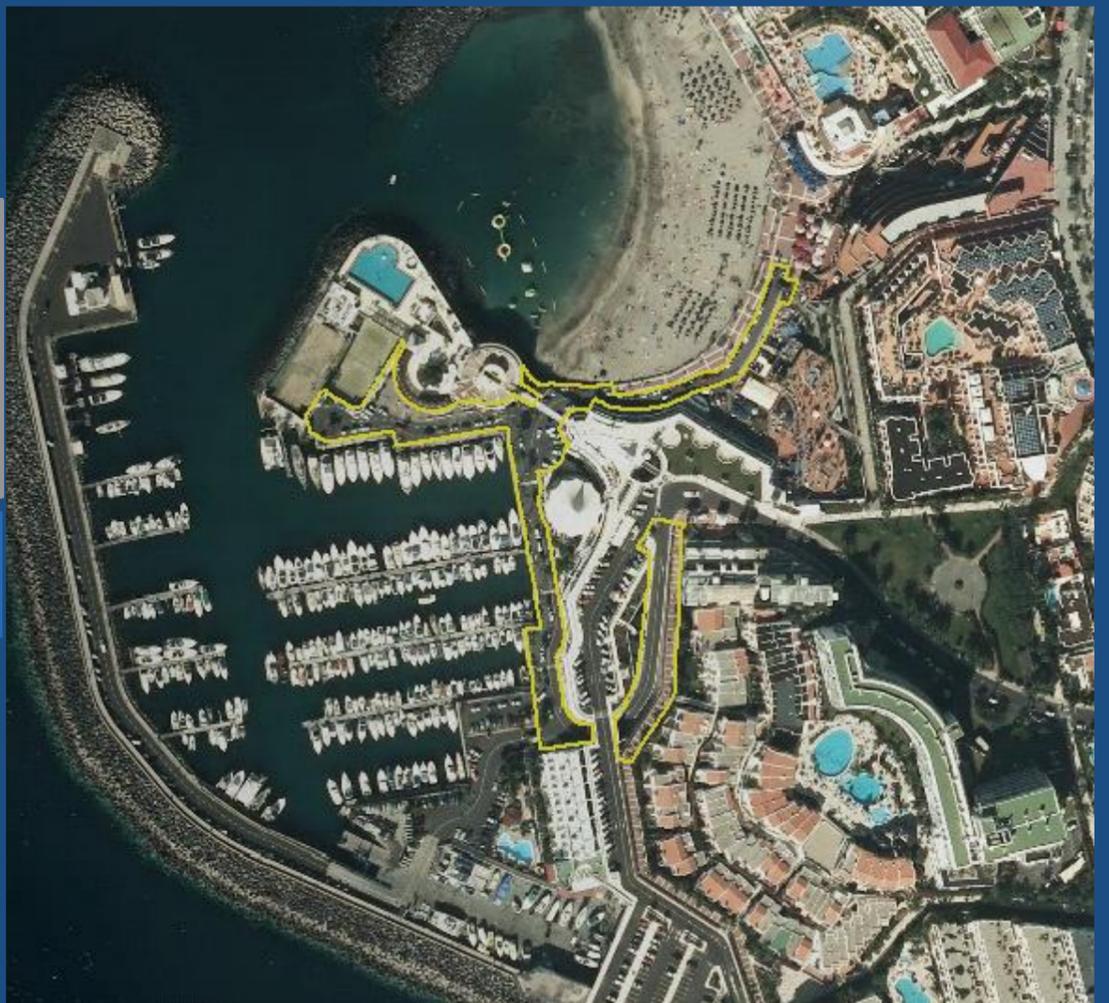
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE PUERTO COLON

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1128,46
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Malo
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 48
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

✓ Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
✓ Concentración de cartelería en fachadas	Otros	✓ Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

<p>Varias</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici <p>Telecomunicaciones y alumbrado</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad <p>Saneamiento y abastecimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> Elementos de saneamiento escasamente integrados 	<p>Vías con excesiva sección transversal</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico ✓ Focos emisores de malos olores 	<p>Accesos a playas obsoletos o degradados</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Otros Disposición inadecuada de luminarias Otros Otros 	<p>Falta de continuidad de calle peatonal</p> <p>Tipología inadecuada de luminarias</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

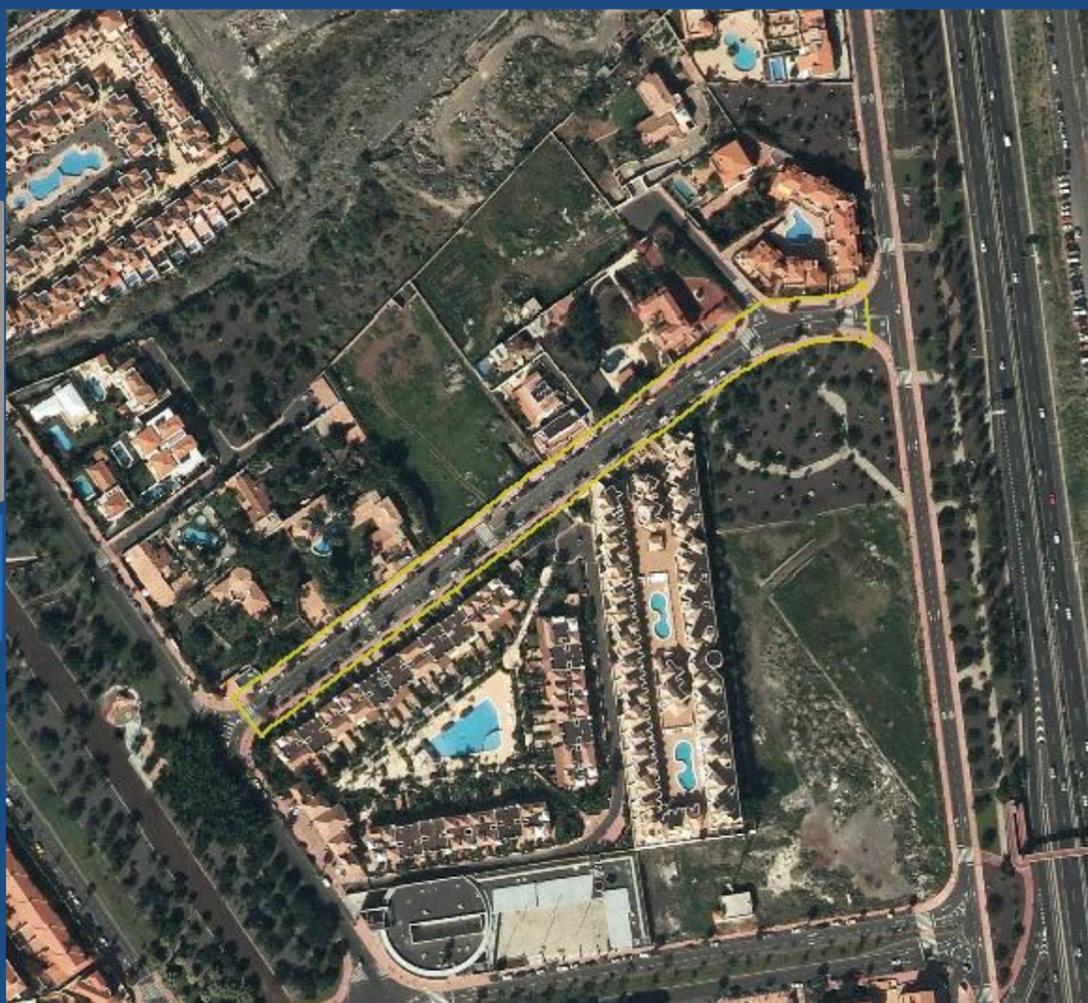
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Degradación del mobiliario urbano Otros <p>ESPACIO NO OCUPADO</p> <ul style="list-style-type: none"> Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano Taludes Basuras 	<p>Presencia de especies exóticas invasoras</p> <ul style="list-style-type: none"> Desmontes Otros 	<p>Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos</p> <p>Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

RED VIARIA

CALLE REYKJAVIK

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 690,26
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 3 - 3
 Sentido B (m): 3 - 3
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	2	
Vidrio:	2	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 12
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

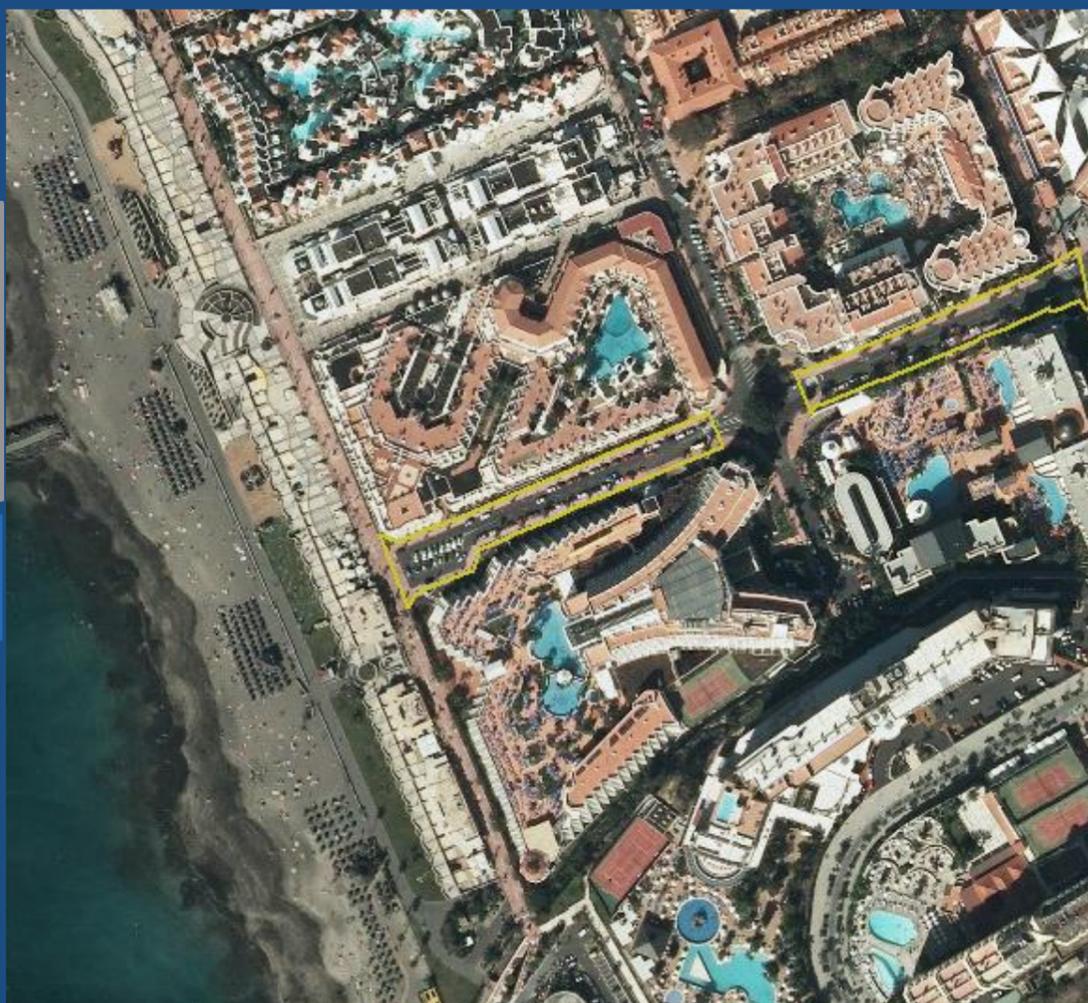
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE ROMA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 662,11
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En batería y en línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 3
 Sentido B (m): 3 - 3
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	2	
Vidrio:	3	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 13
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
✓ Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

<p>Viarias</p> <p>Mal estado de conservación de la red viaria</p> <p>Falta continuidad carril bici</p> <p>Telecomunicaciones y alumbrado</p> <p>Antenas con escasa integración visual</p> <p>Percepción de inseguridad</p> <p>Saneamiento y abastecimiento</p> <p>Elementos de saneamiento escasamente integrados</p>	<p>Vías con excesiva sección transversal</p> <p>Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico</p> <p>Focos emisores de malos olores</p>	<p>Accesos a playas obsoletos o degradados</p> <p>Otros</p> <p>Disposición inadecuada de luminarias</p> <p>Otros</p> <p>Otros</p>	<p>Falta de continuidad de calle peatonal</p> <p>✓ Tipología inadecuada de luminarias</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

<p>✓ Degradación del mobiliario urbano</p> <p>✓ Otros</p>	<p>✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano</p>	<p>Presencia de especies exóticas invasoras</p>	<p>✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos</p>
-----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	-------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

ESPACIO NO OCUPADO

<p>Parcelas con escasa integración paisajística</p> <p>Presencia de especies exóticas invasoras</p>	<p>Taludes</p> <p>✓ Basuras</p>	<p>Desmontes</p> <p>Otros</p>	<p>Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

RED VIARIA

CALLE SAN SEBASTIAN

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1065,09
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Malo
 Zonas verdes: No procede

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Otros
 Estado de la acera: No procede
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria:

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 ✓ Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 ✓ Basuras

Desmontes
 Otros

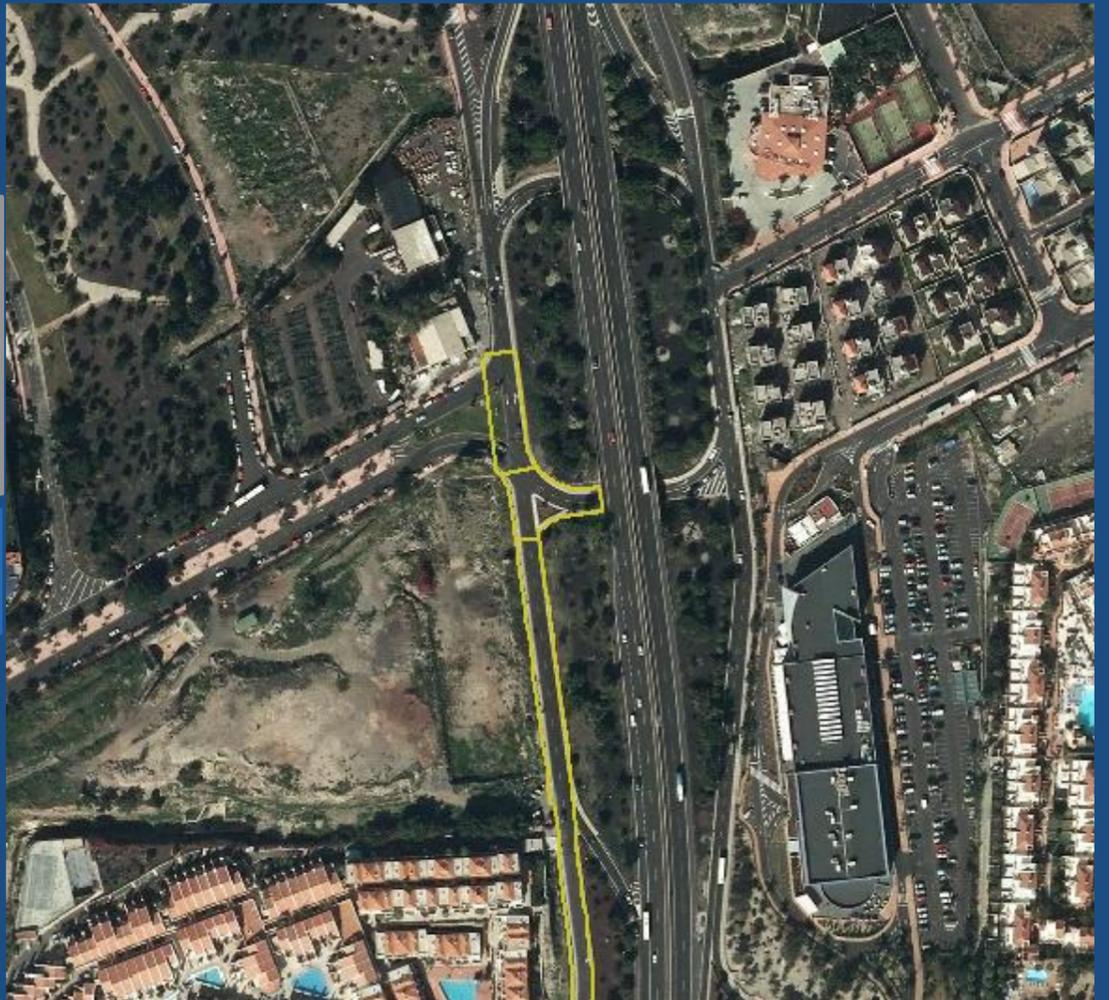
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE SIN ESPECIFICAR 01

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 824,92
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 0 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: De varios tipos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

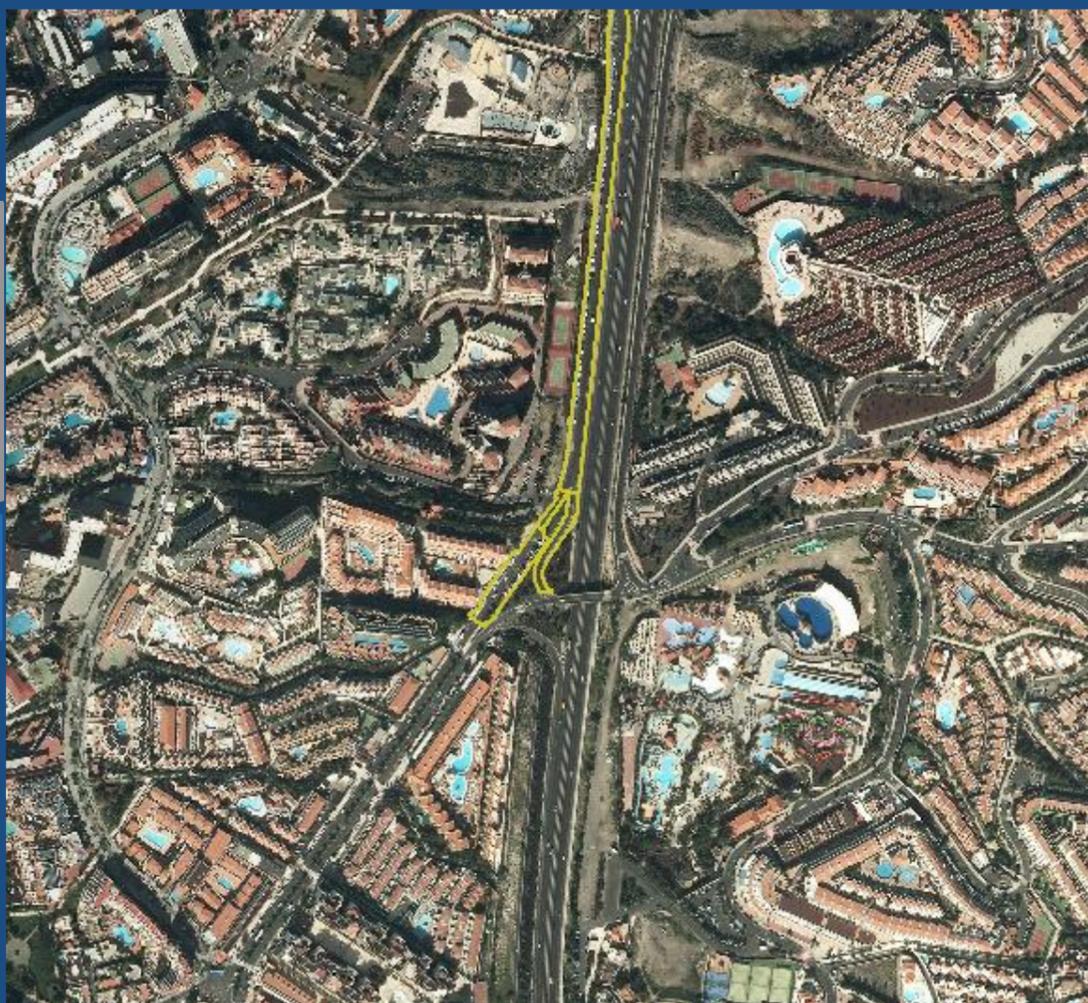
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE SIN ESPECIFICAR 02

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1604,53
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En batería
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras *Elementos de sombra*
 Farolas Papeleras *Elementos publicitarios*
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 2
 Sentido B (m): 0 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	1	
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 20
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

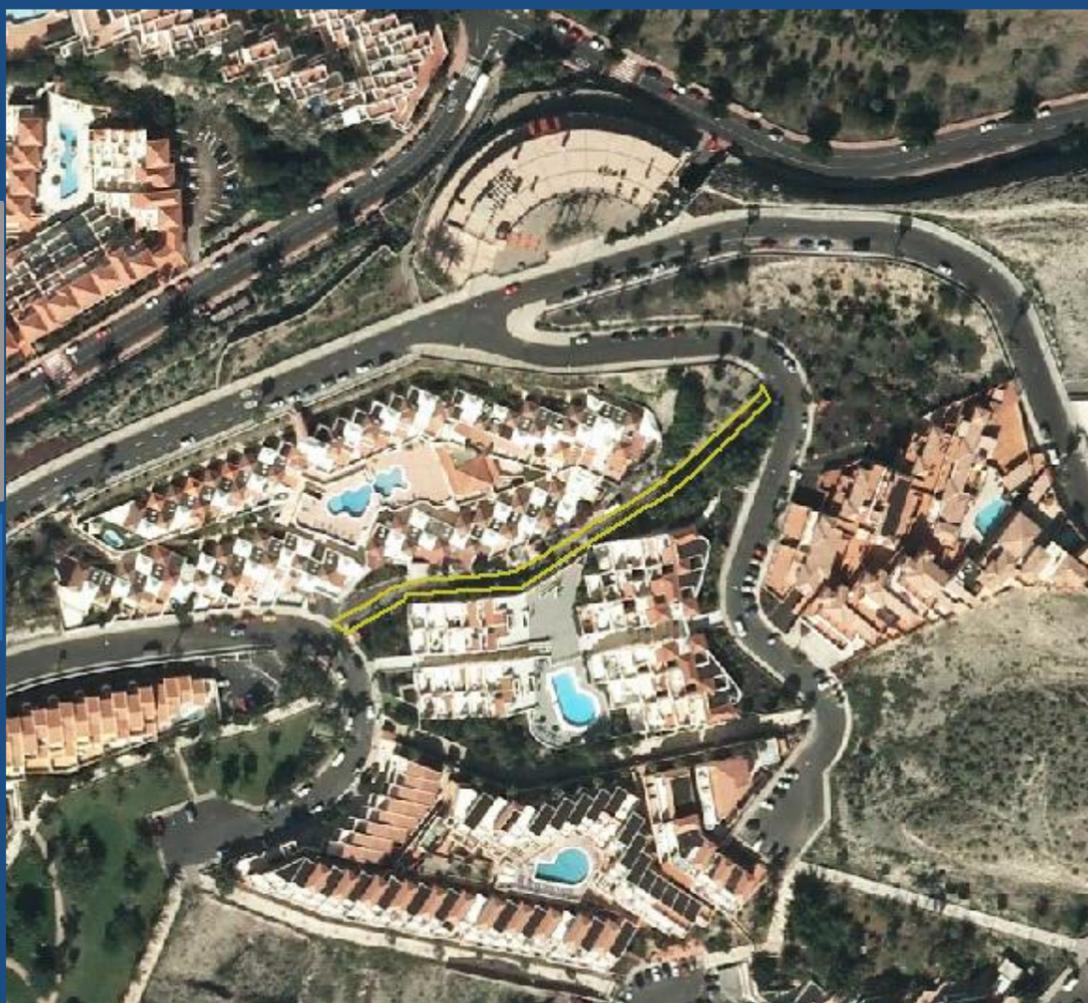
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general <input checked="" type="checkbox"/> Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Varias <input checked="" type="checkbox"/> Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Vías con excesiva sección transversal Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico <input checked="" type="checkbox"/> Focos emisores de malos olores	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros Disposición inadecuada de luminarias Otros	<input checked="" type="checkbox"/> Falta de continuidad de calle peatonal <input checked="" type="checkbox"/> Tipología inadecuada de luminarias
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	<input checked="" type="checkbox"/> Taludes Basuras	<input checked="" type="checkbox"/> Desmontes Otros	<input checked="" type="checkbox"/> Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE SIN ESPECIFICAR 03

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 292,78
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 4 - 4
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 10
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

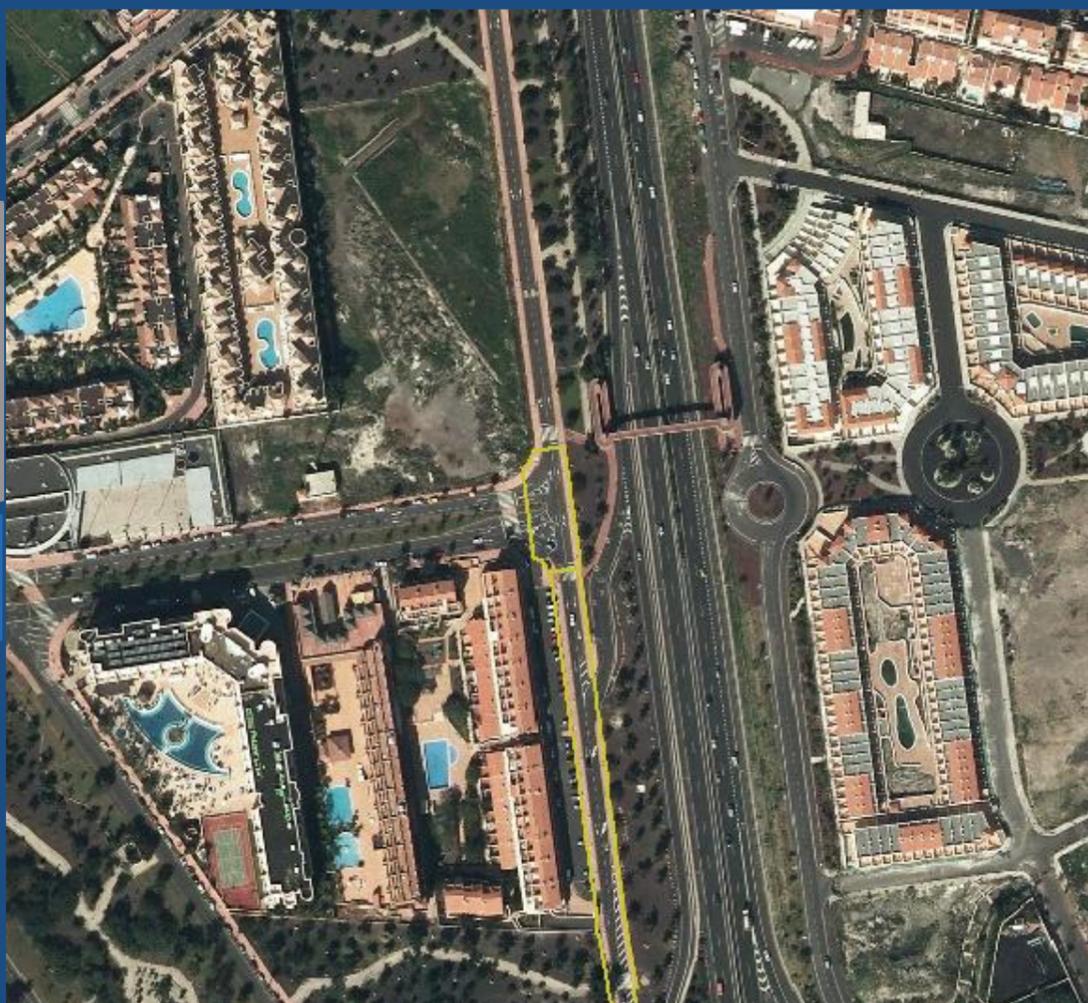
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Viarias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Vías con excesiva sección transversal Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico Focos emisores de malos olores	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros Disposición inadecuada de luminarias Otros Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Tipología inadecuada de luminarias
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano Taludes Basuras	Presencia de especies exóticas invasoras Desmontes Otros	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE SIN NOMBRE 01

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 879,76
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras ✓ Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 2
 Sentido B (m): 1 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 13
 Tipo de luminaria: De varios tipos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

