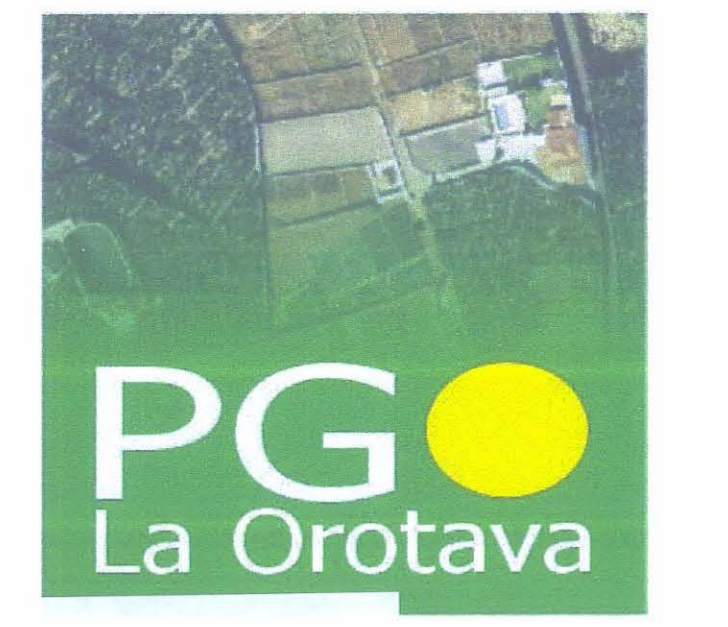


<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <p>Punto acotado, Cuadr. apoyo fotogramétrico          Vertices geodésicos (P.N., 25%)          Señales de nivelación alta, prelación y normal          Límites de municipio, espacio natural y costas          Nocliente, Abreviatura, Beca de pozo          Beca de galería, Fuentes de agua, Corta sobre canal          Molino, Molino de viento, Aerogenerador          Grúa, Estación meteorológica, Hito kilométrico          Soporte telefónico, Torre eléctrica, Poste eléctrico          Receptor, Antena parabolica, Soportes          Arbolnotable, Mina, Símbolo auxiliar          Torre metéorica</p>	<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <p>Límite de municipio, Límite de casco urbano          Límite de depresión, Límite espacio natural          Desmonte, terraplén, zona, escarpado, talud, Acantilado          Cierre de líneas hidrográficas          Costo acantilado, Costo rocoso no escarpado          Costo en playa de arena, Costo en desmonte/escarpado          Costo sin especificar: Estanques y depósitos de agua          Gasolinería, Silo, Caspita          Construcción nueva, Edificio, Edificio antiguo          Píladro, Transferidor          Invernadero, Edificio en construcción          Torre metéorica</p>	<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <p>Curva nivel directora, Curva nivel          Curva depresión directora, Curva depresión          Curva nivel directora no visible, Curva nivel visible          Curva depresión directora no visible, Curva depresión no visible          Mazo de tubería, Colector          Cauce seco (Barranco), Cauce seco ancho          Balsa, Embalse          Cond. Canchero visible, subterráneo          Cond. Canchero visible, subterráneo          Acueducto, Arbolado, Acueducto          Conducción gas, Desducto          Conducción gas subterráneo, Desducto subterráneo</p>	<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <p>Autopista/autopista, En construcción, En túnel          Carretero, En construcción, En túnel          Camino, pista, Sendero, Carril/bicicleta          Línea de cable, pavimento, vía peatonal, cobado          Zona arbolada, Puente, pontón, acantilado, Beca de túnel          Tubería, Tubería subterránea, Cinta transportadora          Línea eléctrica, Red, Telefónica          Zona delimitada, Complejo, Instalación          Almacén o sala multiuso, Vialidad          Línea de transporte, Seto          Barrido, Forcillo visto líneas de cambio de uso          Muro conchillado en resaca, escaudo, Pared a toallo</p>	<p><b>SISTEMAS GENERALES</b></p> <p>SISTEMA GENERAL RED VIARIA (SGRV)          SISTEMA GENERAL DOTACIONAL          SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES (SSEL)</p>	<p><b>RESIDENCIAL</b></p> <p>EDIFICIO JARDIN (EJ)          EDIFICACION CERRADA (EC)          EDIFICACION ABIERTA (EA)          EDIFICACION MIXTA (EM)</p>	<p><b>INDUSTRIAL</b></p> <p>EDIF. INDUSTRIAL CERRADA (EIC)          EDIF. INDUSTRIAL ABIERTA (EIA)</p>	<p><b>SISTEMAS LOCALES</b></p> <p>ESPACIOS LIBRES (EL)          DOTACIONALES/COMPLEMENTOS</p> <p><b>OTROS USOS</b></p> <p>USO TERCIARIO (UT)          EDIFICACION BINGULAR (EB)</p>	<p><b>SUELO URBANIZABLE</b></p> <p>RESTRINGIDO NO ORDENADO (RNO)          SECTORIZADO ORDENADO POR EL PLAN GENERAL (SOP)          ESTABLECIDO ORDENADO DE ORDENACION INCOMPARADA (EIO)</p>	<p><b>SUELO RUSTICO</b></p> <p>PROTECCION PASTORALISTICA (SRPP)          PROTECCION CULTURAL (SRPC)          PROTECCION LITORAL (SRPL)          PROTECCION AGRICOLA (SRPA)          PROTECCION TERRITORIAL (SRPT)          ASENTAMIENTO RURAL (SRAA)          ASENTAMIENTO AGRICOLA (SRAA)          PROTECCION NATURAL (SRPN)          PARQUE NACIONAL DEL TEIDE</p>	<p><b>PROTECCION NATURAL (SRPN)</b></p> <p>PROTECCION NATURAL (SRPN) P.P. LA RESBALA          PROTECCION NATURAL (CORONA FORESTAL)          PROTECCION HIDROLOGICA (SRPH)          PROTECCION NATURAL (SRPN) P.L. PINOLERE          PROTECCION NATURAL (SRPN) BARRANCOS          PROTECCION NATURAL (SRPN) P-P COSTA DE ACENTEJO</p>	<p><b>LEY DE COSTAS</b></p> <p>LÍMITE DE SUELO URBANIZABLE          LÍMITE DE UNIDAD DE ACOTUACION          LÍMITE DE CATEGORIA DE SUELO RUSTICO</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