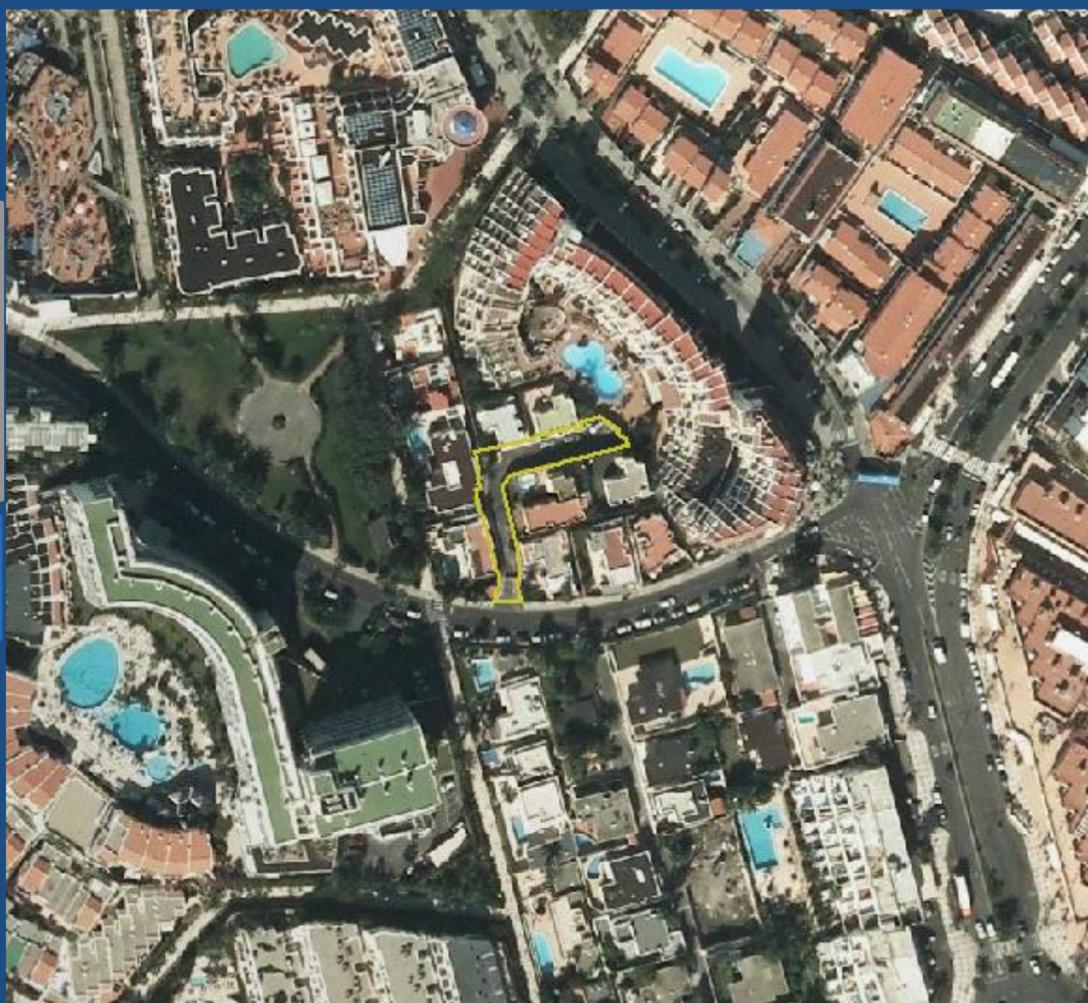
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Varias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Vías con excesiva sección transversal Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico Focos emisores de malos olores	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros Disposición inadecuada de luminarias Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Tipología inadecuada de luminarias
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	Taludes Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE SIN NOMBRE 02

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 177,72
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 5 - 5
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Malo
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria:

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal
 Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
 Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados
 Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano
 Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras
 Desmontes
 Otros

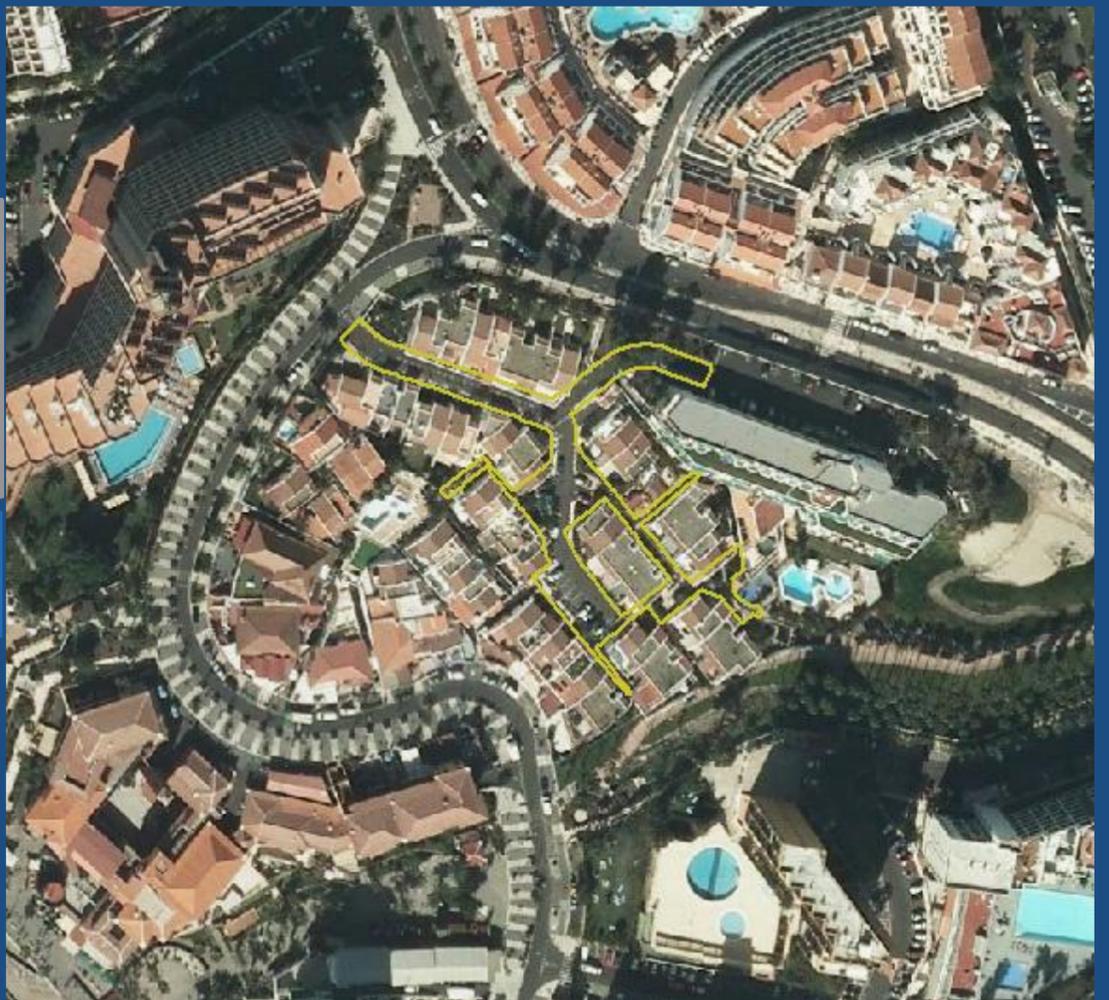
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE SIN NOMBRE 03

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 702,15
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Malo
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 3
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

✓ Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

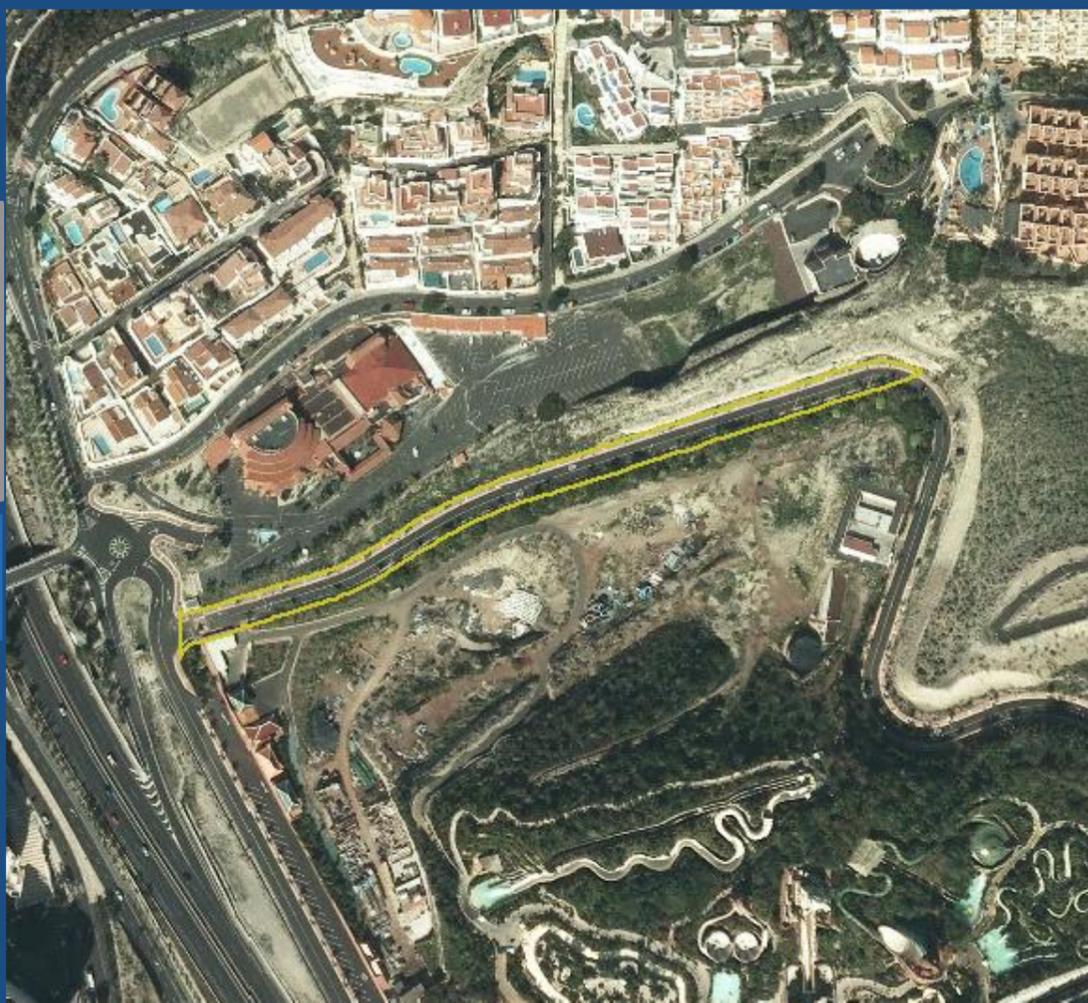
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE SIN NOMBRE 04

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 694,95
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 11
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

✓ Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

✓ Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

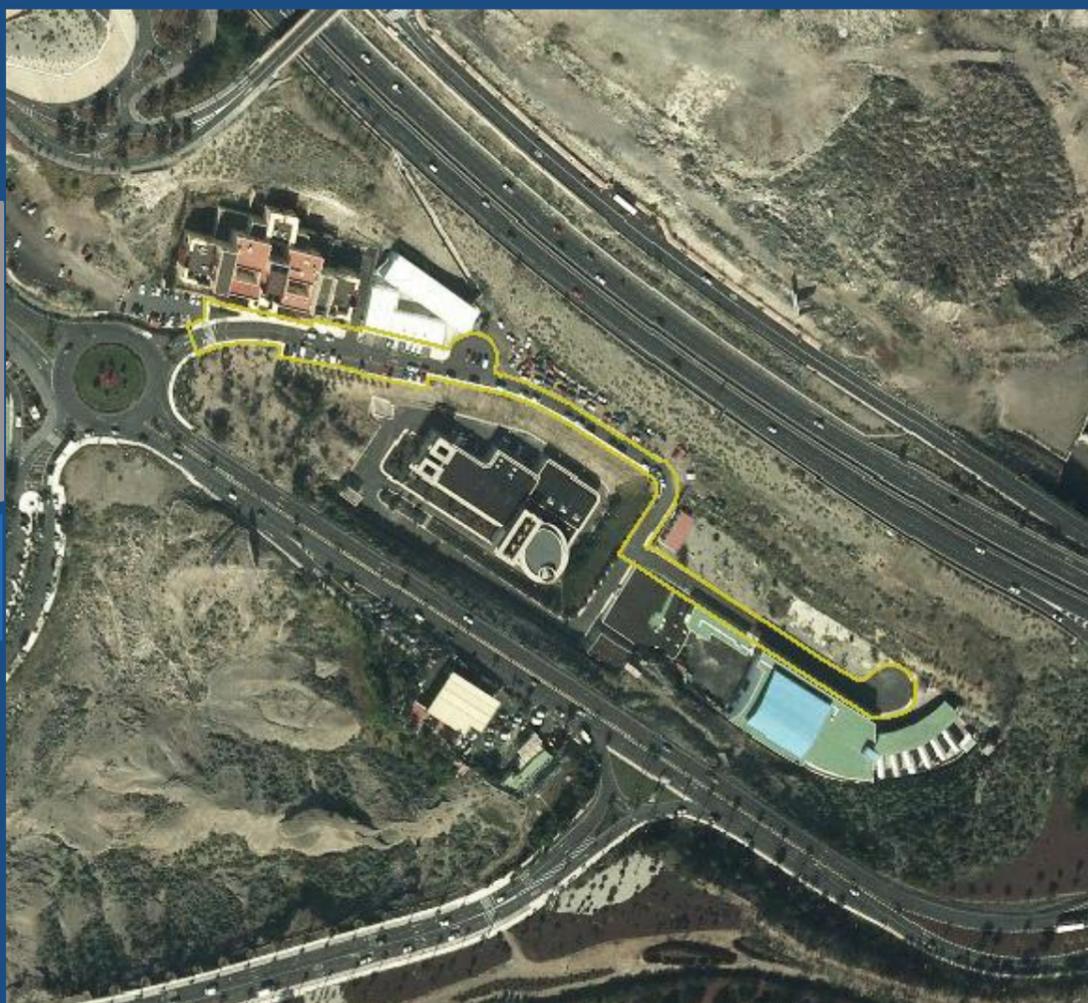
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE SIN NOMBRE 05

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 844,65
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En batería
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 7
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 Farolas
 Quioscos
 Alcorques
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

Bueno
 Regular
 Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 ✓ Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono
 Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 ✓ Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS

Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 4
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

✓ Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

✓ Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 Basuras

✓ Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE SUECIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 486,97
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	1	
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 6
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE SUIZA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 556,22
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

Bueno
 No procede
 Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono
 Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	2	
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

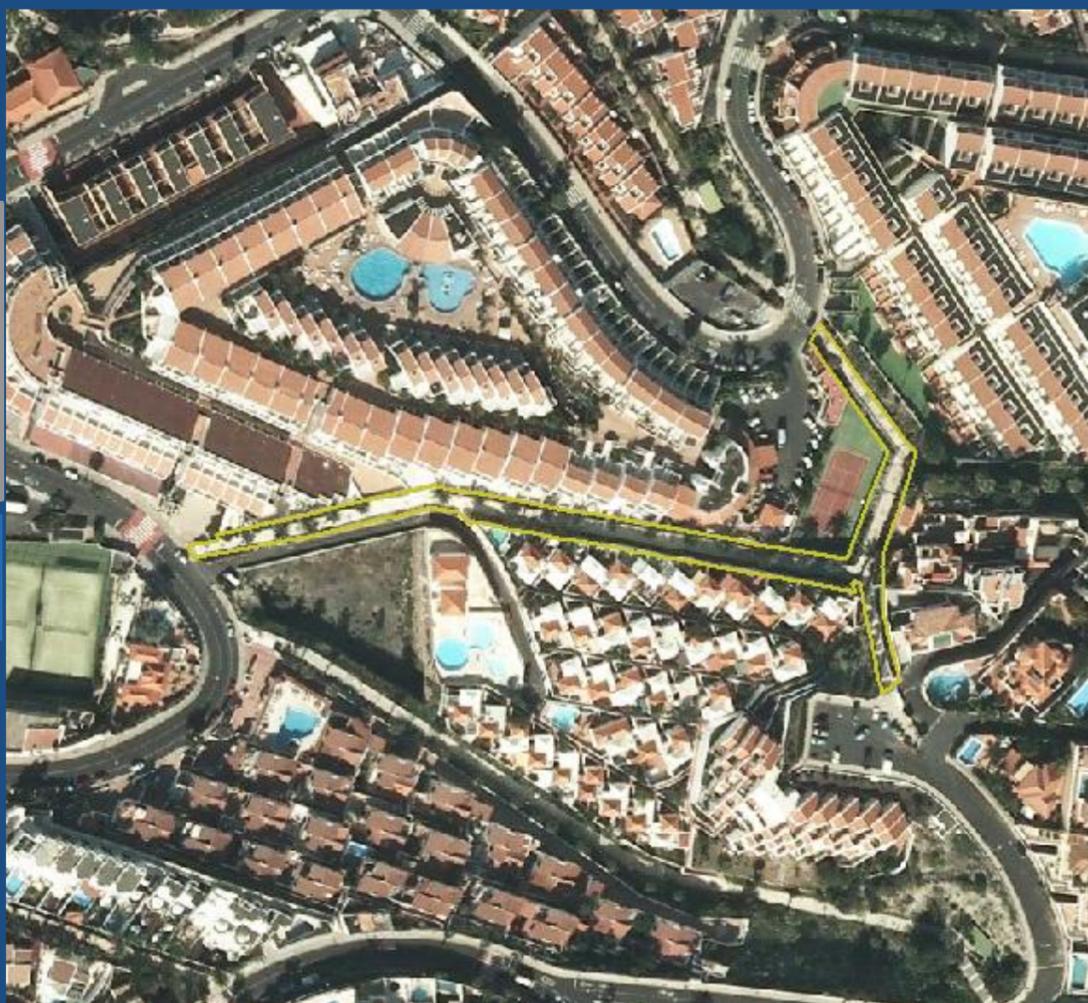
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE TRANSVERSAL A AVENIDA DE AUSTRIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 620,65
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 7
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 4 - 4
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	1	
Envases:		
Vidrio:		
Papel:		
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 28
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

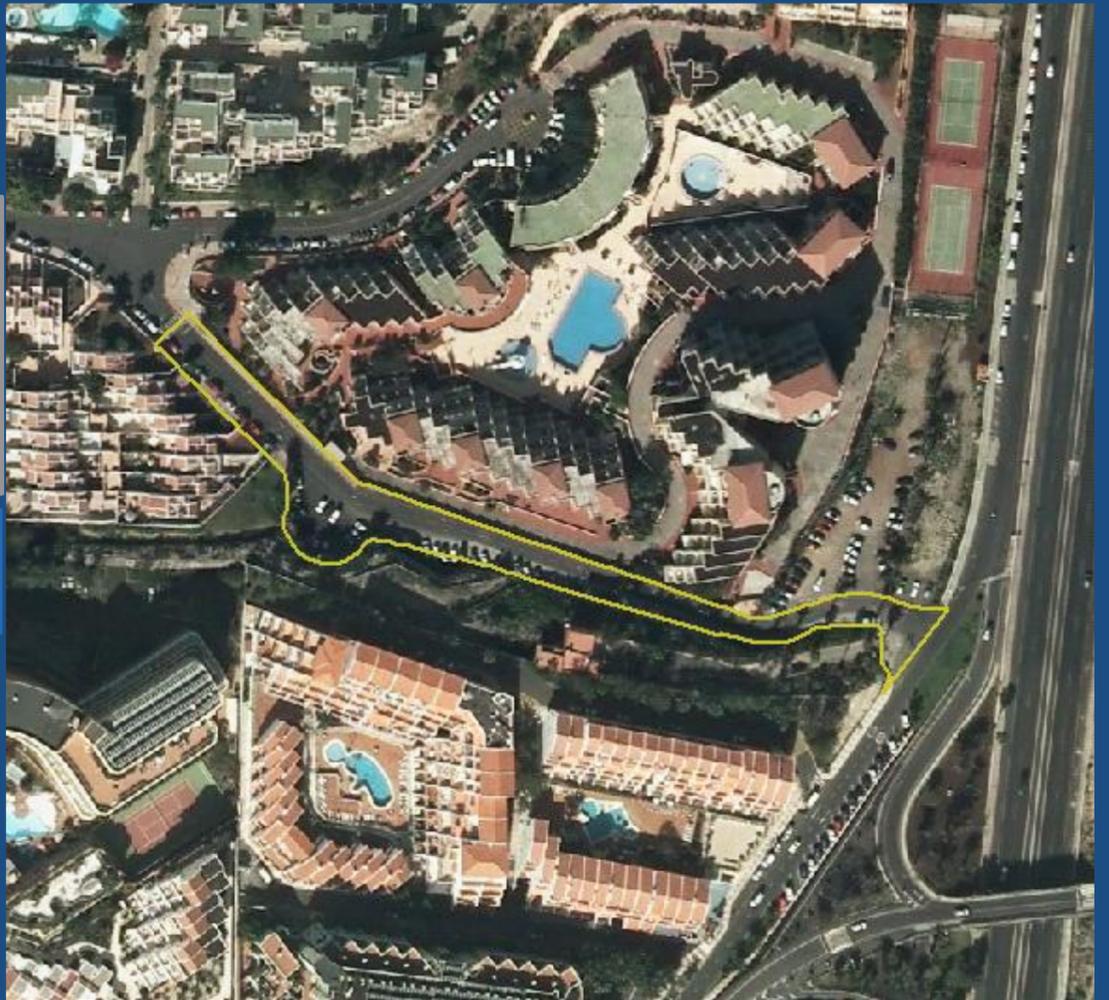
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE TRANSVERSAL A CALLE ANTONIO NAVARRO

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 554,3
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

Bueno
 Bueno
 Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono
 Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
	Nº SOTERRADOS
Orgánico:	1
Envases:	1
Vidrio:	1
Papel:	1
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 11
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	✓ Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	✓ Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
✓ Presencia de especies exóticas invasoras	Basuras	Otros	

RED VIARIA

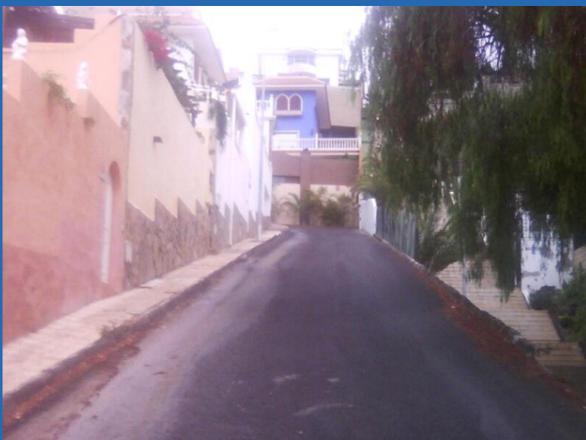
CALLE TRANSVERSAL A CALLE FINLANDIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 268,29
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 5 - 5
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Malo
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: No procede

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 3
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

✓ Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

✓ Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Antenas con escasa integración visual		Otros	
Percepción de inseguridad	Focos emisores de malos olores	Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados			

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

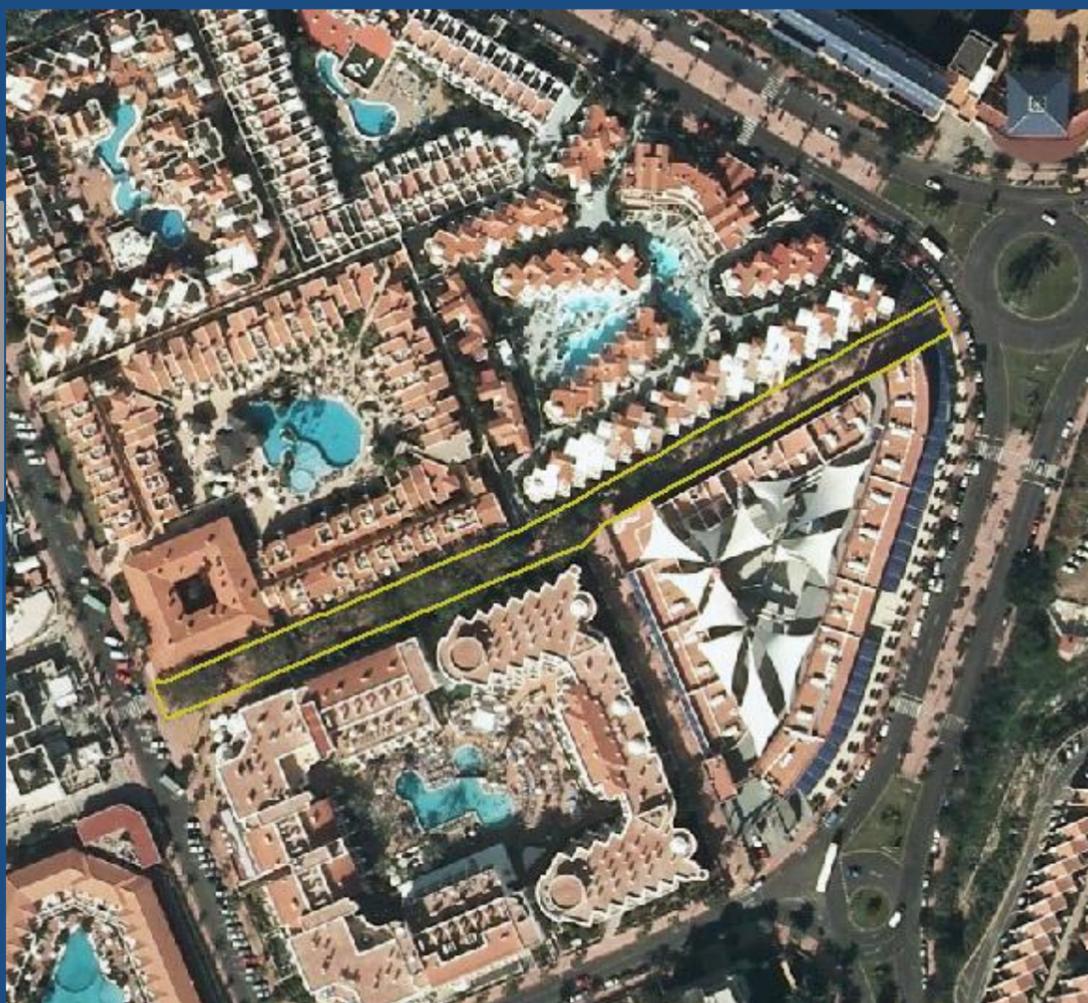
Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Parcelas con escasa integración paisajística	Basuras	Otros	
Presencia de especies exóticas invasoras			

RED VIARIA

CALLE TRANSVERSAL A CALLE LONDRES

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 515,72
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria:

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 ✓ Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 ✓ Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

✓ Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 ✓ Basuras

Desmontes
 Otros

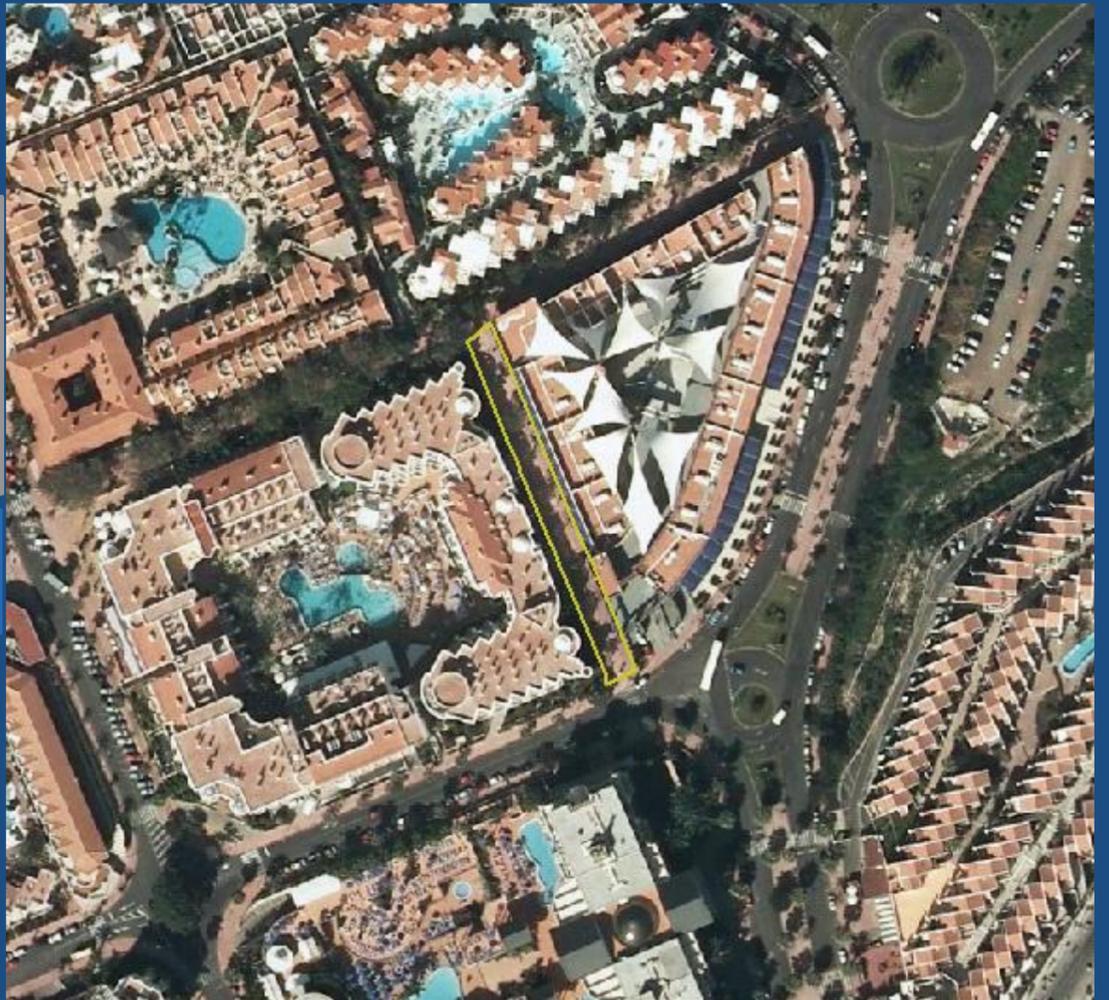
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE TRANSVERSAL A CALLE ROMA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 229,31
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado

Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 Bolardos y pilones
 ✓ Cabinas de teléfono

Elementos de sombra
 ✓ Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS

Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 15
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 ✓ Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

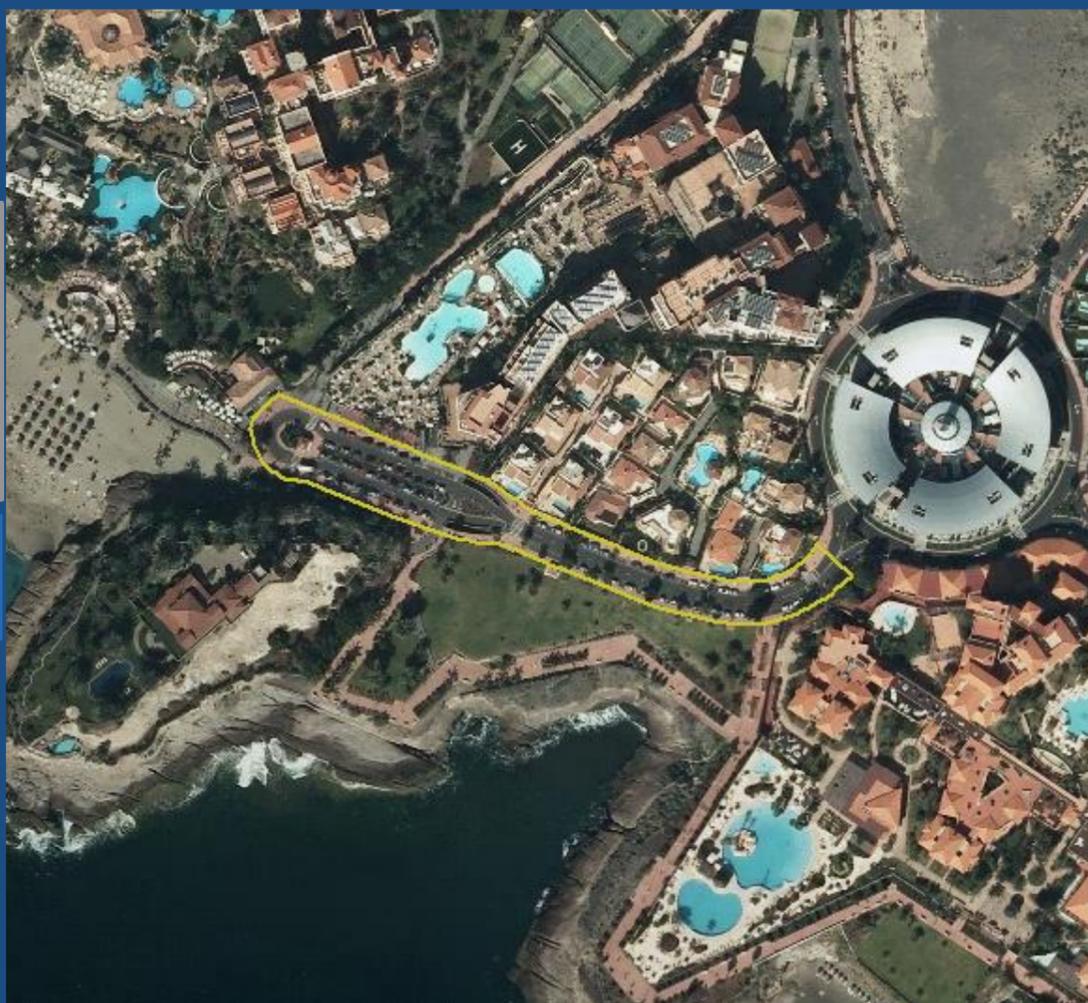
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE UNTERHACHING

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 572,58
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 12 - 12
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 4 - 4
 Sentido B (m): 4 - 4
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	2	
Vidrio:	3	
Papel:	3	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 15
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

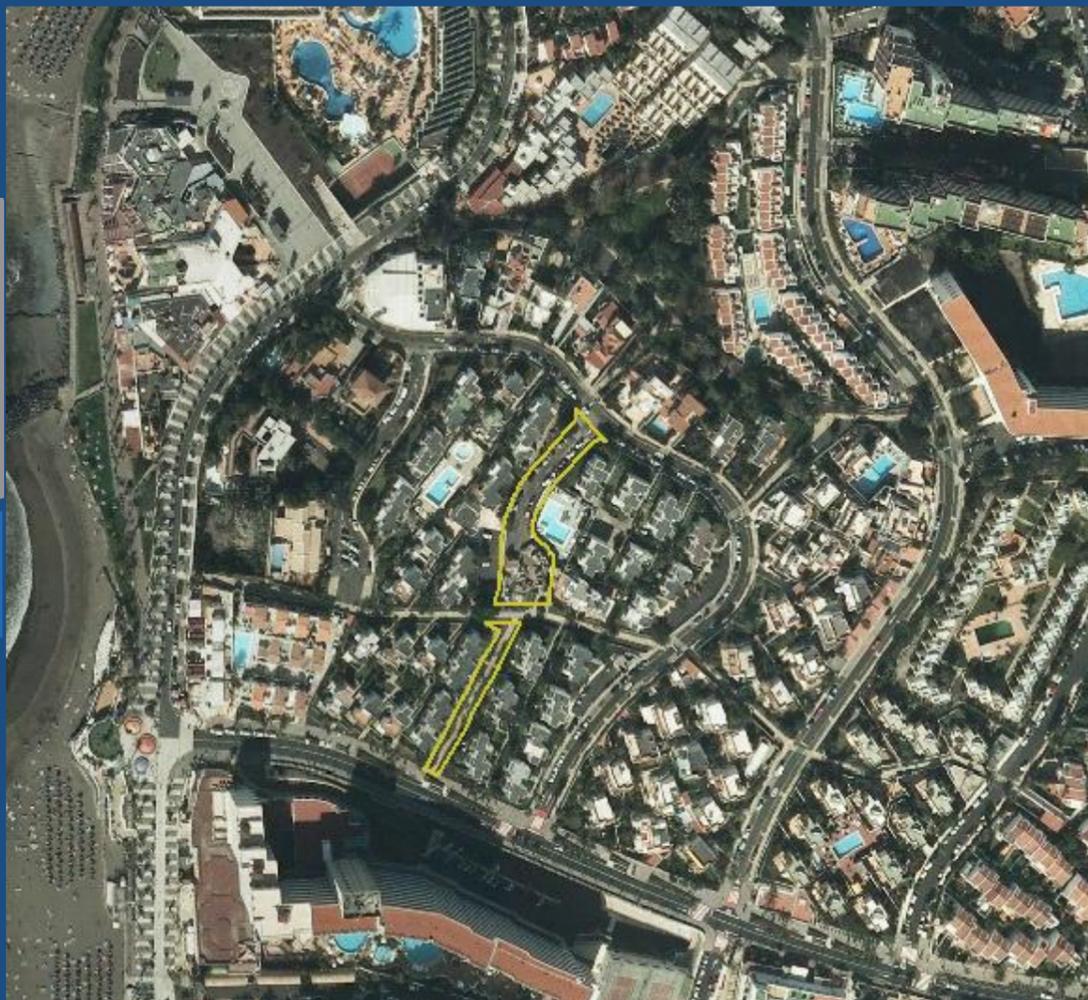
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE URUGUAY

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 392,05
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 5 - 7
 Material: Asfalto, Loseta
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 Alcorques
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Ajardinado y arbolado

Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono

Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 1
 Sentido B (m): 0 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 12
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Otros
Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias Otros	Tipología inadecuada de luminarias Otros
Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
--------------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------------------------

ESPACIO NO OCUPADO

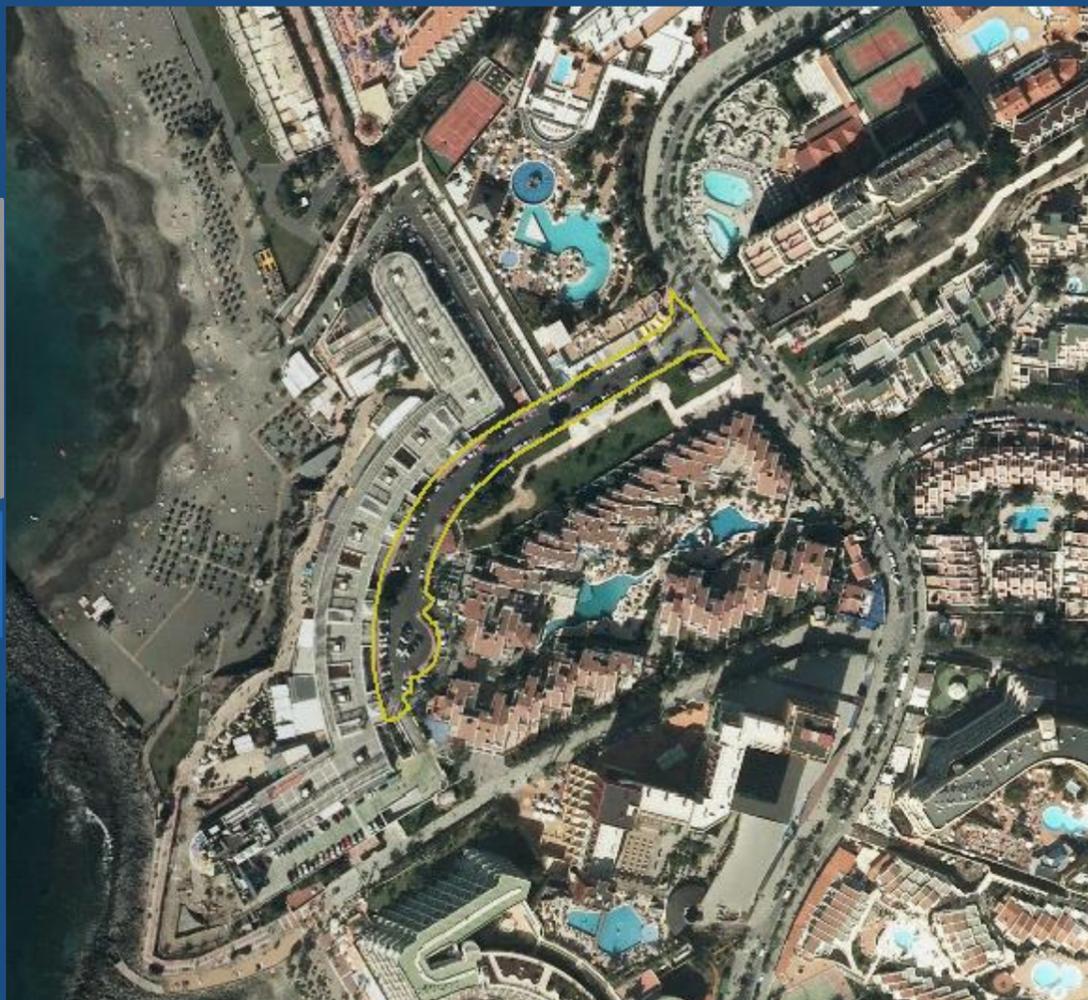
Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	Taludes Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	--------------------	----------------------------------------------------------------------

RED VIARIA

CALLE VALENCIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 533,62
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 7
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras
 Farolas ✓ Papeleras
 Quioscos Bolardos y pilones
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
	Nº SOTERRADOS
Orgánico:	2
Envases:	1
Vidrio:	1
Papel:	1
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- Mal estado de conservación general
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas
- Exceso volumétrico
- Otros
- Tratamiento inadecuado de fachadas
- ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

- ✓ Viarias
- Mal estado de conservación de la red viaria
- Falta continuidad carril bici
- Telecomunicaciones y alumbrado
- Antenas con escasa integración visual
- Percepción de inseguridad
- Saneamiento y abastecimiento
- Elementos de saneamiento escasamente integrados
- ✓ Vías con excesiva sección transversal
- Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
- Accesos a playas obsoletos o degradados
- ✓ Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- Degradación del mobiliario urbano
- Otros
- ✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano
- Presencia de especies exóticas invasoras
- ✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

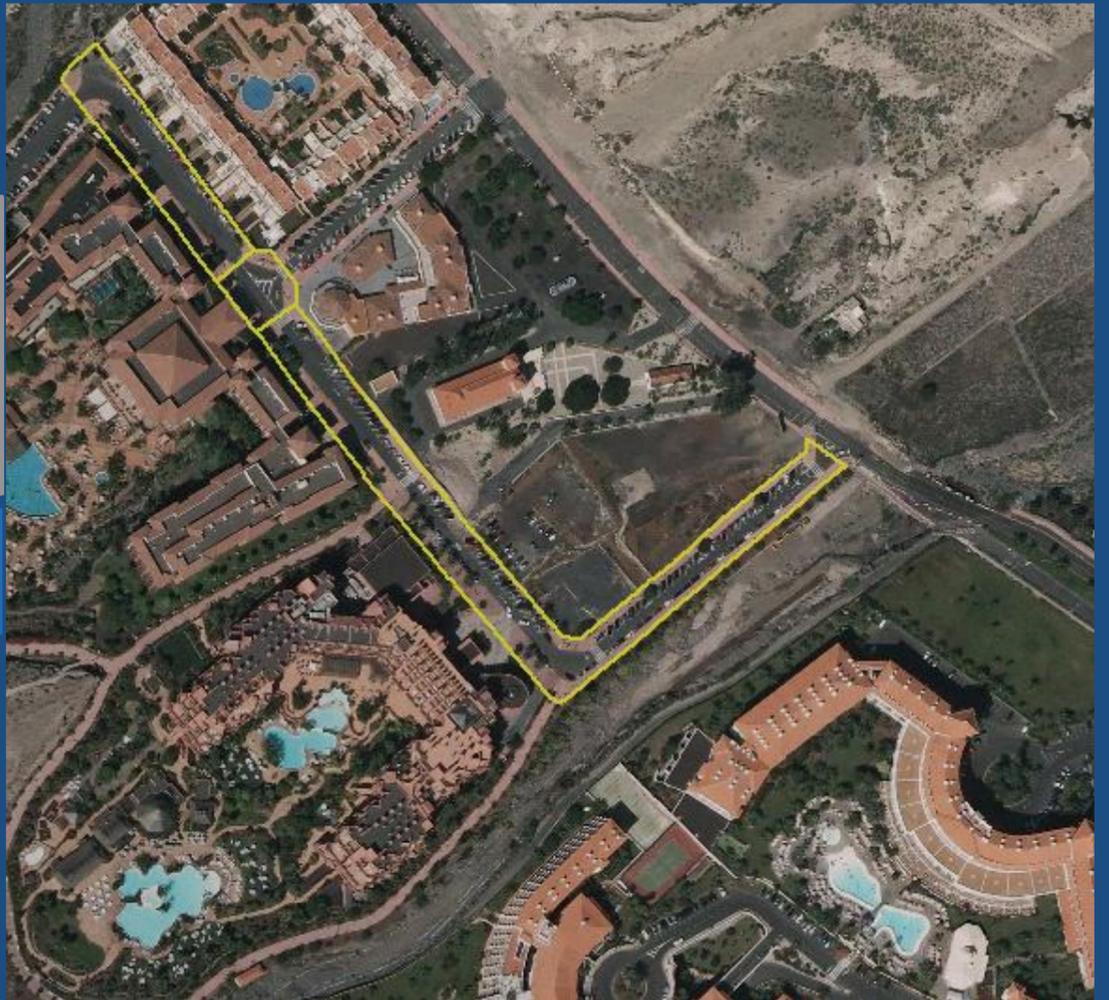
- Parcelas con escasa integración paisajística
- Presencia de especies exóticas invasoras
- Taludes
- Basuras
- Desmontes
- Otros
- Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CALLE VIRGEN DE GUADALUPE

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1084,97
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 3
 Tipo de aparcamiento:
 En batería y en línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 6
 Sentido B (m): 0 - 6
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	1	
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 28
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

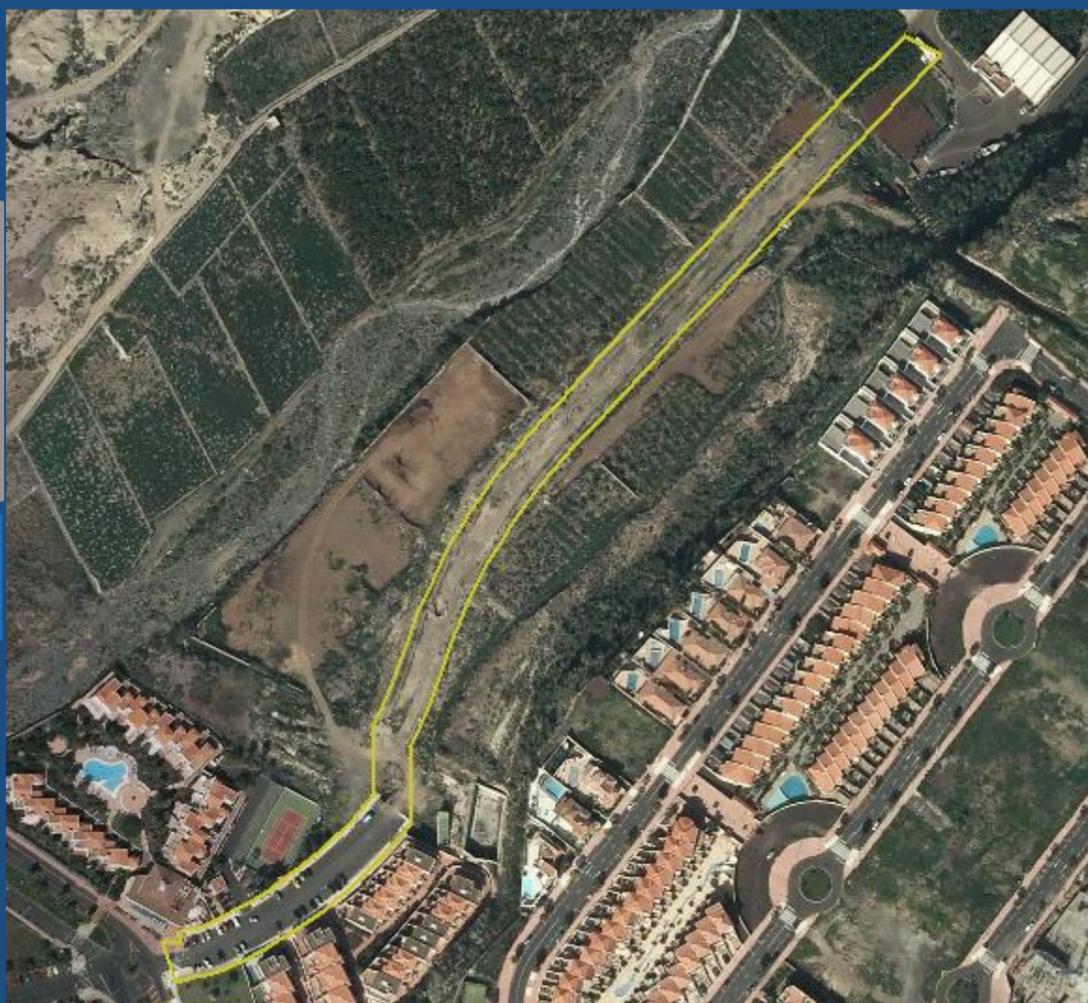
Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	✓ Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Basuras	Otros	

RED VIARIA

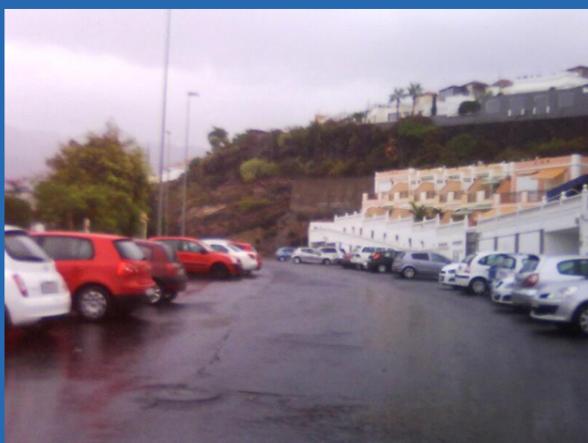
CAMINO ROQUE DE LA FORTALEZA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1081,93
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 En batería
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 5 - 5
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	1	
Vidrio:	1	
Papel:	1	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 4
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
✓ Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		✓ Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	✓ Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Basuras	Otros	

RED VIARIA

CAMINO ROQUE DE LOS MUCHACHOS

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 731,42
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 20
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

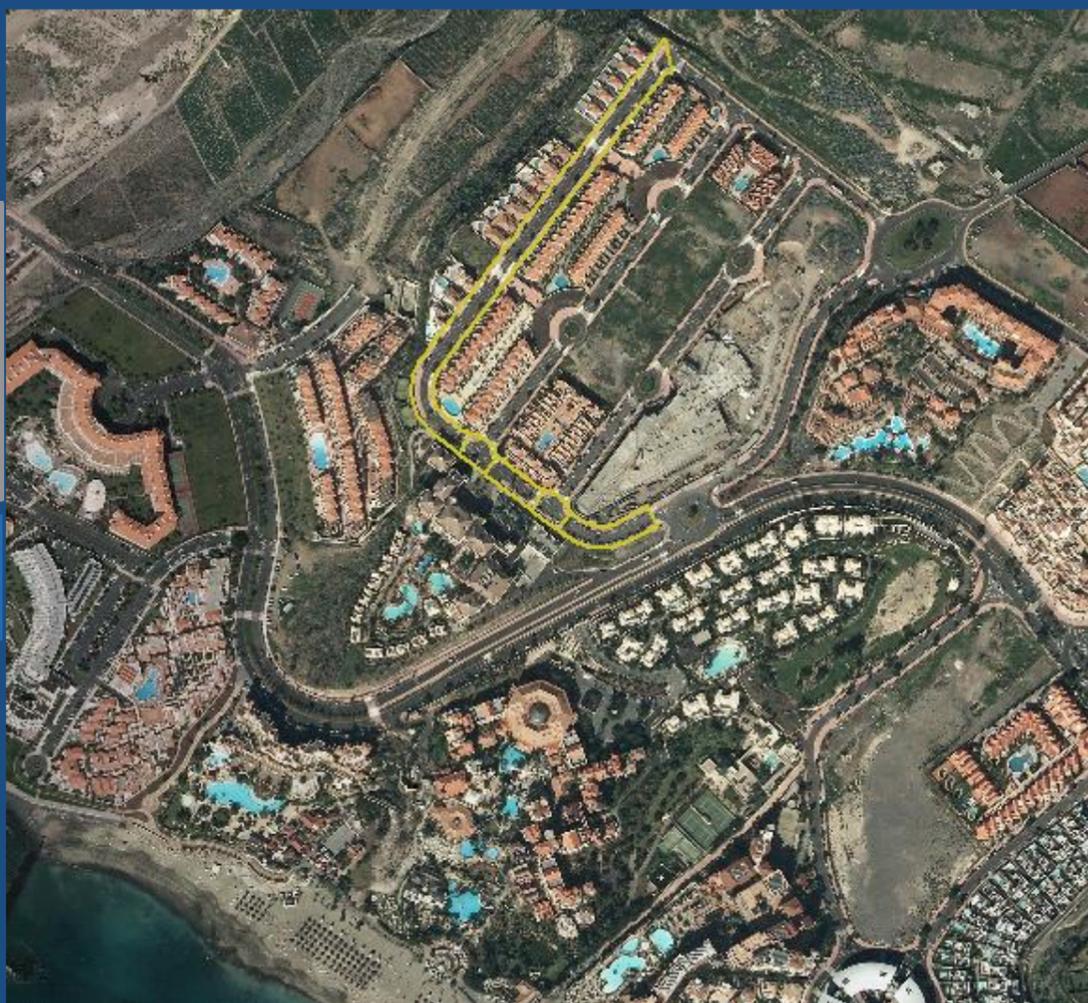
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CAMINO ROQUE NUBLO

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1420,2
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 2
 Sentido B (m): 0 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:		
Envases:	2	
Vidrio:	2	
Papel:	2	
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 26
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Varias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Otros
Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias Otros	Tipología inadecuada de luminarias Otros
Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Taludes ✓ Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CAMINO ROQUES DEL SALMOR

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 737,07
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 7
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono
 Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 2 - 2
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS

Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 20
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado
 Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento
 Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

CARRETERA FAÑABE-LA CALETA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1791,9
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En batería y en línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 ✓ Farolas
 ✓ Quioscos
 ✓ Alcorques
 ✓ Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 ✓ Bolardos y pilones
 ✓ Cabinas de teléfono
 ✓ Elementos de sombra
 ✓ Elementos publicitarios
 ✓ Tratamiento de residuos
 ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 2
 Sentido B (m): 2 - 3
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 42
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Taludes
 ✓ Basuras

✓ Desmontes
 Otros

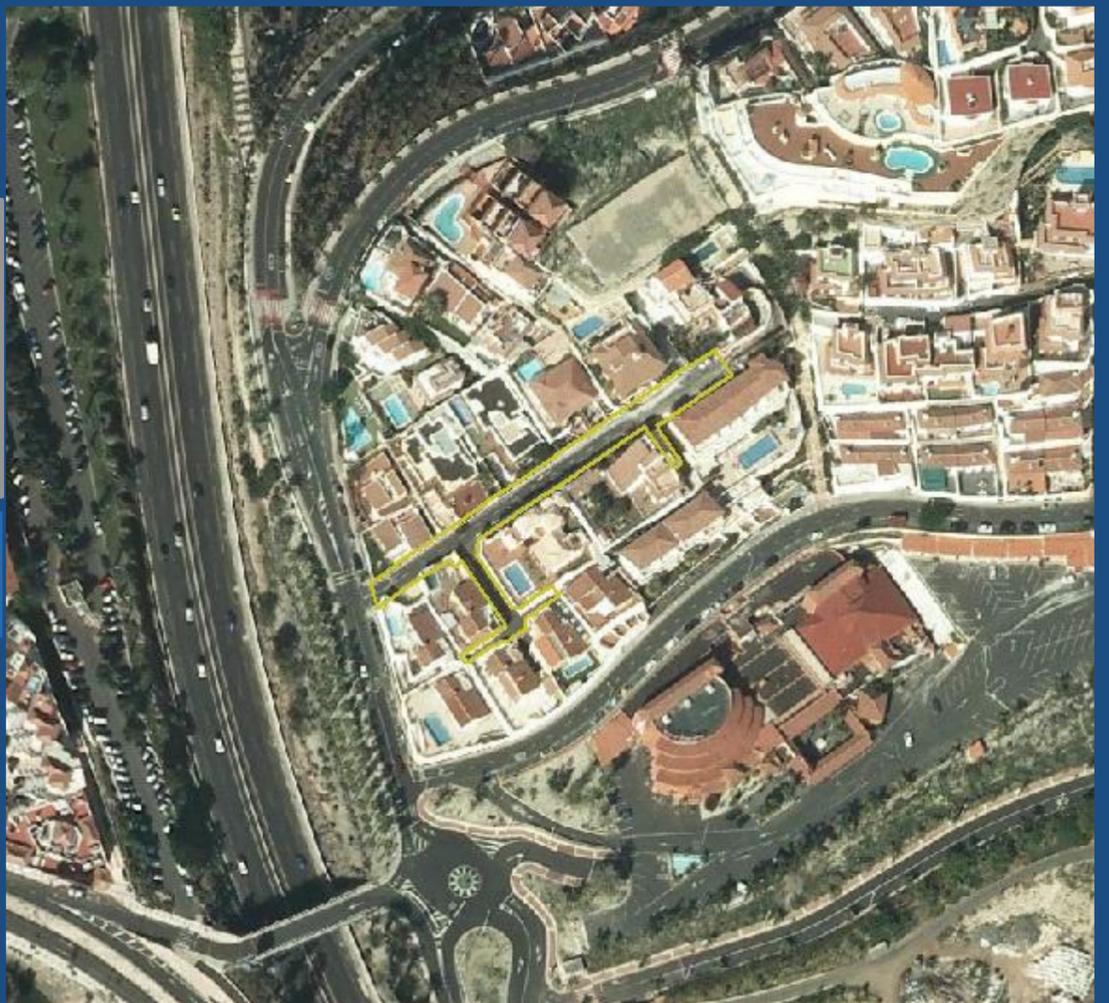
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASAJE DE AUSTRIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 389,38
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 5 - 5
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: No procede

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 1
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 6
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
- Concentración de cartelería en fachadas Otros
- Tratamiento inadecuado de fachadas
- Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

- Viarias
- Mal estado de conservación de la red viaria Vías con excesiva sección transversal
- Falta continuidad carril bici
- Accesos a playas obsoletos o degradados
- Telecomunicaciones y alumbrado
- Antenas con escasa integración visual Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
- Percepción de inseguridad
- Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

- Elementos de saneamiento escasamente integrados Focos emisores de malos olores

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

- Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano
- Otros Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

- Parcelas con escasa integración paisajística Taludes
- Presencia de especies exóticas invasoras Basuras
- Desmontes
- Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASAJE MONTESOL

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 243,8
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 4
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 Alcorques
 Nivel de iluminación: Malo
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono

Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS

Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas
 Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici
 Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad
 Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados
 Focos emisores de malos olores

Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros
 Heterogeneidad del mobiliario urbano
 Presencia de especies exóticas invasoras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

ESPACIO NO OCUPADO

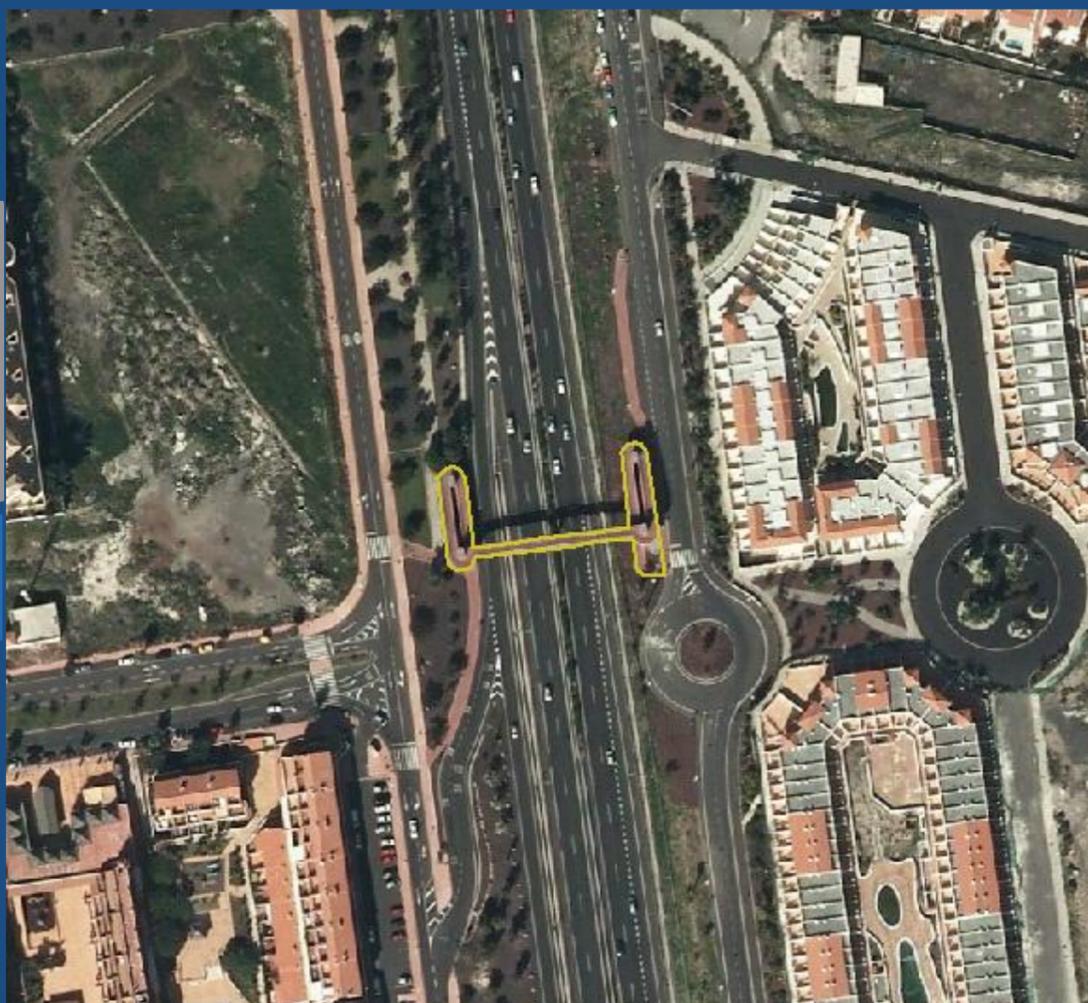
Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras
 Taludes
 Basuras

RED VIARIA

PASARELA PEATONAL TF - 1

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 236,86
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material: Loseta
 Estado de calzada:
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:
 Bueno

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: No procede
 Zonas verdes: No procede

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: No procede
 Calidad escénica. Aportación al confort: No procede

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

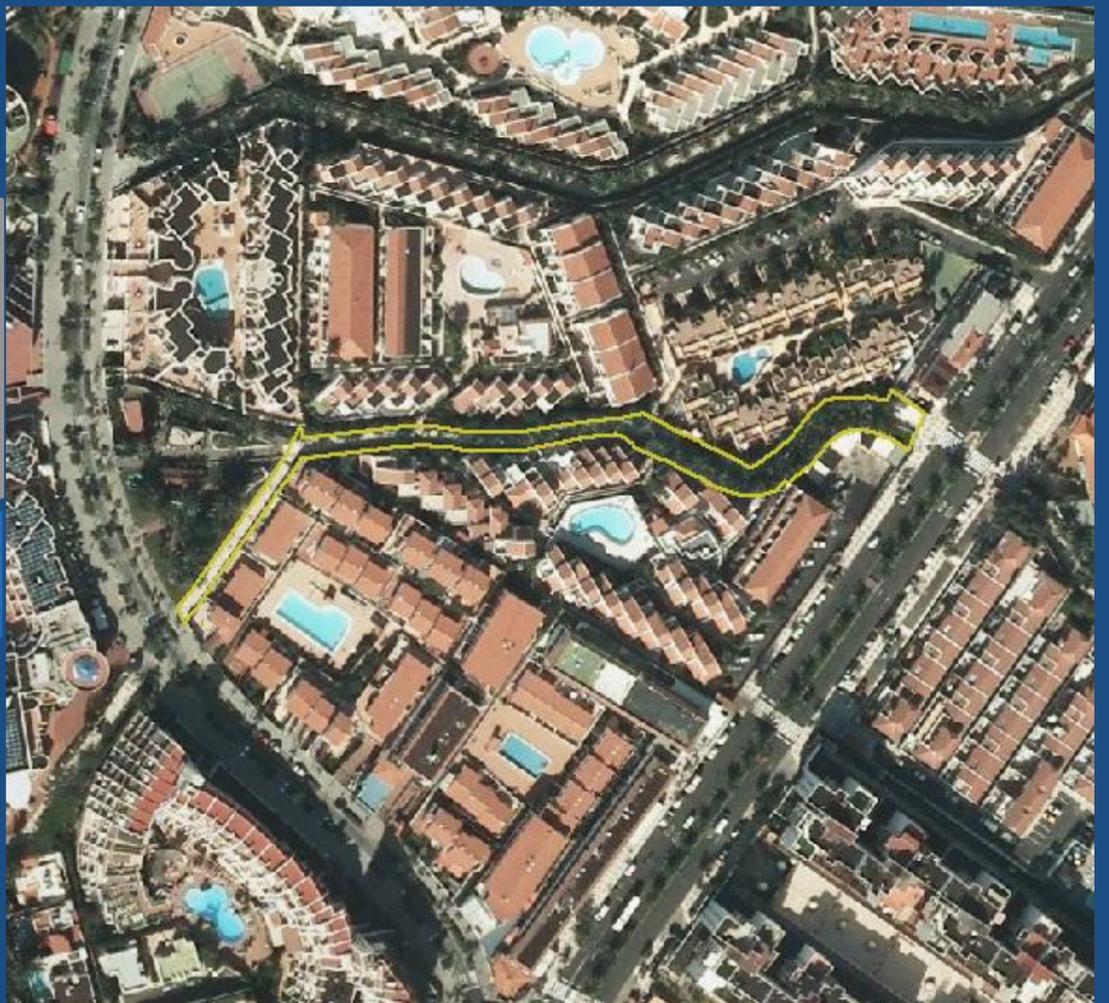
Degradación del mobiliario urbano	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	Basuras	Otros	

RED VIARIA

PASEO 1º AVENIDA DE ESPAÑA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 517,56
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 13
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

✓ Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

✓ Elementos de saneamiento escasamente integrados

✓ Focos emisores de malos olores

✓ Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 ✓ Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO 2º AVENIDA DE ESPAÑA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 914,87
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 4
 Material: Otros
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Otros
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES	
	Nº SOTERRADOS
Orgánico:	1
Envases:	1
Vidrio:	1
Papel:	1
Aceite:	

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 45
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

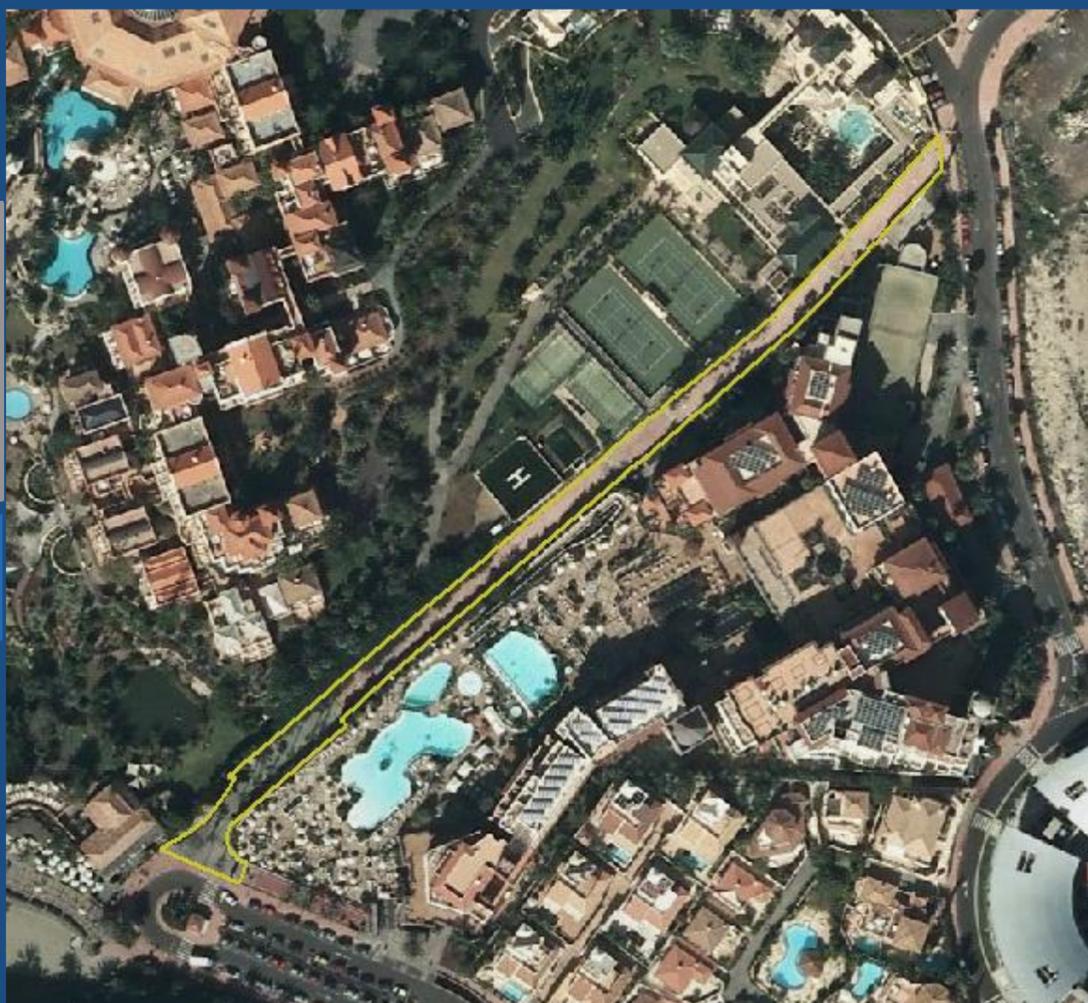
Degradación del mobiliario urbano	✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	Basuras	Otros	

RED VIARIA

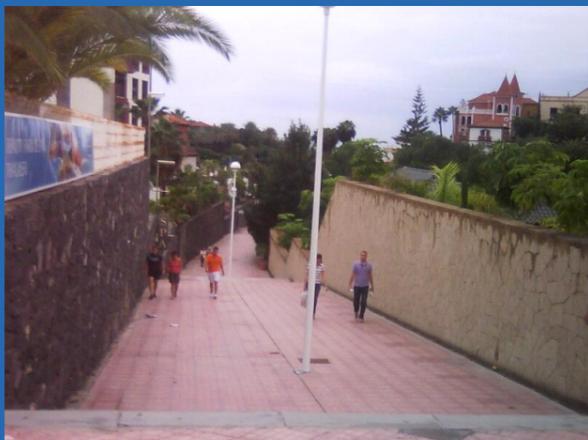
PASEO ALCALDE WALTER PAETZMANN

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 633
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 4
 Material: Otros
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: No procede

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 6 - 6
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 12
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viaras

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

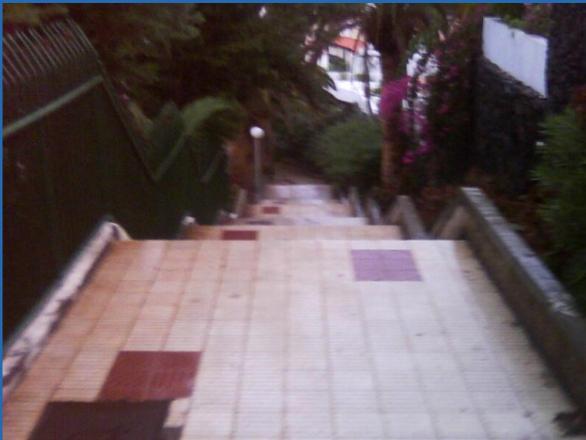
PASEO AVENIDA DE AUSTRIA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 342,04
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 4
 Material: Otros
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 4 - 4
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 14
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

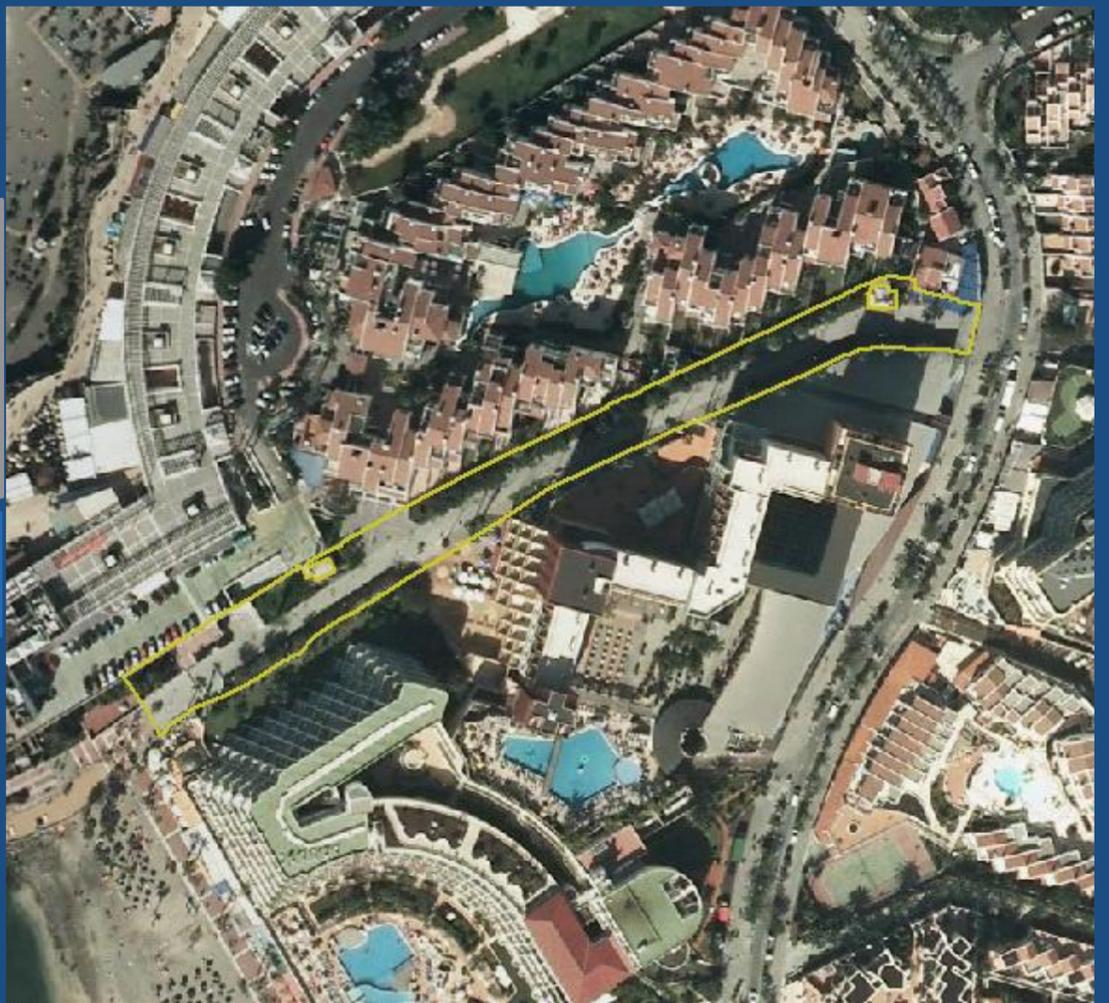
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO AVENIDA DE ESPAÑA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 617,5
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras
 Farolas ✓ Papeleras
 Quioscos Bolardos y pilones
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado
 Elementos de sombra
 ✓ Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 15
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

✓ Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias
 Otros

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

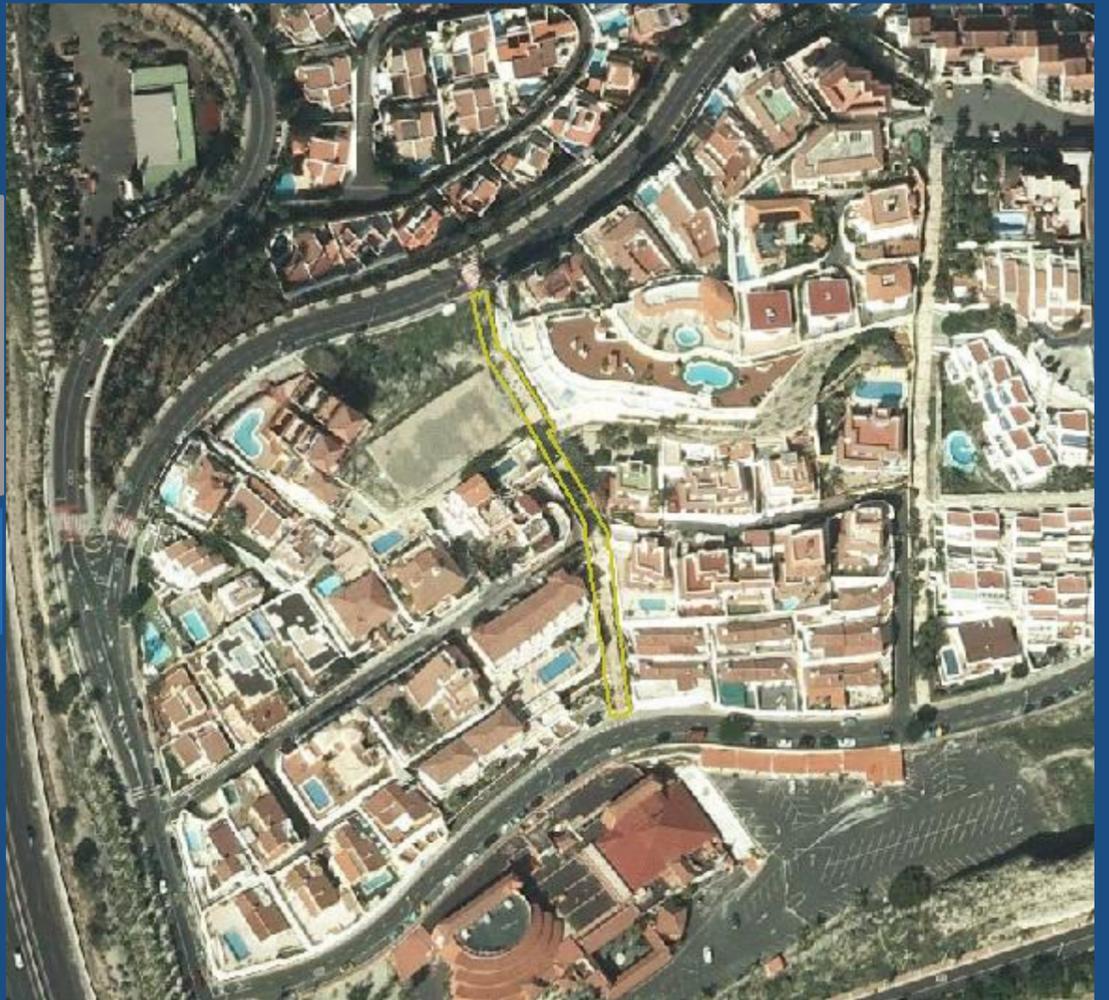
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO AVENIDA DE EUROPA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 267,61
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material: Otros
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 4 - 4
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

✓ Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
 Concentración de cartelería en fachadas Otros
 ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 ✓ Mal estado de conservación de la red viaria Vías con excesiva sección transversal
 Falta continuidad carril bici Otros
 Accesos a playas obsoletos o degradados

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
 Percepción de inseguridad Otros
 Disposición inadecuada de luminarias

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados Focos emisores de malos olores Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano Presencia de especies exóticas invasoras
 Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística Taludes Desmontes
 Presencia de especies exóticas invasoras Basuras Otros

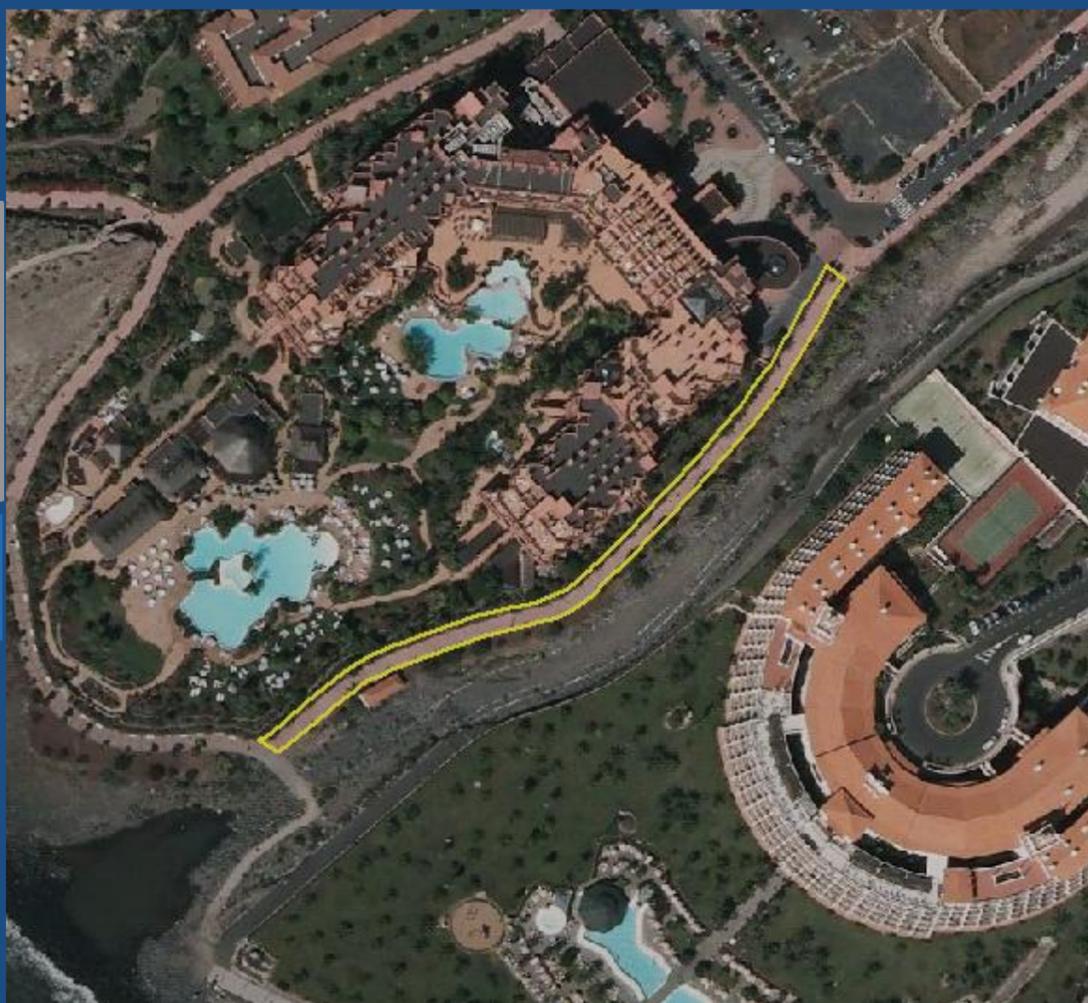
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO BARRANCO DEL AGUA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 444,51
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Otros
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras
 Farolas ✓ Papeleras
 Quioscos Bolardos y pilones
 Alcorques Cabinas de teléfono
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 5 - 5
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 14
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

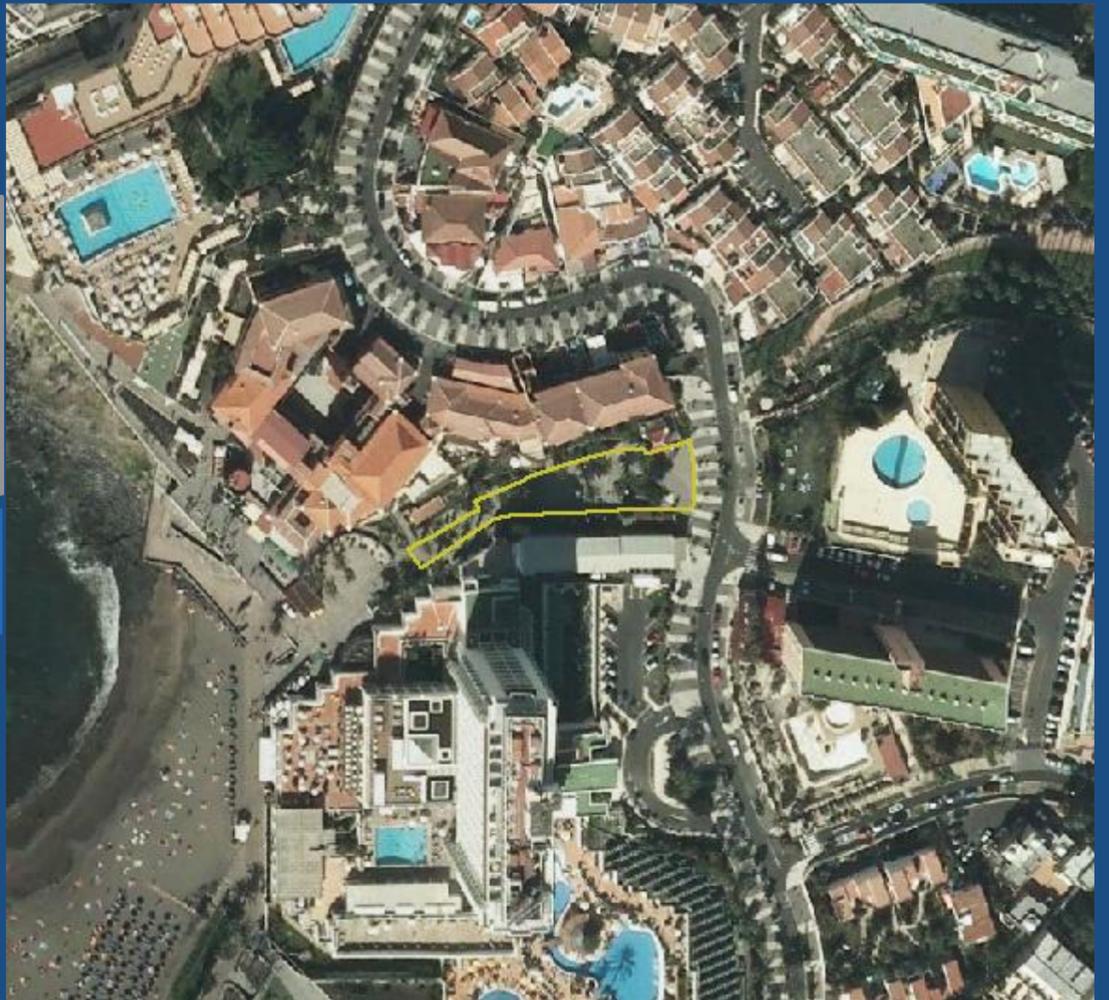
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Varias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros	Falta de continuidad de calle peatonal
Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias Otros	Tipología inadecuada de luminarias
Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	Taludes Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO CANDIDO GARCIA SAN JUAN