DELEGACION Que se extiende para hacer constar que la COTMAC en SESION DE 23/12/2002 ACORDO LA APROBACION DEFINITIVA DEL EXPEDIENTE DE LA REVISION PARCIAL DEL PLAN GENERAL DE LA OROTAVA EN EL AMBITO DE: U.A. EL VELO 1, U.A. AGUAMANSA, U.A. SANCUCU (Ejemplos 2007/16973).  
 En Santa Cruz de Tenerife, a 20 de mayo de 2008.  
 La Secretaria de la COTMAC:  
 Rolin Diaz Vega  
 P.A. Direccion General Municipal

EQUIPO REDACTOR

ARGE SEMAN DIAZ  
 JESUS ROMERO ESPEJA  
 ARQUITECTOS

JUAN F. FUMERO GONZALEZ  
 Mª ANGELES DE LA ROSA SANTOS  
 S.I.G. Y Delineacion

Mª del PINO GANGURA DEL ROSARIO  
 ADMINISTRATIVO

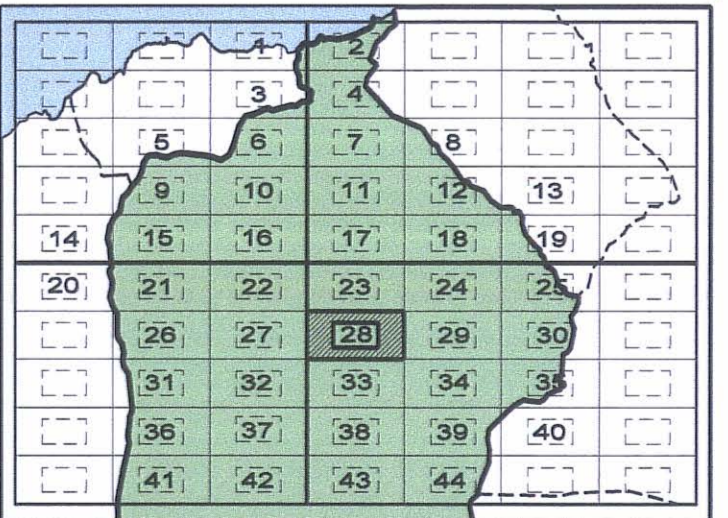
Aprobado definitivamente y de forma parcial por la Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias mediante acuerdo de 20 de diciembre de 2006, respecto a los Ambitos: Proposición C/ Los Laureles, Ambito 3; C/ Transversal a Camino El Pino, Ambito 4; Cruz de Teo (Sancucu)

Queda subsanada la aprobación definitiva de la modificación de la U.A. La Perdoma 5, Ambito 2; U.A. San Miguel, Ambito 5; San Jerónimo

# PLAN GENERAL DE ORDENACION 2002

5 de Abril 2002

APROBACION DEFINITIVA  
 SEGUN ACUERDO COTMAC (23-12-2002)



ORDENACION PORMENORIZADA  
 ORO-25.21

OP-28  
 MOD-1.2005  
 ESCALA 1/2000

OFICINA PARA LA REVISION DEL PLAN GENERAL  
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE LA OROTAVA