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 198,61
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 Farolas
 Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

Bueno
 Regular
 Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono
 Elementos de sombra
 ✓ Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 6 - 6
 Sentido B (m): 6 - 6
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS

Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 37
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado
 Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Saneamiento y abastecimiento
 Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias
 Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

✓ Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

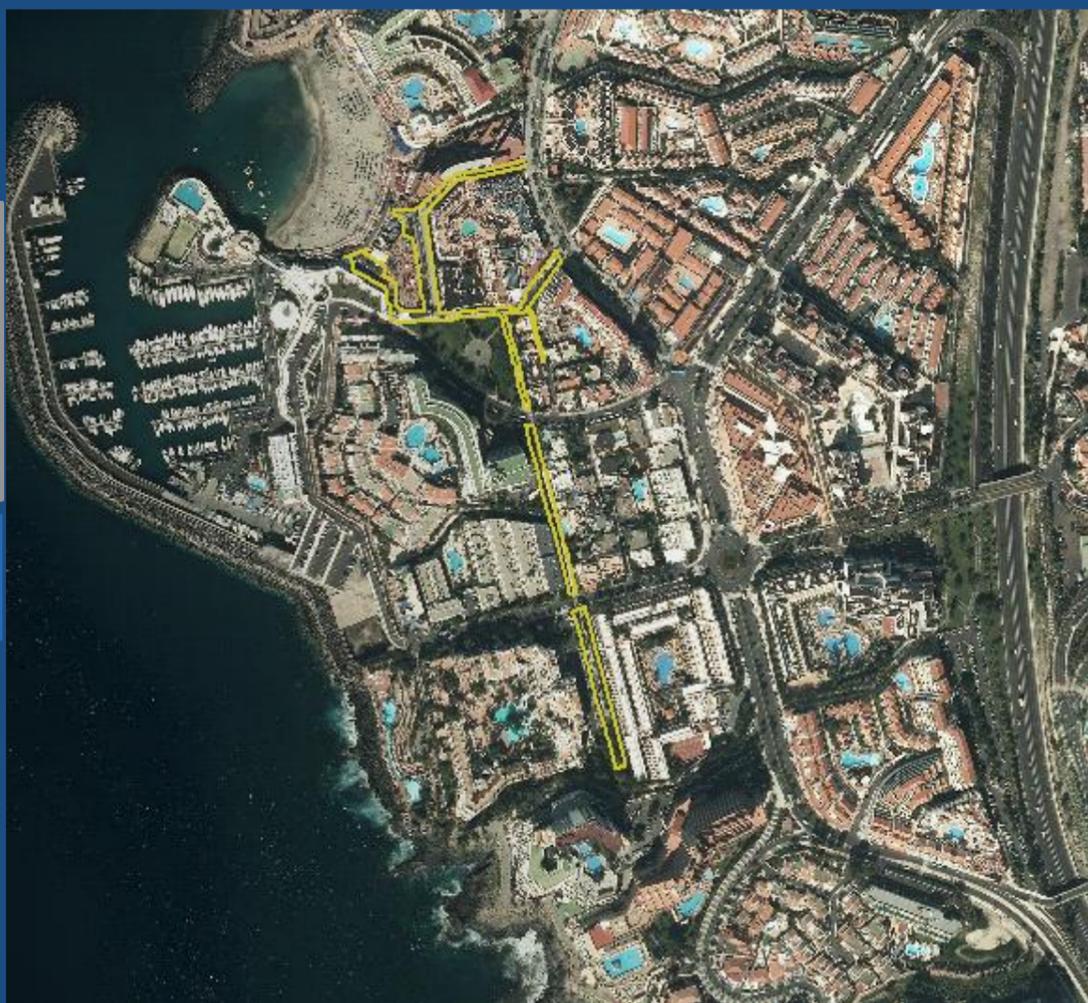
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

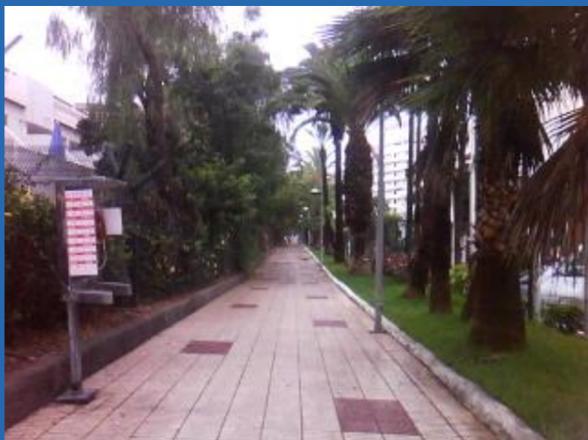
PASEO COLON

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1777,87
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras *Elementos de sombra*
 Farolas Papeleras *Elementos publicitarios*
 Quioscos Bolardos y pilones *Tratamiento de residuos*
 Alcorques Cabinas de teléfono *Otros*
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 54
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias			
Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	✓ Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

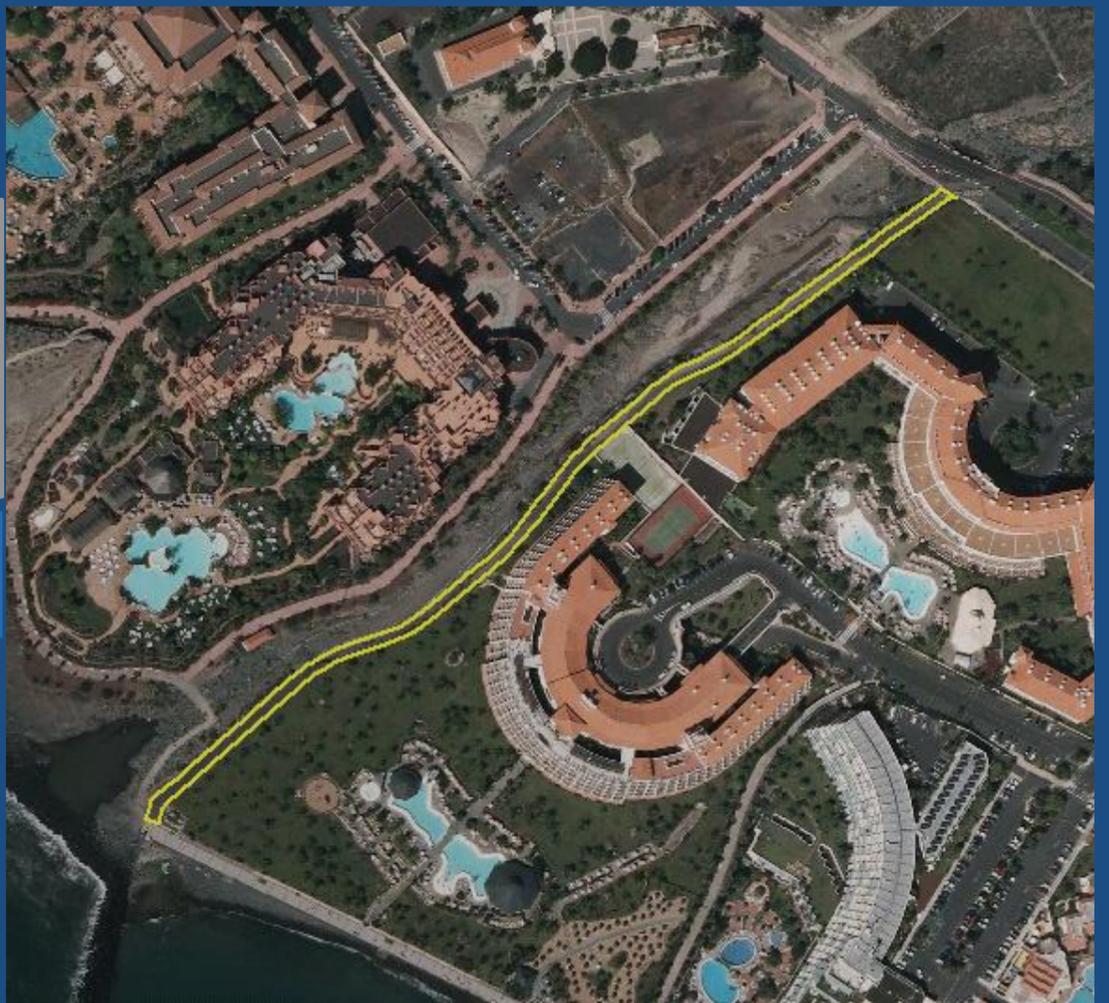
Degradación del mobiliario urbano	✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Basuras	Otros	

RED VIARIA

PASEO DE LAS PARDELAS

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 883,91
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material: Loseta
 Estado de calzada:
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 4 - 4
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria:

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

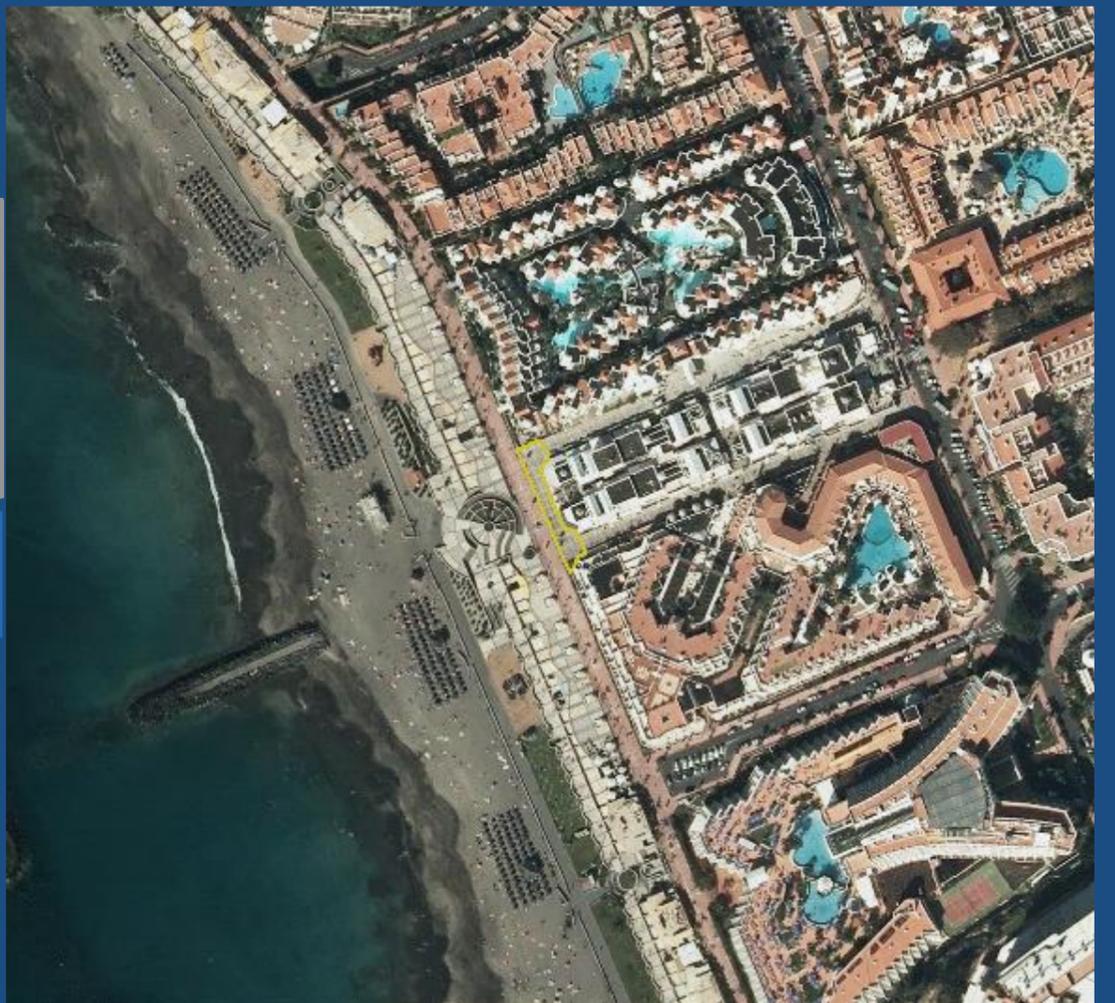
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO DE PARIS

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 436,13
Tipo de vía:
Tramo
Número de carriles de circulación: 0 - 0
Tipo de aparcamiento:
No procede
Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
Material: Loseta
Estado de calzada: Malo
Plataforma reservada para el transporte público:
No procede
Plataforma reservada para ciclistas:
No procede
Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
Mobiliario urbano. Estado: Bueno
Mobiliario urbano existente:
✓ Bancos
✓ Farolas
✓ Quioscos
✓ Alcorques
✓ Parterres/Jardineras
✓ Papeleras
✓ Bolardos y pilones
✓ Cabinas de teléfono
Elementos de sombra
✓ Elementos publicitarios
Tratamiento de residuos
✓ Otros
Nivel de iluminación: Bueno
Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
Sentido A (m): 0 - 0
Sentido B (m): 0 - 0
Pendiente:
Material: Loseta
Estado de la acera: Malo
Accesibilidad movilidad reducida:
Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
Nº SOTERRADOS
Orgánico:
Envases:
Vidrio:
Papel:
Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 70
Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
Calidad escénica. Aportación al confort: Alta

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarías

Mal estado de conservación de la red viaria
Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
Otros

✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
Basuras

Desmontes
Otros

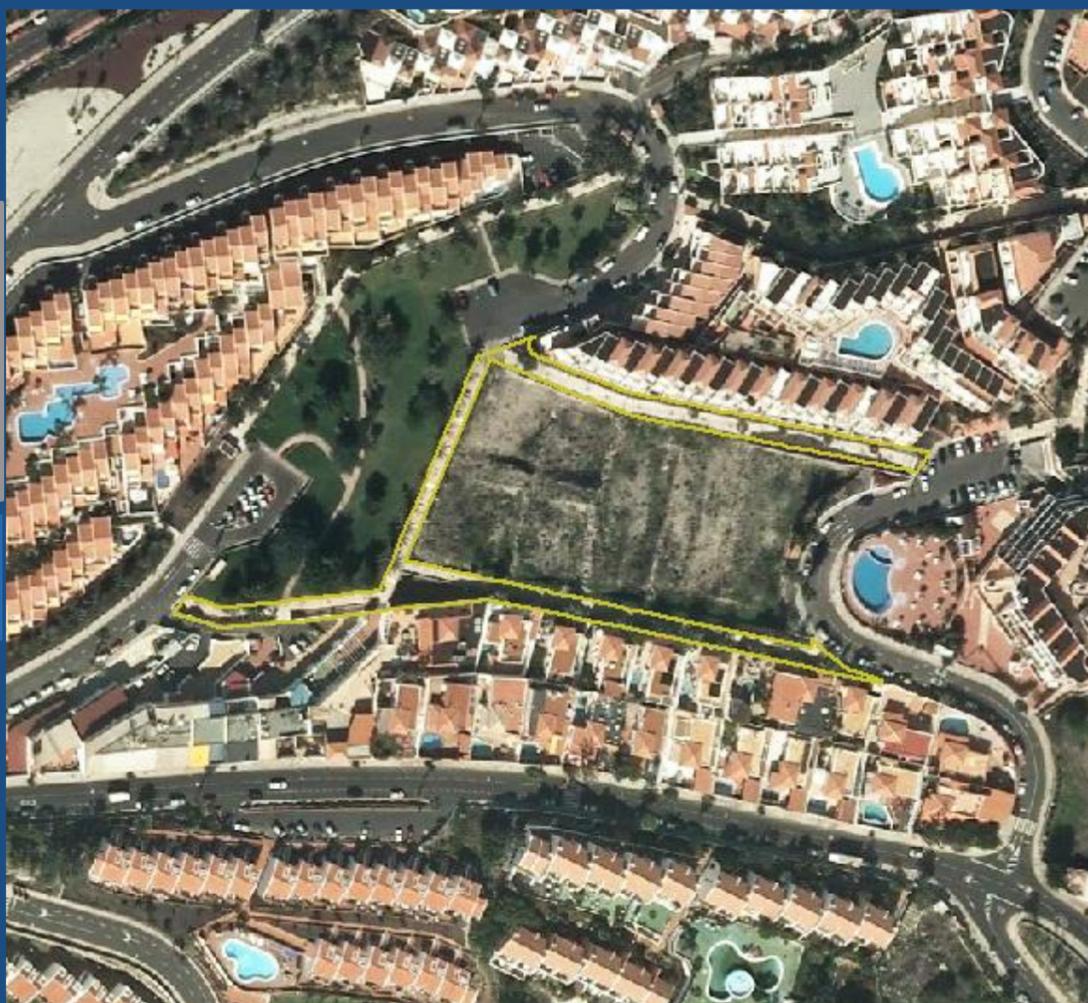
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO ISLANDIA - IRLANDA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 813,75
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 30
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

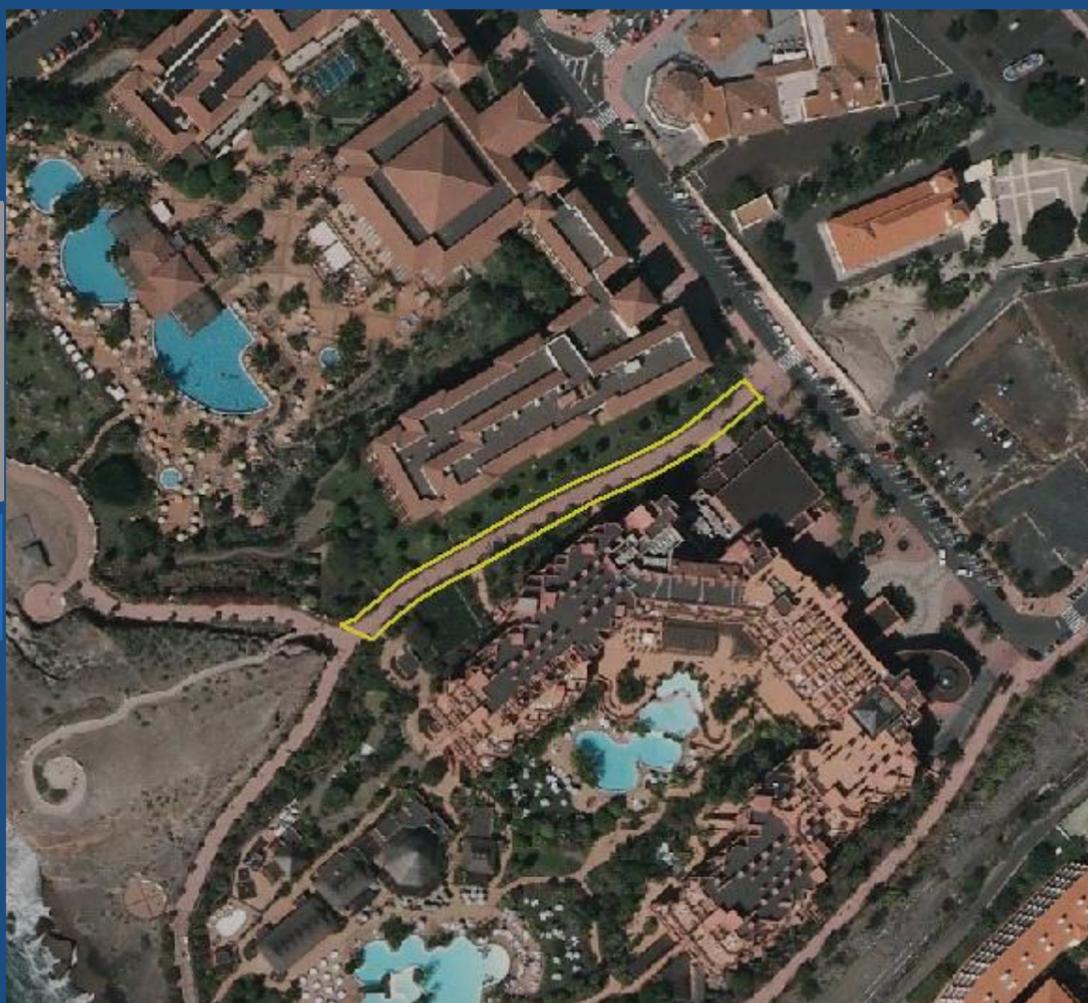
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

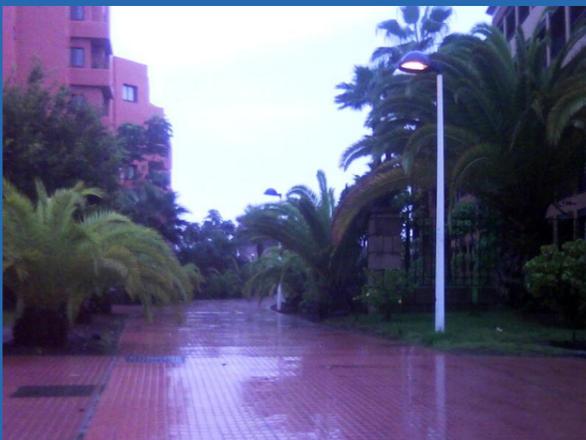
PASEO LAS PALOMAS

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 281,14
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Cemento
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono

Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 4 - 4
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS

Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 7
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Alta

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Telecomunicaciones y alumbrado
 Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Saneamiento y abastecimiento
 Elementos de saneamiento escasamente integrados

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

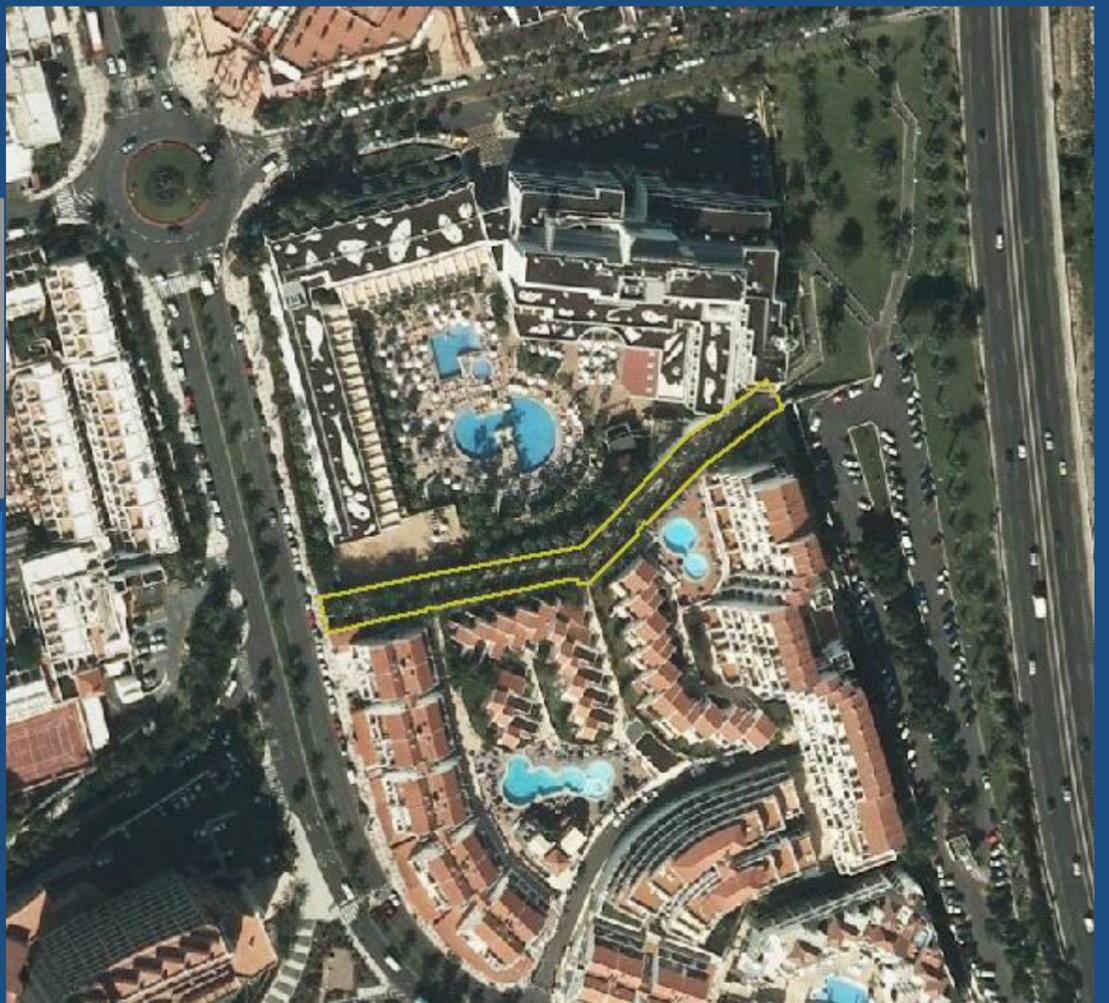
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN IDENTIFICAR 01

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 317,82
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 5
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
 Concentración de cartelería en fachadas Otros

✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 ✓ Mal estado de conservación de la red viaria Vías con excesiva sección transversal
 Falta continuidad carril bici

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico
 Percepción de inseguridad

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

✓ Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados ✓ Focos emisores de malos olores
 Otros

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano Presencia de especies exóticas invasoras
 Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística ✓ Taludes
 Presencia de especies exóticas invasoras ✓ Basuras
 Otros

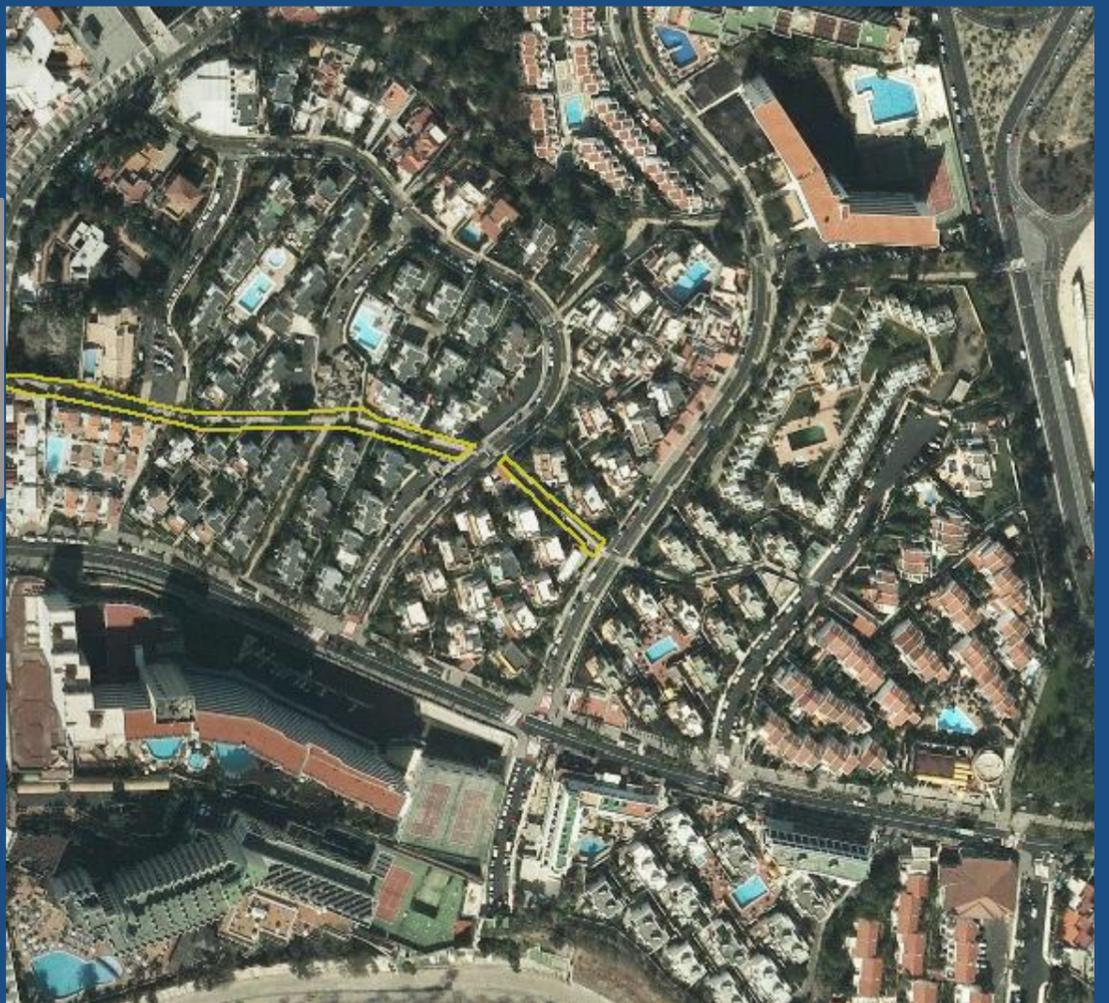
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN IDENTIFICAR 02

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 545,59
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 60
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

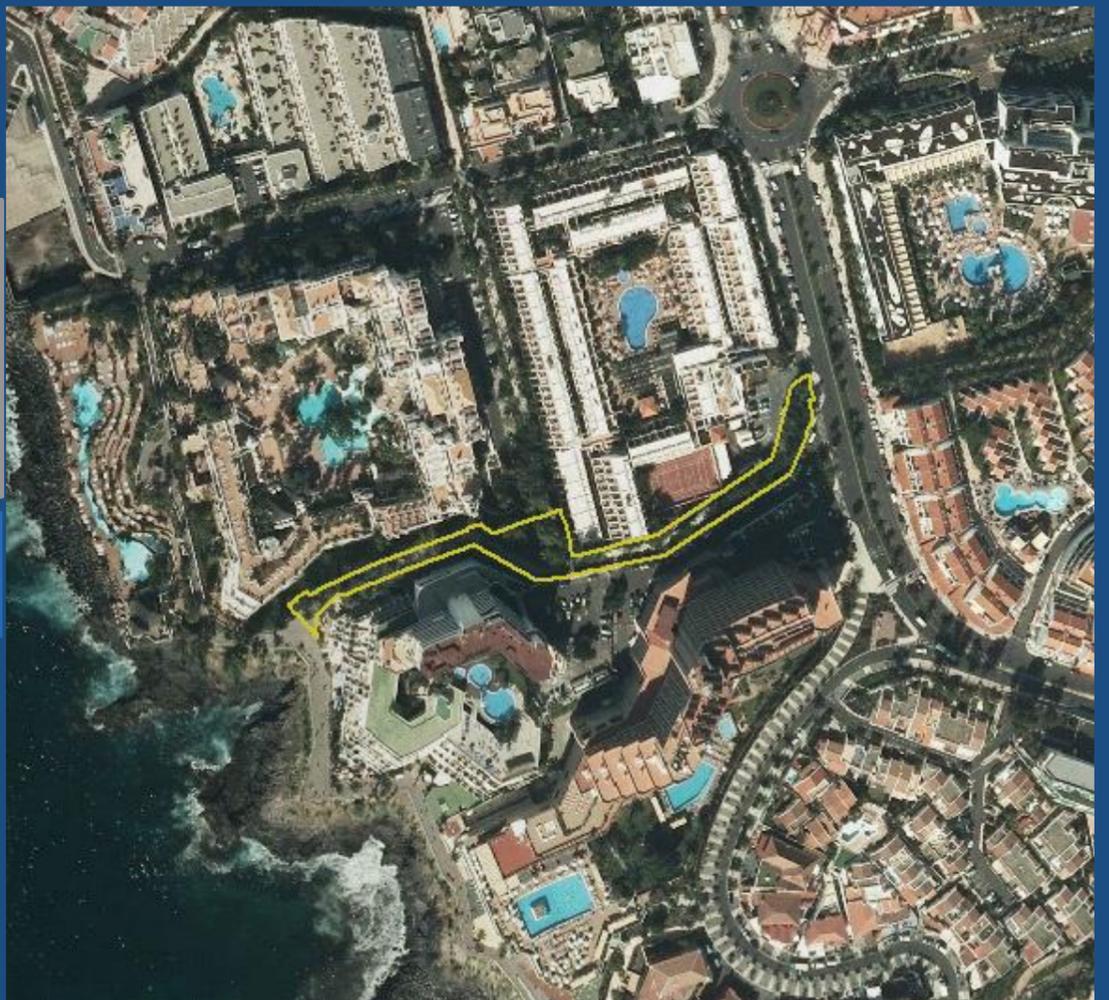
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 01

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 583,87
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Malo
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 11
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias			
✓ Mal estado de conservación de la red viaria	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados	Falta de continuidad de calle peatonal
Falta continuidad carril bici		Otros	
Telecomunicaciones y alumbrado			
Antenas con escasa integración visual	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias	Tipología inadecuada de luminarias
Percepción de inseguridad		Otros	
Saneamiento y abastecimiento			
Elementos de saneamiento escasamente integrados	✓ Focos emisores de malos olores	✓ Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

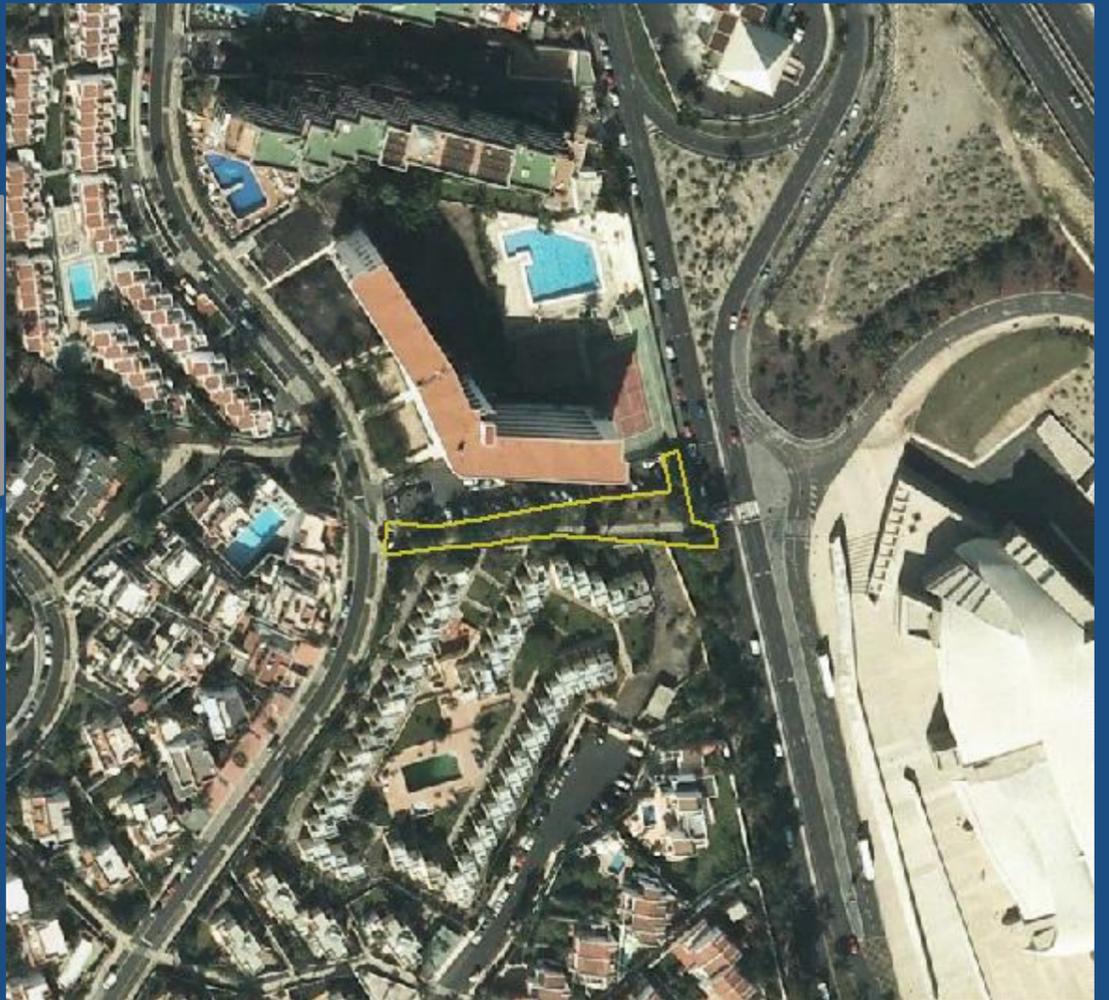
✓ Degradación del mobiliario urbano	✓ Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
Otros			
ESPACIO NO OCUPADO			
Parcelas con escasa integración paisajística	✓ Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Presencia de especies exóticas invasoras	✓ Basuras	Otros	

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 02

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 230,84
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material:
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 9
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general	Exceso volumétrico	✓ Tratamiento inadecuado de fachadas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
Concentración de cartelería en fachadas	Otros	Elementos sobresalientes en las cornisas	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Otros
Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici			
Telecomunicaciones y alumbrado	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias Otros	Tipología inadecuada de luminarias Otros
Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad			
Saneamiento y abastecimiento	Focos emisores de malos olores	Otros	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

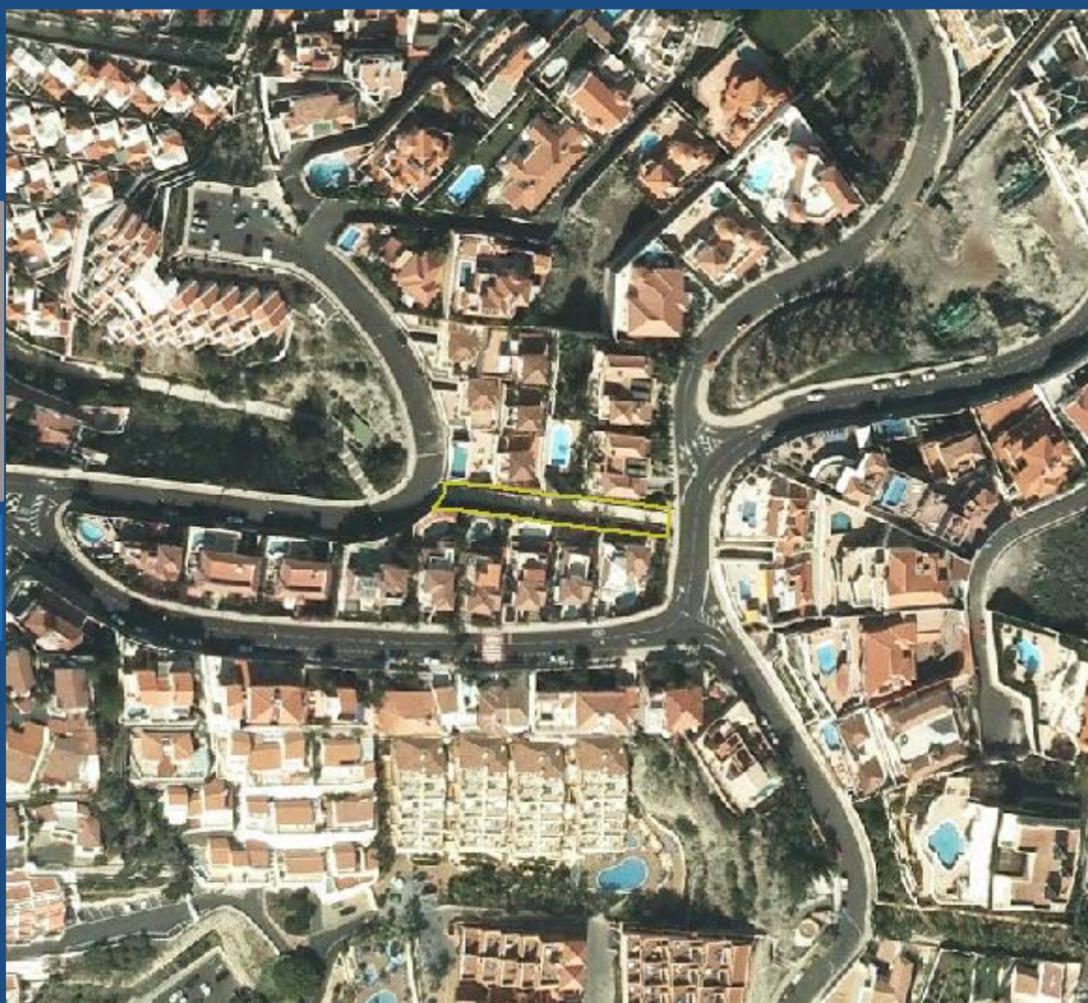
Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO	Taludes	Desmontes	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	Basuras	Otros	

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 03

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 147,4
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material:
 Estado de calzada:
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
Bancos *Parterres/Jardineras* *Elementos de sombra*
Farolas *Papeleras* *Elementos publicitarios*
Quioscos *Bolardos y pilones* *Tratamiento de residuos*
Alcorques *Cabinas de teléfono* *Otros*
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
Sentido A (m): 0 - 0
Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº *SOTERRADOS*
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 4
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

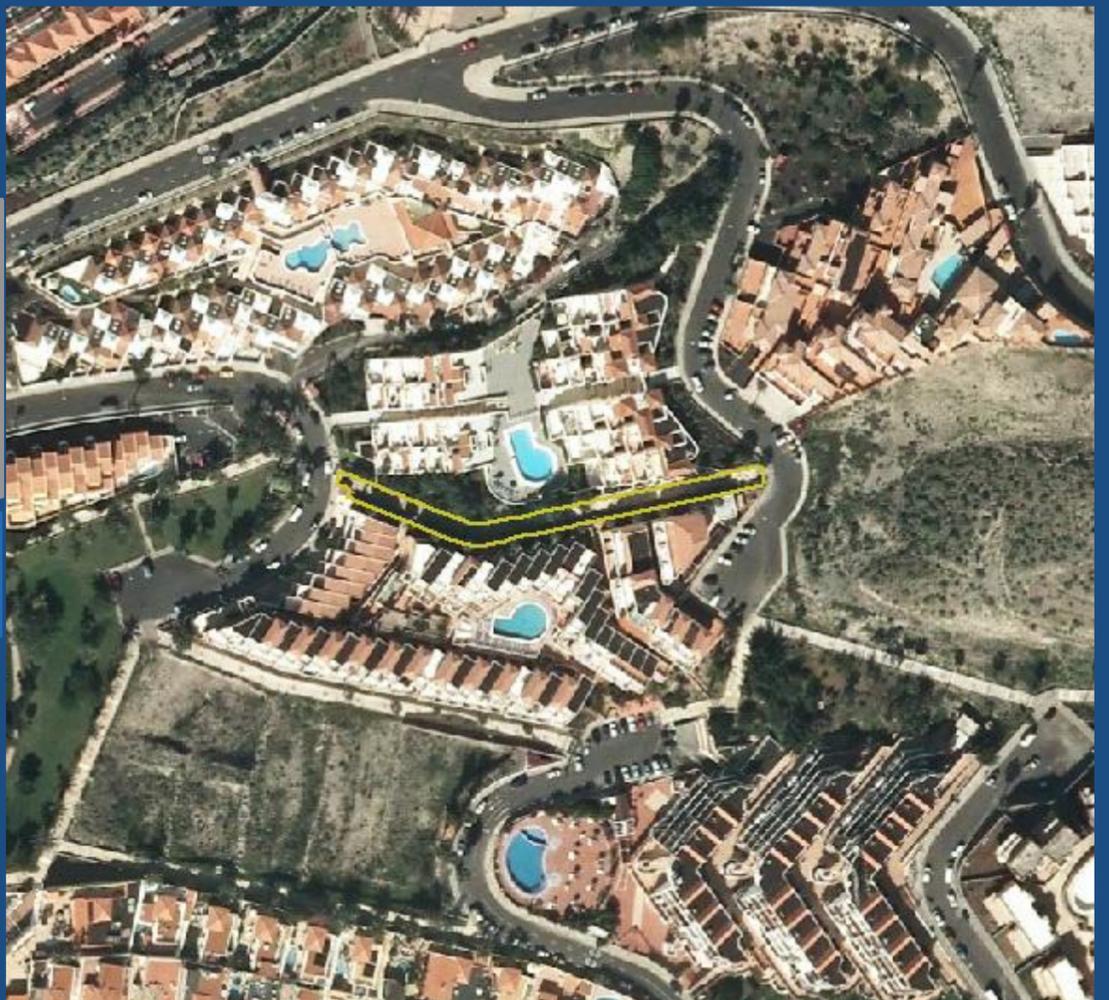
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES <i>Mal estado de conservación general</i> <i>Concentración de cartelería en fachadas</i>	<i>Exceso volumétrico</i> <i>Otros</i>	<i>Tratamiento inadecuado de fachadas</i> <i>Elementos sobresalientes en las cornisas</i>	<i>Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas</i>
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Viarias <i>Mal estado de conservación de la red viaria</i> <i>Falta continuidad carril bici</i>	<i>Vías con excesiva sección transversal</i>	<i>Accesos a playas obsoletos o degradados</i> <i>Otros</i>	<i>Falta de continuidad de calle peatonal</i> <i>Otros</i>
Telecomunicaciones y alumbrado <i>Antenas con escasa integración visual</i> <i>Percepción de inseguridad</i>	<i>Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico</i>	<i>Disposición inadecuada de luminarias</i> <i>Otros</i>	<i>Tipología inadecuada de luminarias</i> <i>Otros</i>
Saneamiento y abastecimiento <i>Elementos de saneamiento escasamente integrados</i>	<i>Focos emisores de malos olores</i>	<i>Otros</i>	
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN <i>Degradación del mobiliario urbano</i> <i>Otros</i>	<i>Heterogeneidad del mobiliario urbano</i>	<i>Presencia de especies exóticas invasoras</i>	<i>Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos</i>
ESPACIO NO OCUPADO <i>Parcelas con escasa integración paisajística</i> <i>Presencia de especies exóticas invasoras</i>	<i>Taludes</i> <i>Basuras</i>	<i>Desmontes</i> <i>Otros</i>	<i>Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado</i>

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 04

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 261,58
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material:
 Estado de calzada:
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
Bancos *Parterres/Jardineras* *Elementos de sombra*
Farolas *Papeleras* *Elementos publicitarios*
Quioscos *Bolardos y pilones* *Tratamiento de residuos*
Alcorques *Cabinas de teléfono* *Otros*
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
Sentido A (m): 4 - 4
Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº *SOTERRADOS*
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 10
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

<i>Mal estado de conservación general</i>	<i>Exceso volumétrico</i>	<i>Tratamiento inadecuado de fachadas</i>	<i>Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas</i>
<i>Concentración de cartelería en fachadas</i>	<i>Otros</i>	<i>Elementos sobresalientes en las cornisas</i>	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

<i>Varias</i>			
<i>Mal estado de conservación de la red viaria</i>	<i>Vías con excesiva sección transversal</i>	<i>Accesos a playas obsoletos o degradados</i>	<i>Falta de continuidad de calle peatonal</i>
<i>Falta continuidad carril bici</i>		<i>Otros</i>	
<i>Telecomunicaciones y alumbrado</i>			
<i>Antenas con escasa integración visual</i>	<i>Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico</i>	<i>Disposición inadecuada de luminarias</i>	<i>Tipología inadecuada de luminarias</i>
<i>Percepción de inseguridad</i>		<i>Otros</i>	
<i>Saneamiento y abastecimiento</i>			
<i>Elementos de saneamiento escasamente integrados</i>	<i>Focos emisores de malos olores</i>	<i>Otros</i>	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

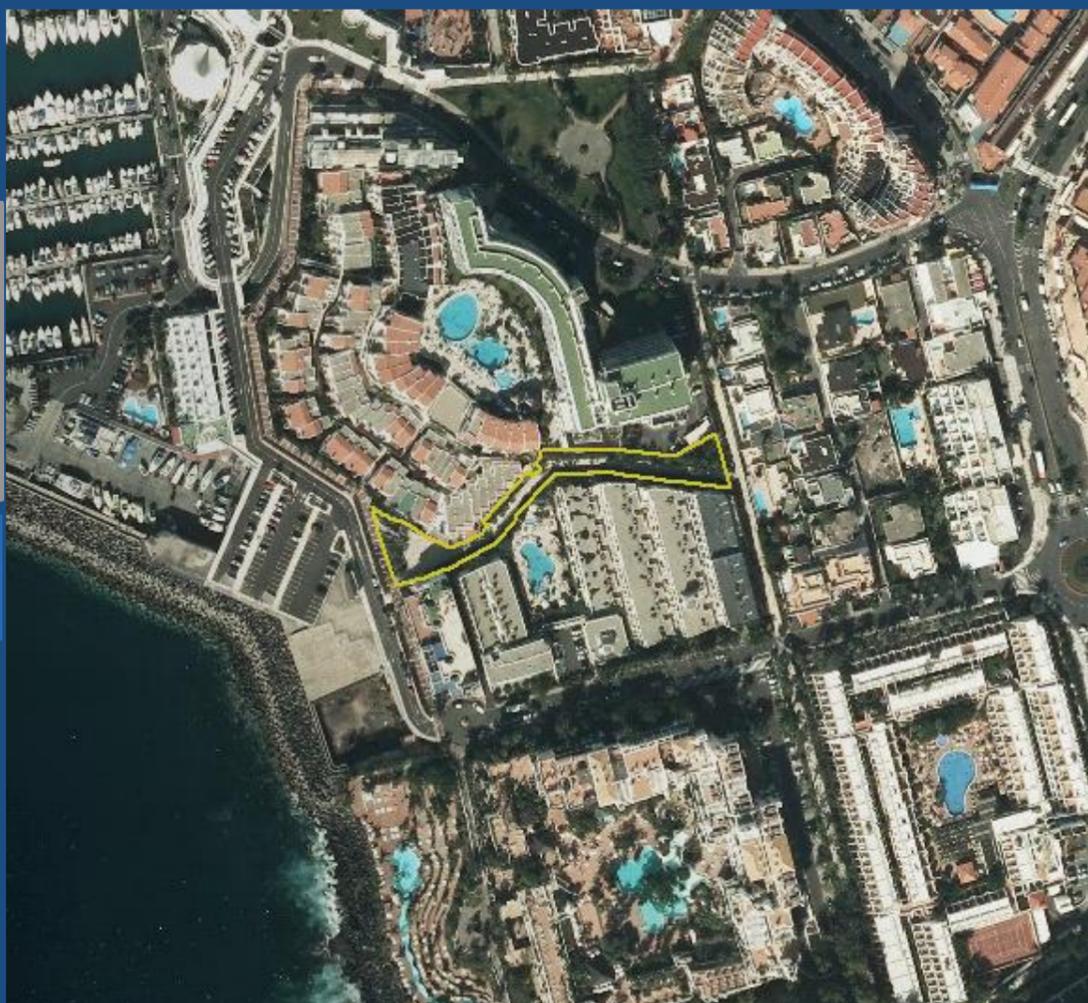
<i>Degradación del mobiliario urbano</i>	<i>Heterogeneidad del mobiliario urbano</i>	<i>Presencia de especies exóticas invasoras</i>	<i>Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos</i>
<i>Otros</i>			
<i>ESPACIO NO OCUPADO</i>			
<i>Parcelas con escasa integración paisajística</i>	<i>Taludes</i>	<i>Desmontes</i>	<i>Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado</i>
<i>Presencia de especies exóticas invasoras</i>	<i>Basuras</i>	<i>Otros</i>	

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 05

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 402,03
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 Farolas
 Quioscos
 Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado

✓ Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono

Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS

Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado
 Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Saneamiento y abastecimiento
 Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

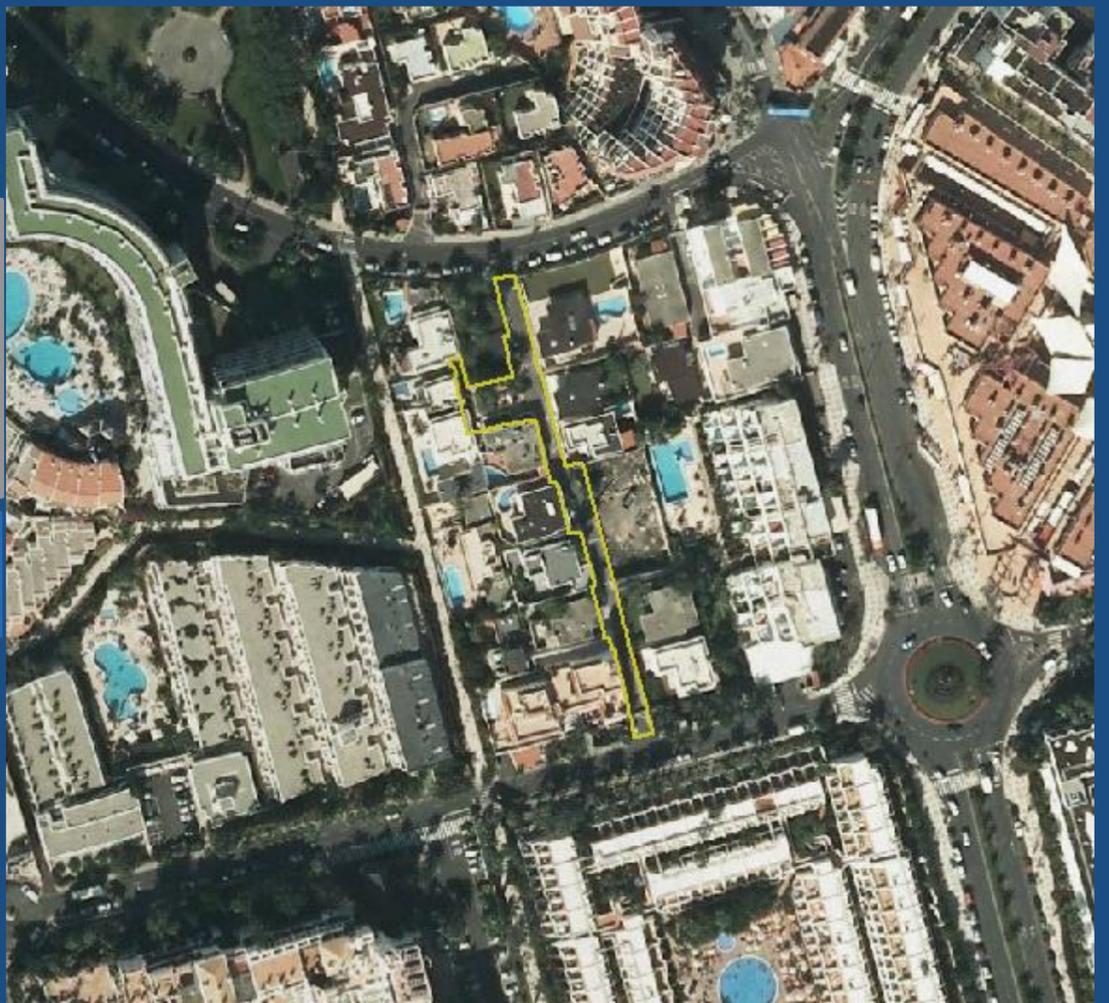
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 06

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 349,81
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 1 - 1
 Tipo de aparcamiento:
 Mixtos
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 4 - 4
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 1 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 6
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

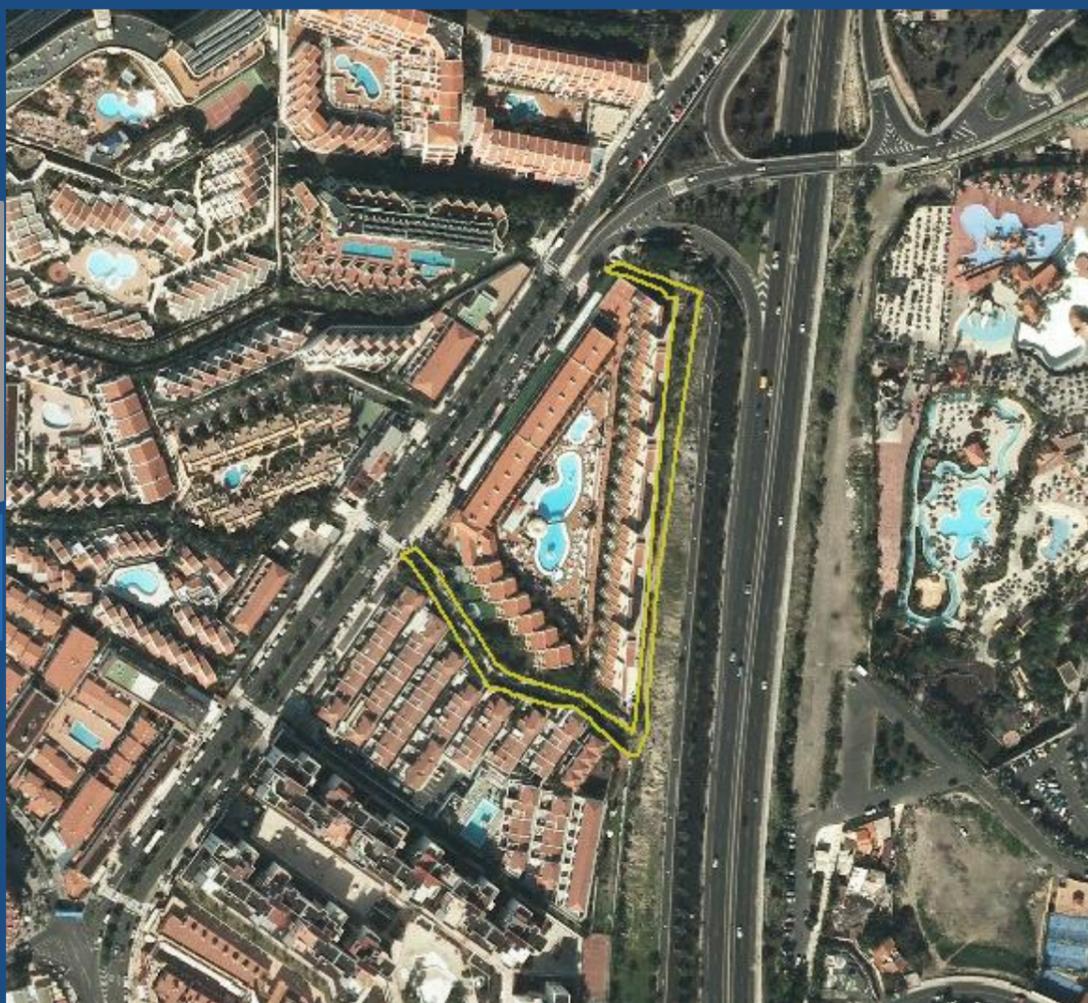
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 07

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 733,95
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Regular
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES

	Nº	SOTERRADOS
Orgánico:	1	
Envases:		
Vidrio:		
Papel:		
Aceite:		

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 5
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Baja
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

- ✓ Mal estado de conservación general
- ✓ Concentración de cartelería en fachadas

- Exceso volumétrico
- ✓ Otros

- ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
- Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 ✓ Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

- ✓ Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

- ✓ Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

- Taludes
- ✓ Basuras

Desmontes
 Otros

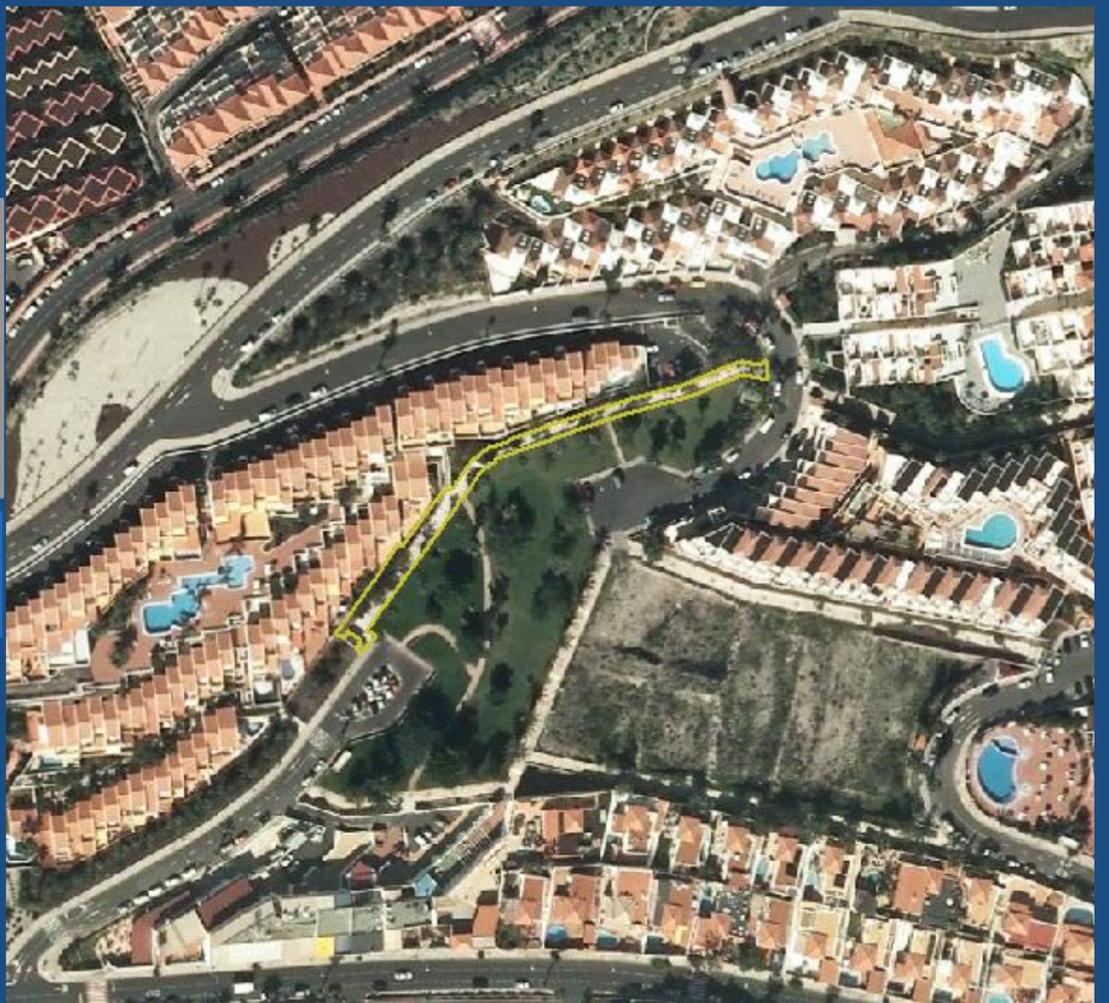
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 08

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 326,06
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material:
 Estado de calzada:
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico: 1
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 12
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

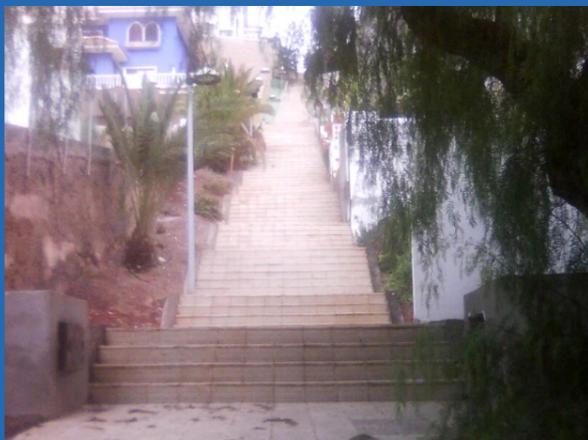
PASEO SIN NOMBRE 09

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 439,15
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material: Otros
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: No procede
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 8 - 8
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 ✓ Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

✓ Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

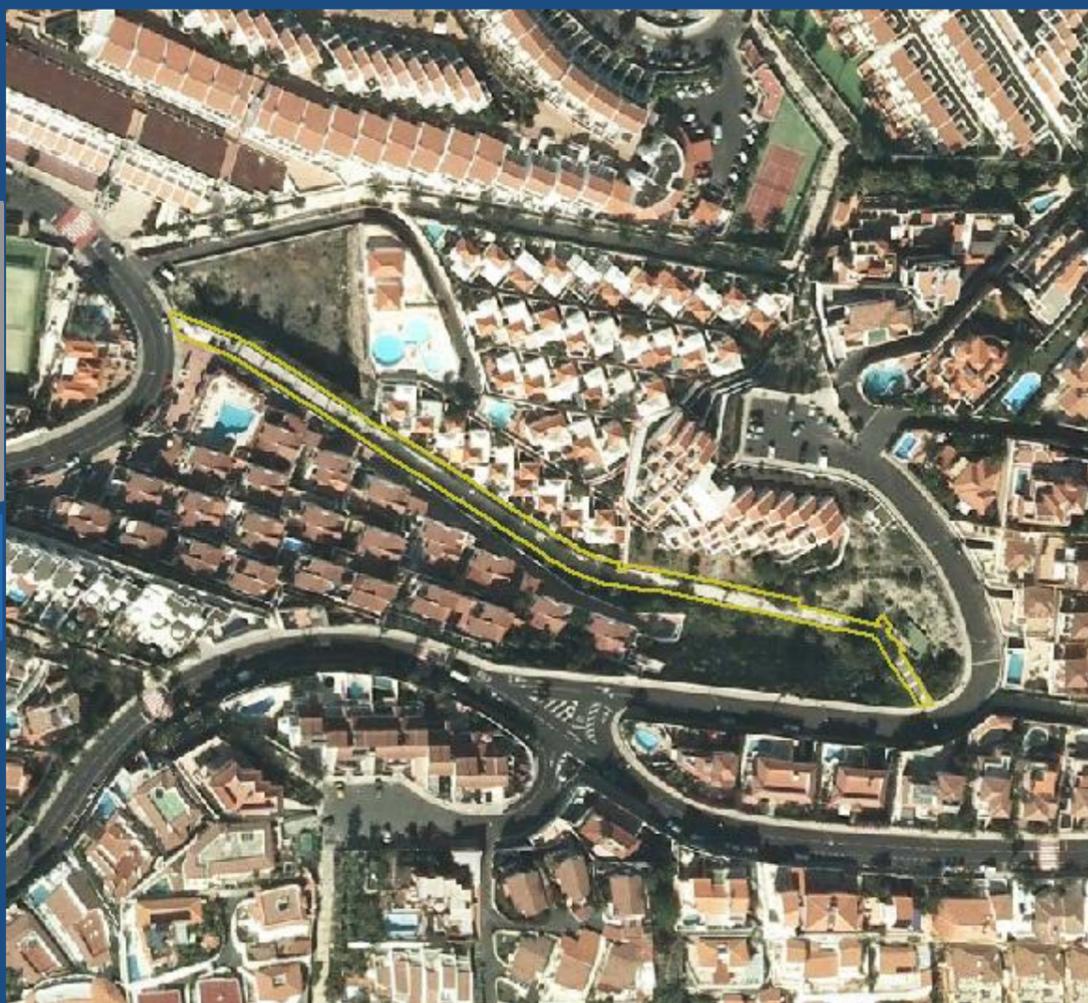
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 10

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 517,33
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material:
 Estado de calzada:
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 3 - 3
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 15
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

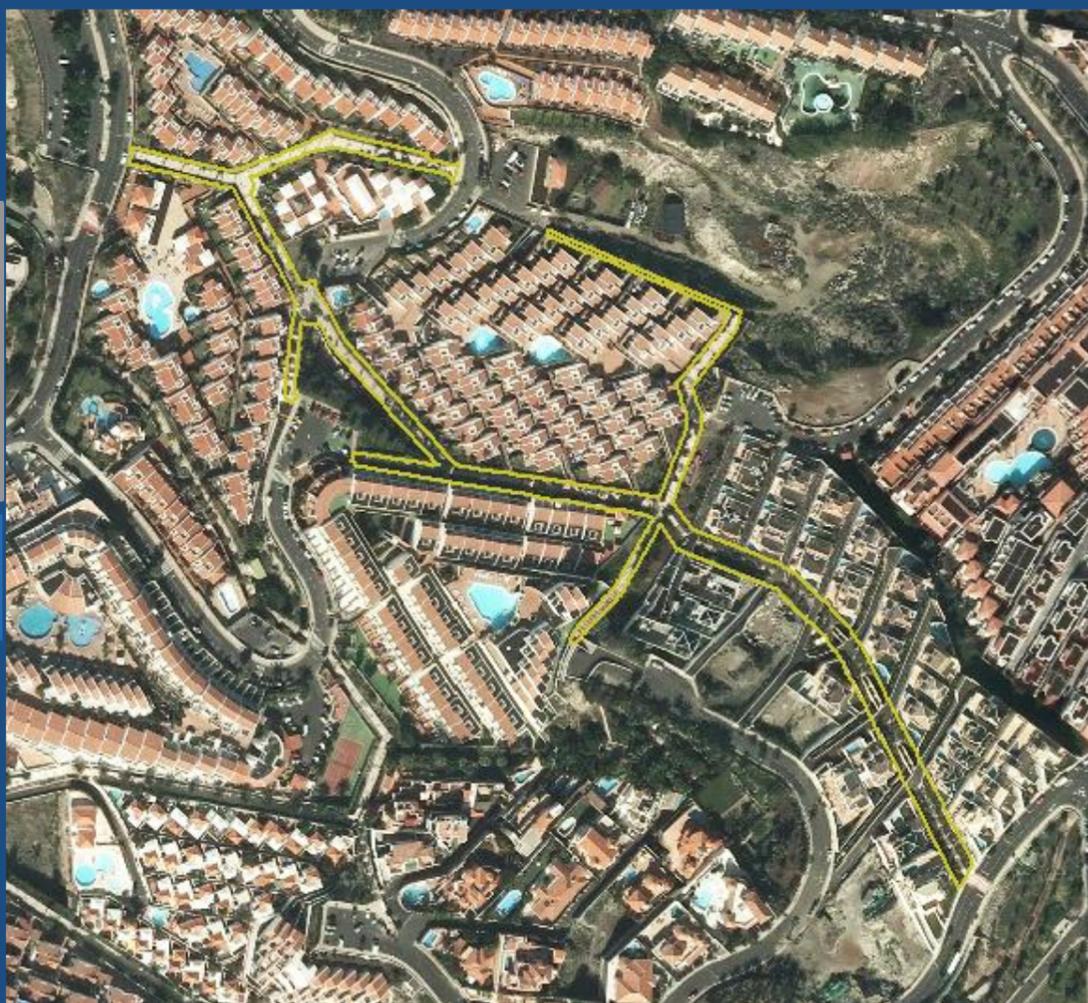
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

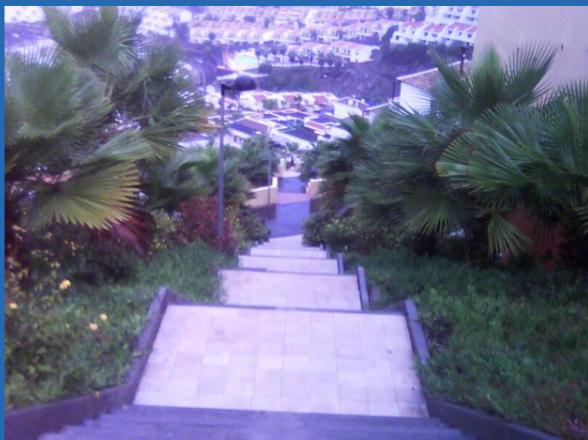
PASEO SIN NOMBRE 11

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1850,14
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material:
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 2 - 2
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico: 1
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 120
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

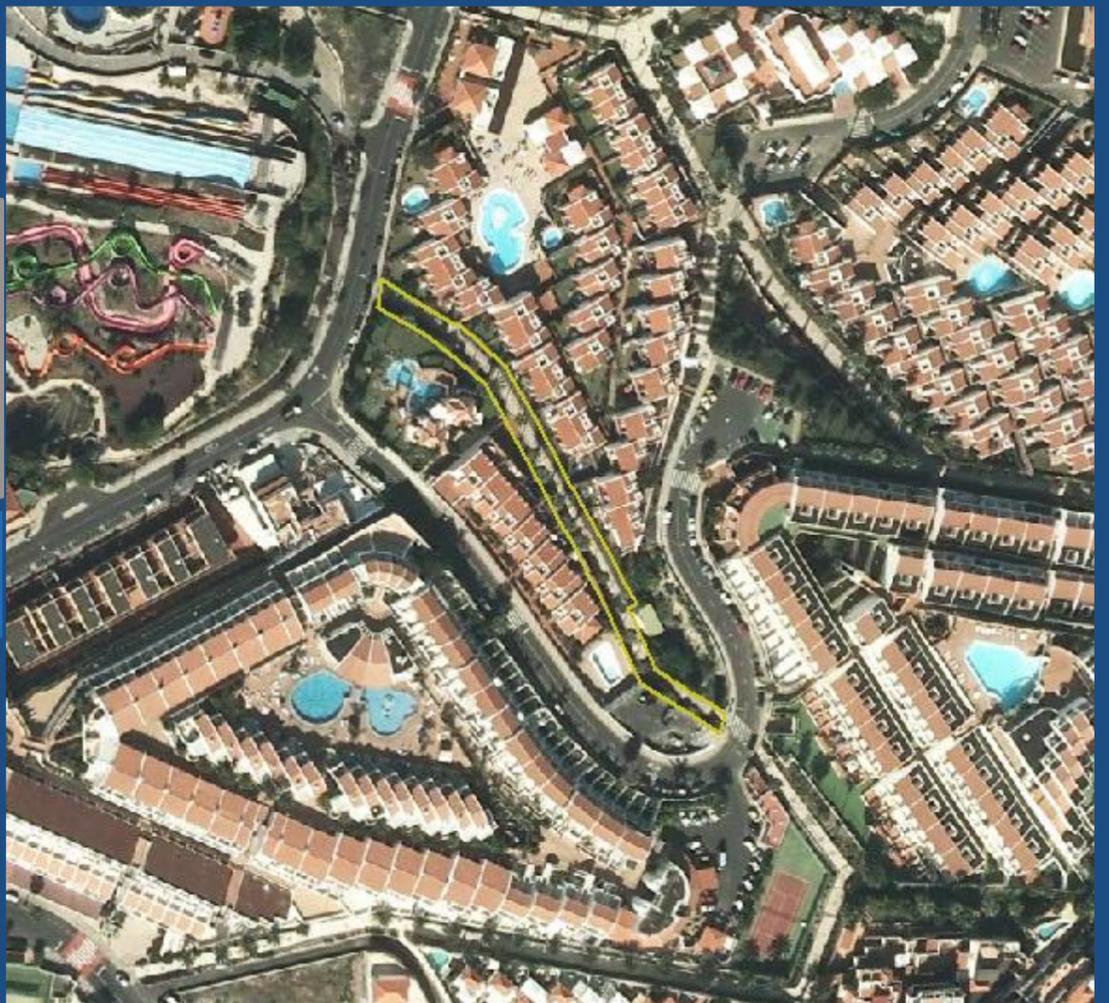
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 12

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 337,4
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material:
 Estado de calzada:
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 4 - 4
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 15
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

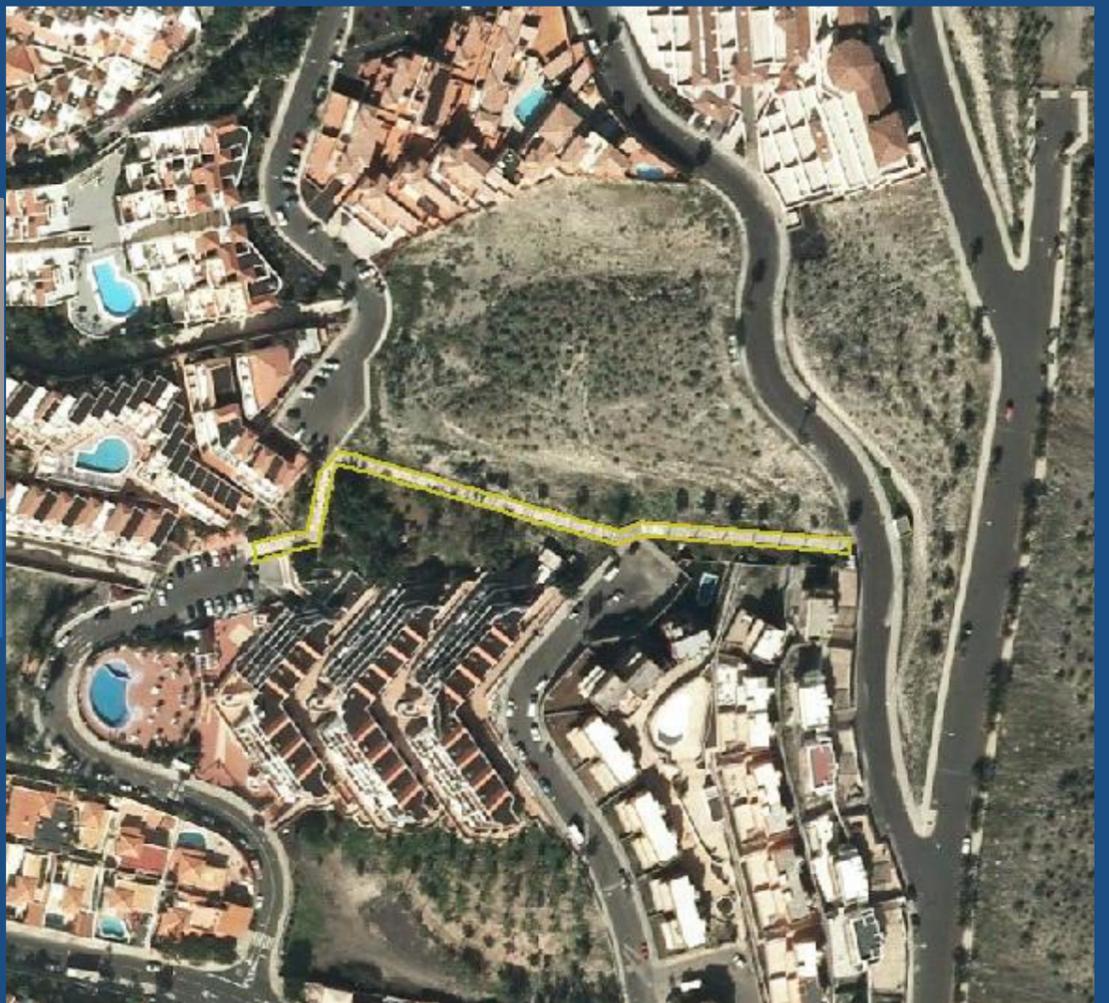
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 13

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 390,1
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material:
 Estado de calzada:
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 16
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viaras

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

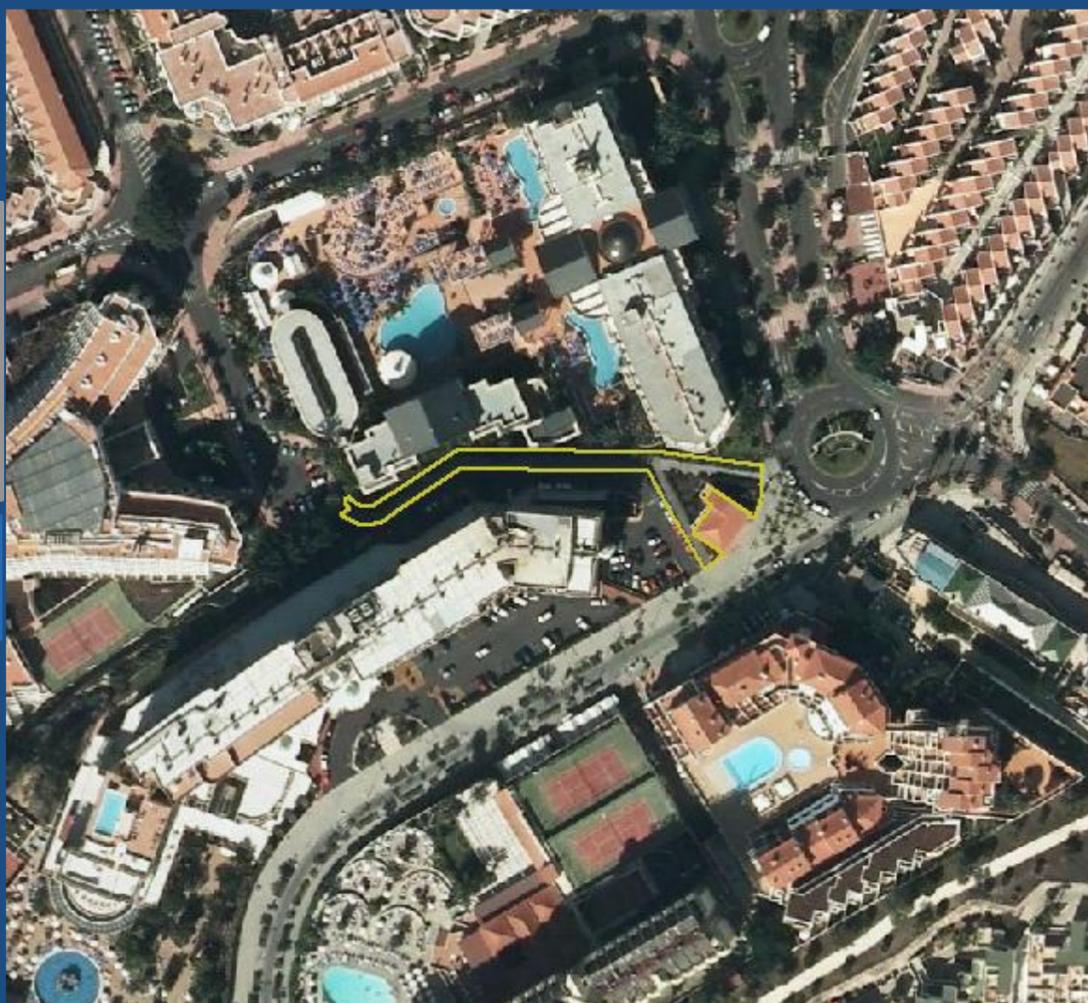
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 14

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 320,44
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 3 - 3
 Material: Cemento
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Cemento
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 8
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
 Concentración de cartelería en fachadas Otros
 ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias Vías con excesiva sección transversal Accesos a playas obsoletos o degradados Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico Disposición inadecuada de luminarias Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados Focos emisores de malos olores Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística Taludes Desmontes
 Presencia de especies exóticas invasoras Basuras Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 15

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 340,07
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques ✓ Cabinas de teléfono ✓ Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: No procede

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 36
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas Otros
 ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

✓ Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias Vías con excesiva sección transversal Accesos a playas obsoletos o degradados Otros
 Falta continuidad carril bici

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico Disposición inadecuada de luminarias Otros
 Percepción de inseguridad

✓ Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados Focos emisores de malos olores Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano Presencia de especies exóticas invasoras Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
 Otros

ESPACIO NO OCUPADO

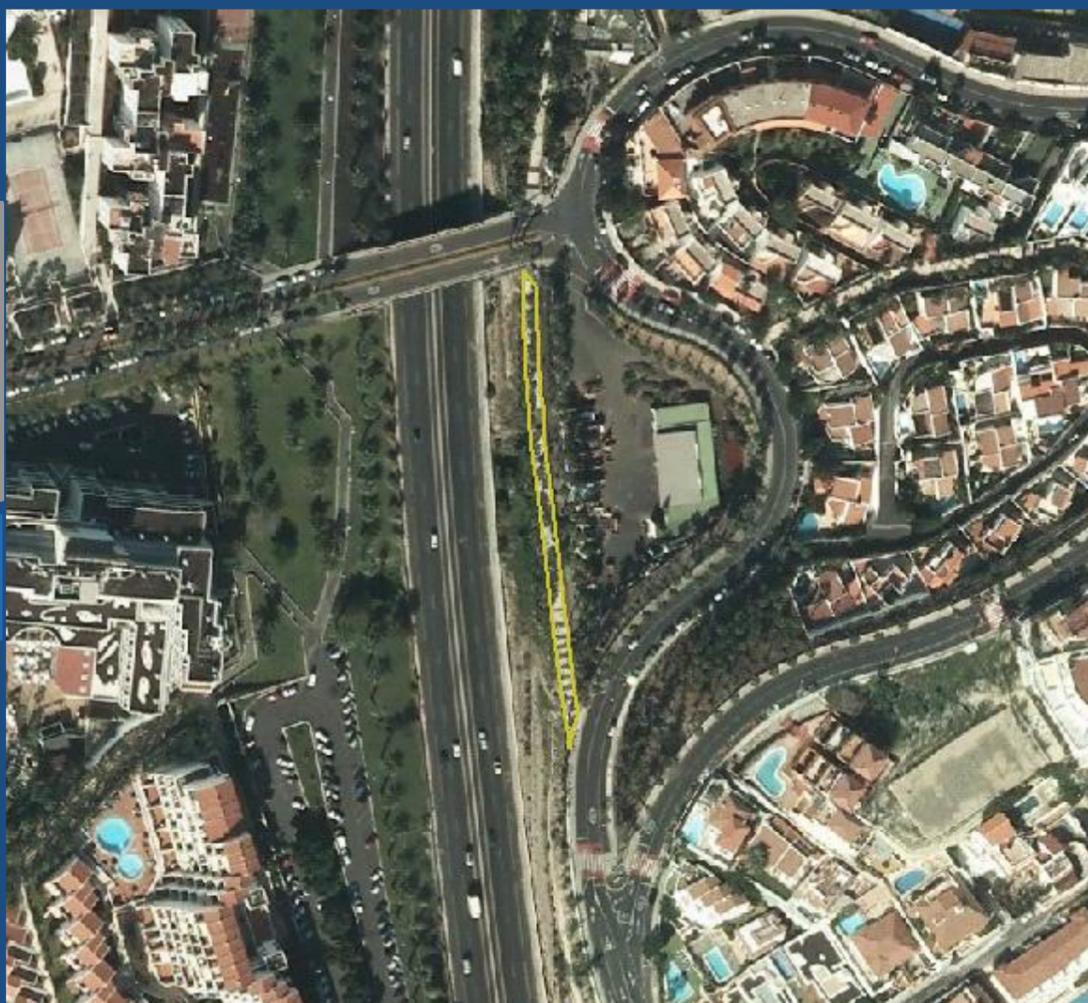
Parcelas con escasa integración paisajística Taludes Desmontes Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado
 Presencia de especies exóticas invasoras Basuras Otros

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 16

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 272,67
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material:
 Estado de calzada:
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria:

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

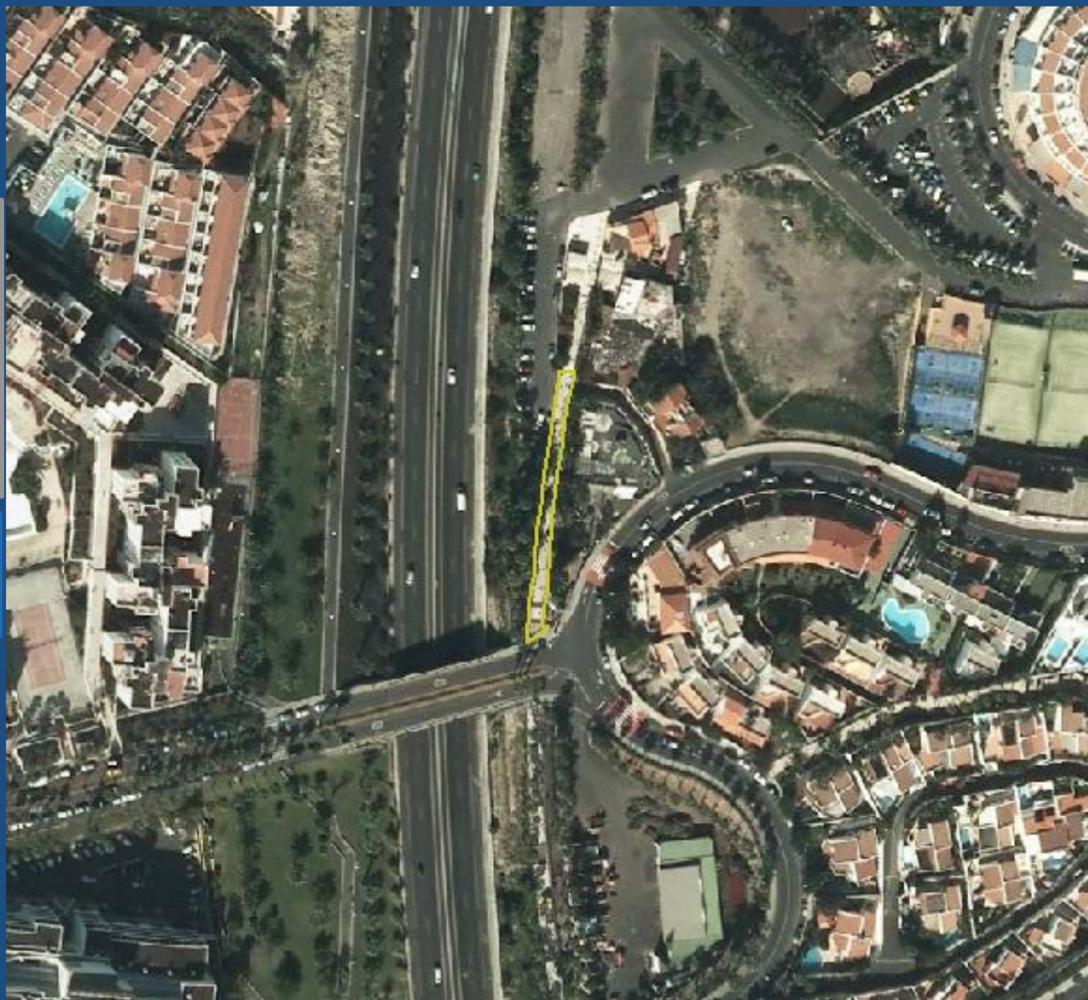
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 17

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 161,6
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material:
 Estado de calzada:
 Plataforma reservada para el transporte público:
 Plataforma reservada para ciclistas:
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical:
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
Bancos *Parterres/Jardineras* *Elementos de sombra*
Farolas *Papeleras* *Elementos publicitarios*
Quioscos *Bolardos y pilones* *Tratamiento de residuos*
Alcorques *Cabinas de teléfono* *Otros*
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:

ACERA

Ancho de acera:
Sentido A (m): 0 - 0
Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material:
 Estado de la acera:
 Accesibilidad movilidad reducida:

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº *SOTERRADOS*
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 0
 Tipo de luminaria:

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

<i>Mal estado de conservación general</i>	<i>Exceso volumétrico</i>	<i>Tratamiento inadecuado de fachadas</i>	<i>Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas</i>
<i>Concentración de cartelería en fachadas</i>	<i>Otros</i>	<i>Elementos sobresalientes en las cornisas</i>	

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

<i>Varias</i>			
<i>Mal estado de conservación de la red viaria</i>	<i>Vías con excesiva sección transversal</i>	<i>Accesos a playas obsoletos o degradados</i>	<i>Falta de continuidad de calle peatonal</i>
<i>Falta continuidad carril bici</i>		<i>Otros</i>	
<i>Telecomunicaciones y alumbrado</i>			
<i>Antenas con escasa integración visual</i>	<i>Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico</i>	<i>Disposición inadecuada de luminarias</i>	<i>Tipología inadecuada de luminarias</i>
<i>Percepción de inseguridad</i>		<i>Otros</i>	
<i>Saneamiento y abastecimiento</i>			
<i>Elementos de saneamiento escasamente integrados</i>	<i>Focos emisores de malos olores</i>	<i>Otros</i>	

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

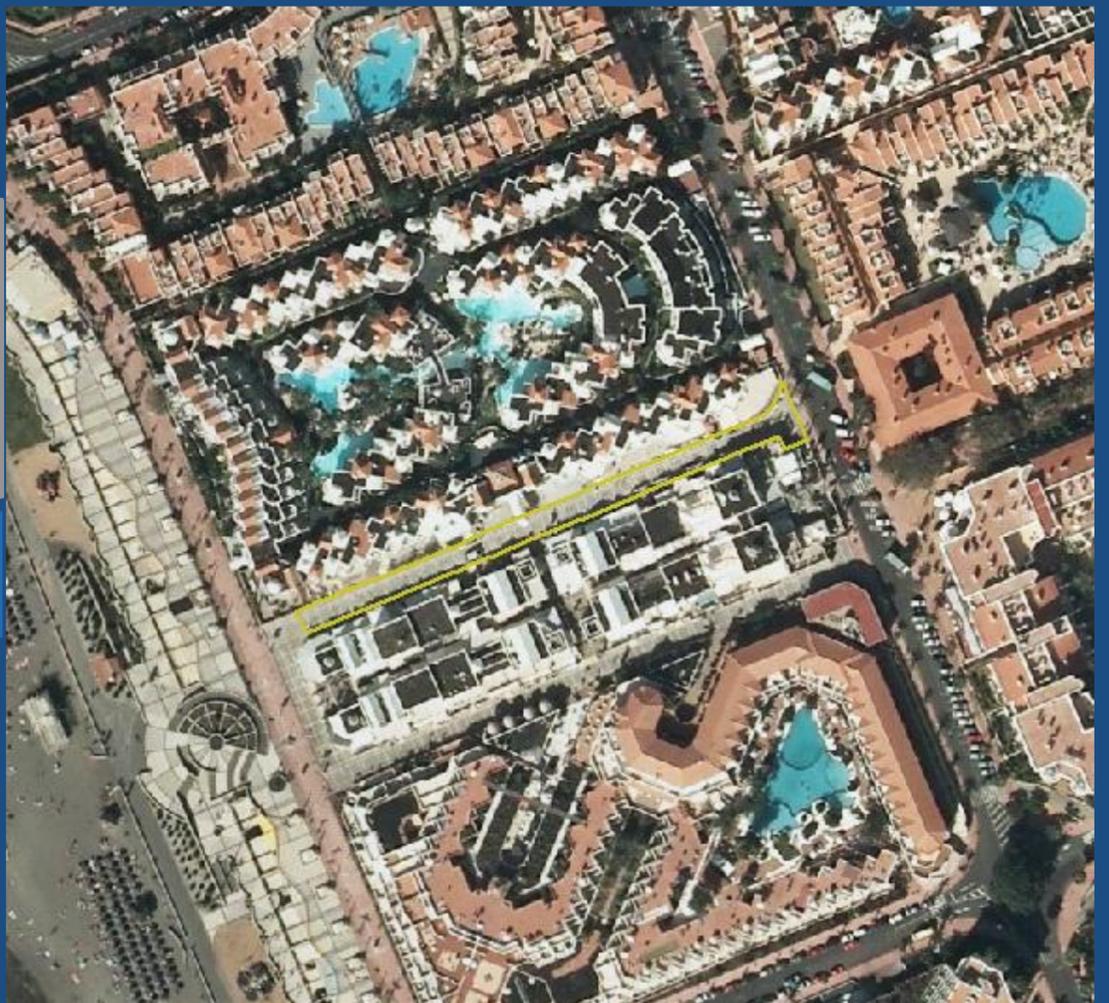
<i>Degradación del mobiliario urbano</i>	<i>Heterogeneidad del mobiliario urbano</i>	<i>Presencia de especies exóticas invasoras</i>	<i>Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos</i>
<i>Otros</i>			
<i>ESPACIO NO OCUPADO</i>			
<i>Parcelas con escasa integración paisajística</i>	<i>Taludes</i>	<i>Desmontes</i>	<i>Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado</i>
<i>Presencia de especies exóticas invasoras</i>	<i>Basuras</i>	<i>Otros</i>	

RED VIARIA

PASEO SIN NOMBRE 18

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 336,38
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Regular
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos ✓ Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas ✓ Papeleras ✓ Elementos publicitarios
 Quioscos ✓ Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Arbolado

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Regular
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 53
 Tipo de luminaria: Globos

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Baja

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general Exceso volumétrico
 ✓ Concentración de cartelería en fachadas Otros
 ✓ Tratamiento inadecuado de fachadas
 ✓ Elementos sobresalientes en las cornisas

✓ Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias Vías con excesiva sección transversal Accesos a playas obsoletos o degradados Otros
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico Disposición inadecuada de luminarias Otros
 Percepción de inseguridad

✓ Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados Focos emisores de malos olores Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano Heterogeneidad del mobiliario urbano Presencia de especies exóticas invasoras Otros
 Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística Taludes Desmontes Otros
 Presencia de especies exóticas invasoras ✓ Basuras

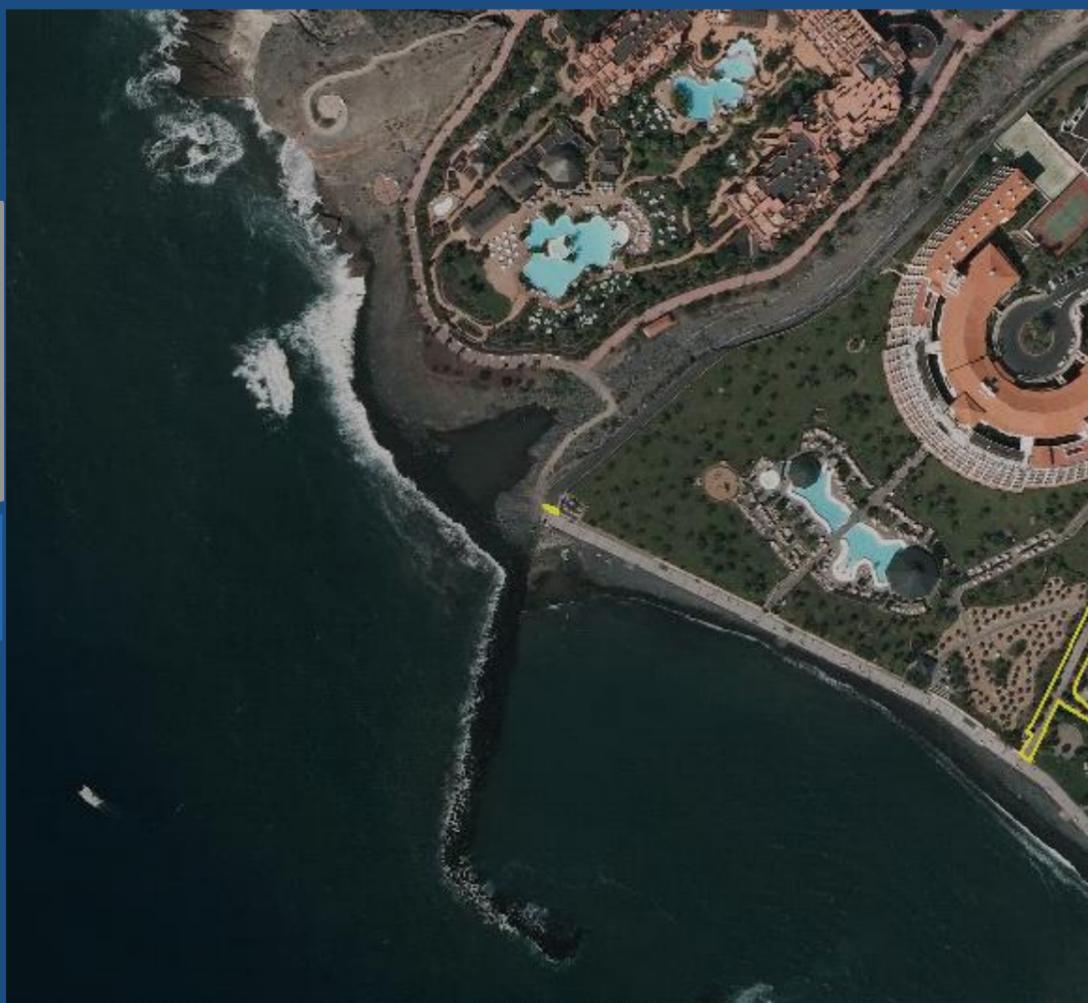
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PEATONAL RIU PALACE Y ALTAMIRA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 756,02
 Tipo de vía:
 Otro
 Número de carriles de circulación: 0 - 0
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 0 - 0
 Material: Loseta
 Estado de calzada: Malo
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: No procede
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 Alcorques
 Nivel de iluminación:
 Zonas verdes:
 Parterres/Jardineras
 Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono
 Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 5 - 5
 Sentido B (m): 0 - 0
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Malo

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 32
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort:
 Calidad escénica. Aportación al confort:

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

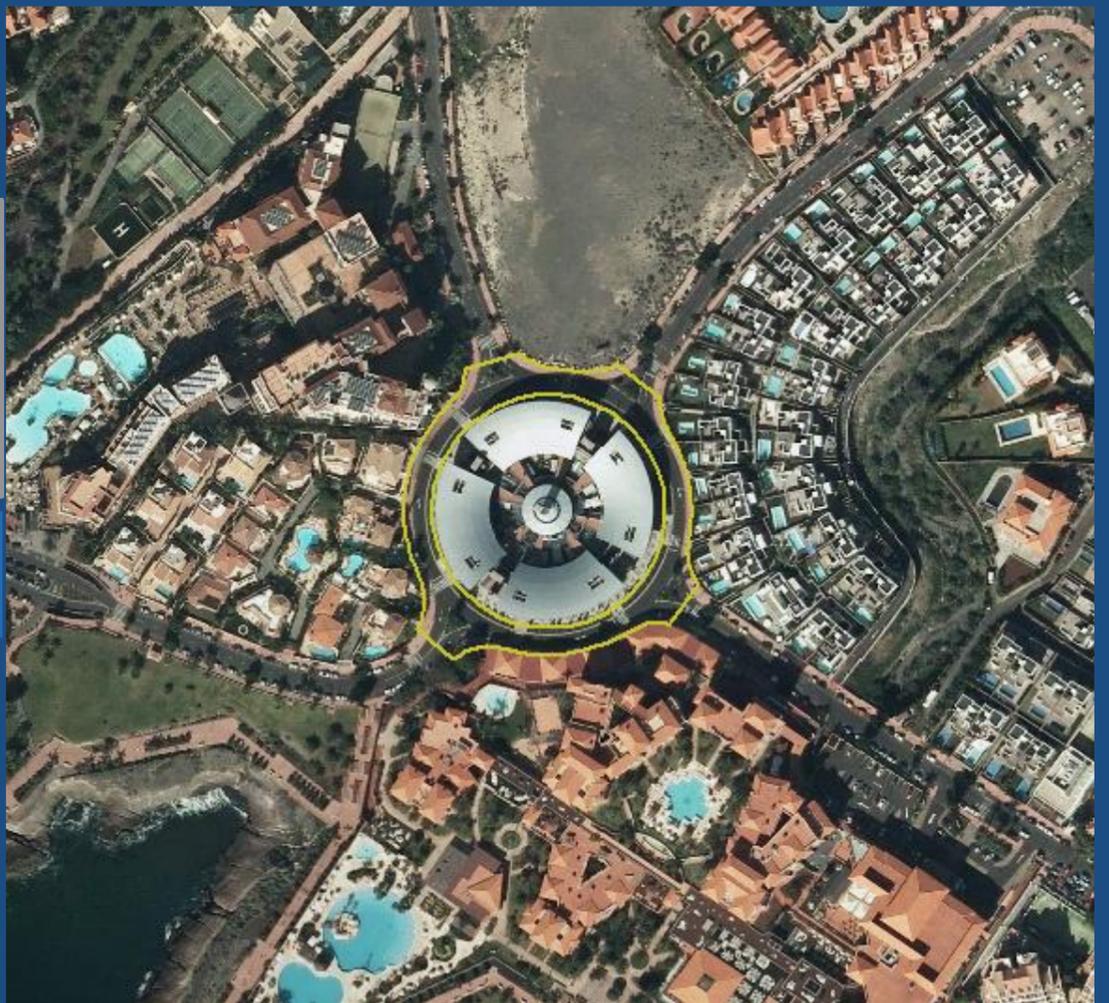
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

PLAZA DEL DUQUE

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 739,6
 Tipo de vía:
 Intersección
 Número de carriles de circulación: 8 - 8
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 ✓ Bancos
 ✓ Farolas
 ✓ Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Bueno
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 4 - 4
 Sentido B (m): 4 - 4
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 11
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Alta
 Calidad escénica. Aportación al confort: Alta

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias

Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

TF 6231

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1036,44
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 8
 Tipo de aparcamiento:
 En línea
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 8 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:
 Malo

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado:
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 1 - 3
 Sentido B (m): 2 - 3
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 23
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

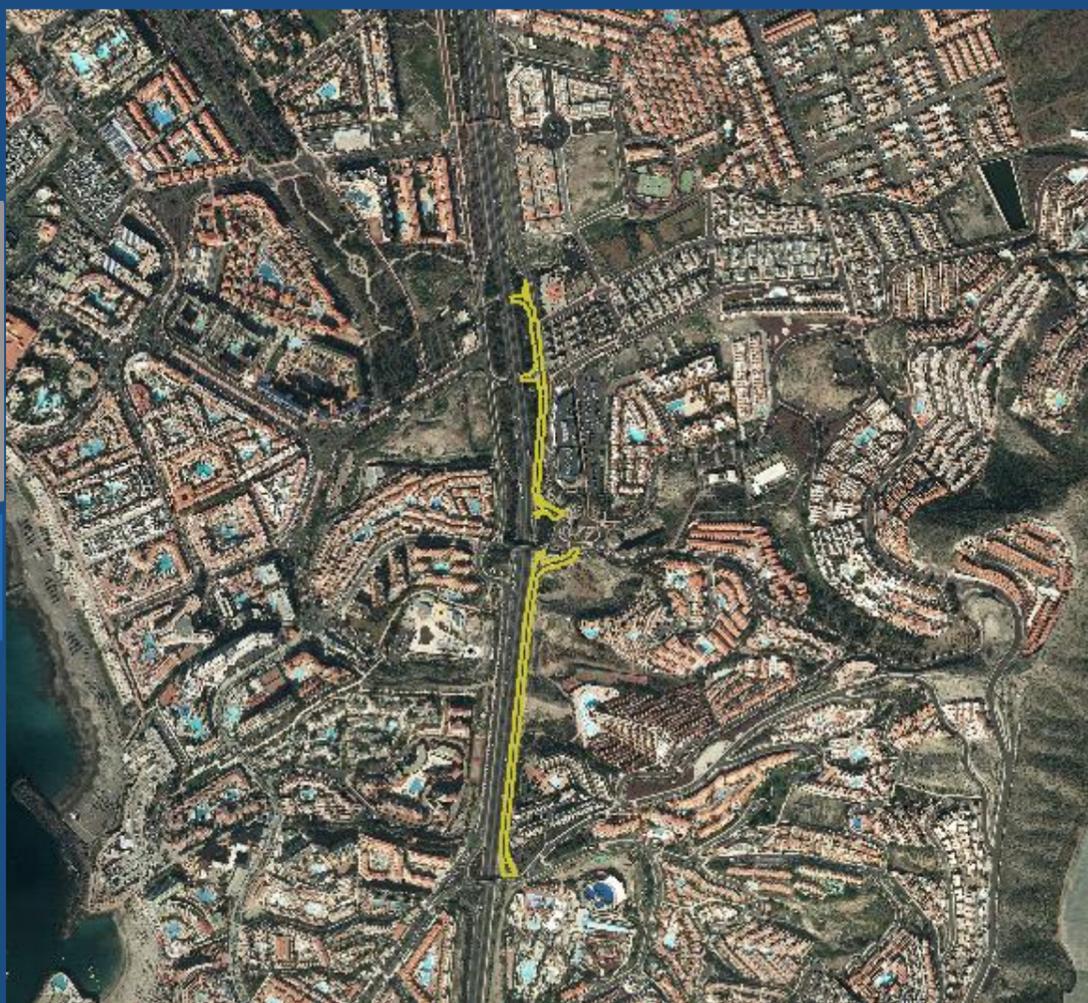
DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES Mal estado de conservación general Concentración de cartelería en fachadas	Exceso volumétrico Otros	Tratamiento inadecuado de fachadas Elementos sobresalientes en las cornisas	Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas
DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS Varias Mal estado de conservación de la red viaria Falta continuidad carril bici	Vías con excesiva sección transversal	Accesos a playas obsoletos o degradados Otros	Falta de continuidad de calle peatonal Otros
Telecomunicaciones y alumbrado Antenas con escasa integración visual Percepción de inseguridad	Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico	Disposición inadecuada de luminarias Otros	Tipología inadecuada de luminarias Otros
Saneamiento y abastecimiento Elementos de saneamiento escasamente integrados	Focos emisores de malos olores	Otros	
DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN Degradación del mobiliario urbano Otros	Heterogeneidad del mobiliario urbano	Presencia de especies exóticas invasoras	Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos
ESPACIO NO OCUPADO Parcelas con escasa integración paisajística Presencia de especies exóticas invasoras	<input checked="" type="checkbox"/> Taludes <input checked="" type="checkbox"/> Basuras	Desmontes Otros	Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

VIA AUXILIAR TF-1

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 2355,93
 Tipo de vía:
 Intersección, Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 4
 Tipo de aparcamiento:
 No procede
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR

ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 7 - 8
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Regular
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Malo
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos Parterres/Jardineras Elementos de sombra
 Farolas Papeleras Elementos publicitarios
 Quioscos Bolardos y pilones Tratamiento de residuos
 Alcorques Cabinas de teléfono Otros
 Nivel de iluminación: Malo
 Zonas verdes: Zona ajardinada o parterre

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 1
 Sentido B (m): 0 - 1
 Pendiente:
 Material: Loseta
 Estado de la acera: Malo
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Regular

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 Nº SOTERRADOS
 Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 18
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Viarias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

Falta de continuidad de calle peatonal

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

Desmontes
 Otros

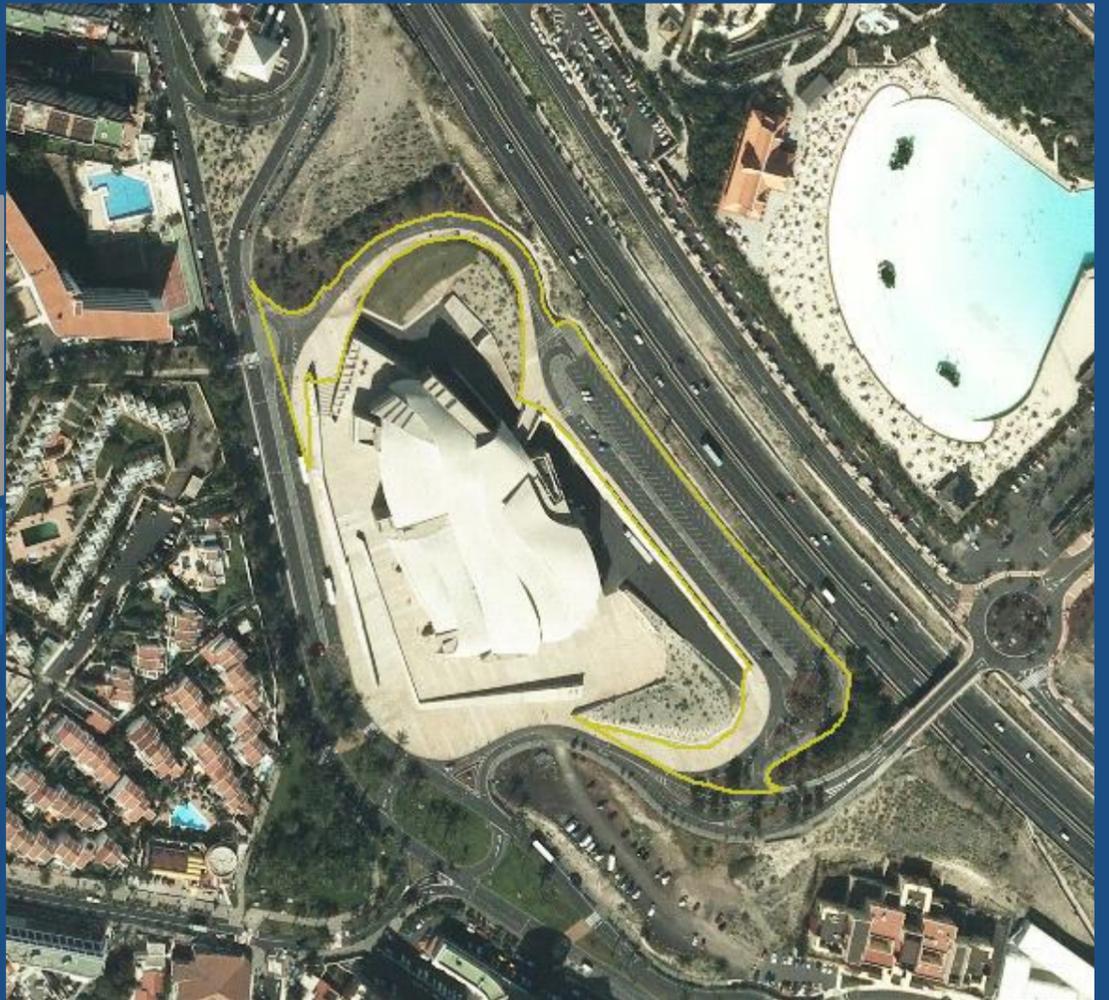
Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado

RED VIARIA

VÍA INTERIOR MAGMA

DATOS GENERALES

Longitud de la vía (m): 1102,23
 Tipo de vía:
 Tramo
 Número de carriles de circulación: 2 - 2
 Tipo de aparcamiento:
 En batería
 Aparcamiento minusválidos



EXTERIOR



ORTOFOTO

CALZADA

Anchura de calzada (m): 6 - 6
 Material: Asfalto
 Estado de calzada: Bueno
 Plataforma reservada para el transporte público:
 No procede
 Plataforma reservada para ciclistas:
 No procede
 Carril bici. Estado de conservación:

ELEMENTOS DE LA URBANIZACIÓN

Señalética vertical: Bueno
 Mobiliario urbano. Estado: Bueno
 Mobiliario urbano existente:
 Bancos
 Farolas
 Quioscos
 ✓ Alcorques
 Nivel de iluminación: Regular
 Zonas verdes: Arbolado

Parterres/Jardineras
 ✓ Papeleras
 Bolardos y pilones
 Cabinas de teléfono

Elementos de sombra
 Elementos publicitarios
 Tratamiento de residuos
 Otros

ACERA

Ancho de acera:
 Sentido A (m): 0 - 0
 Sentido B (m): 3 - 3
 Pendiente:
 Material: Otros
 Estado de la acera: Bueno
 Accesibilidad movilidad reducida:
 Bueno

SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS

LOCALIZACIÓN DE CONTENEDORES
 N° SOTERRADOS

Orgánico:
 Envases:
 Vidrio:
 Papel:
 Aceite:

ALUMBRADO PÚBLICO

Número de luminarias: 53
 Tipo de luminaria: Farolas

CONFORT AMBIENTAL

Transitabilidad. Aportación al confort: Media
 Calidad escénica. Aportación al confort: Media

IMPACTOS IDENTIFICADOS

DERIVADOS DE LAS EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES

Mal estado de conservación general
 Concentración de cartelería en fachadas

Exceso volumétrico
 Otros

Tratamiento inadecuado de fachadas
 Elementos sobresalientes en las cornisas

Ubicación inadecuada por razones ambientales y/o paisajísticas

DERIVADOS DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Varias
 Mal estado de conservación de la red viaria
 Falta continuidad carril bici

Vías con excesiva sección transversal

Accesos a playas obsoletos o degradados
 Otros

✓ Falta de continuidad de calle peatonal
 Otros

Telecomunicaciones y alumbrado

Antenas con escasa integración visual
 Percepción de inseguridad

Concentración de tendido eléctrico y/o telefónico

Disposición inadecuada de luminarias
 Otros

Tipología inadecuada de luminarias

Saneamiento y abastecimiento

Elementos de saneamiento escasamente integrados

Focos emisores de malos olores

Otros

DERIVADOS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Degradación del mobiliario urbano
 Otros

Heterogeneidad del mobiliario urbano

Presencia de especies exóticas invasoras

Escaso mantenimiento de las zonas ajardinadas y paseos

ESPACIO NO OCUPADO

Parcelas con escasa integración paisajística
 Presencia de especies exóticas invasoras

Taludes
 Basuras

✓ Desmontes
 Otros

Escasa integración del borde urbano con respecto al medio no ocupado