

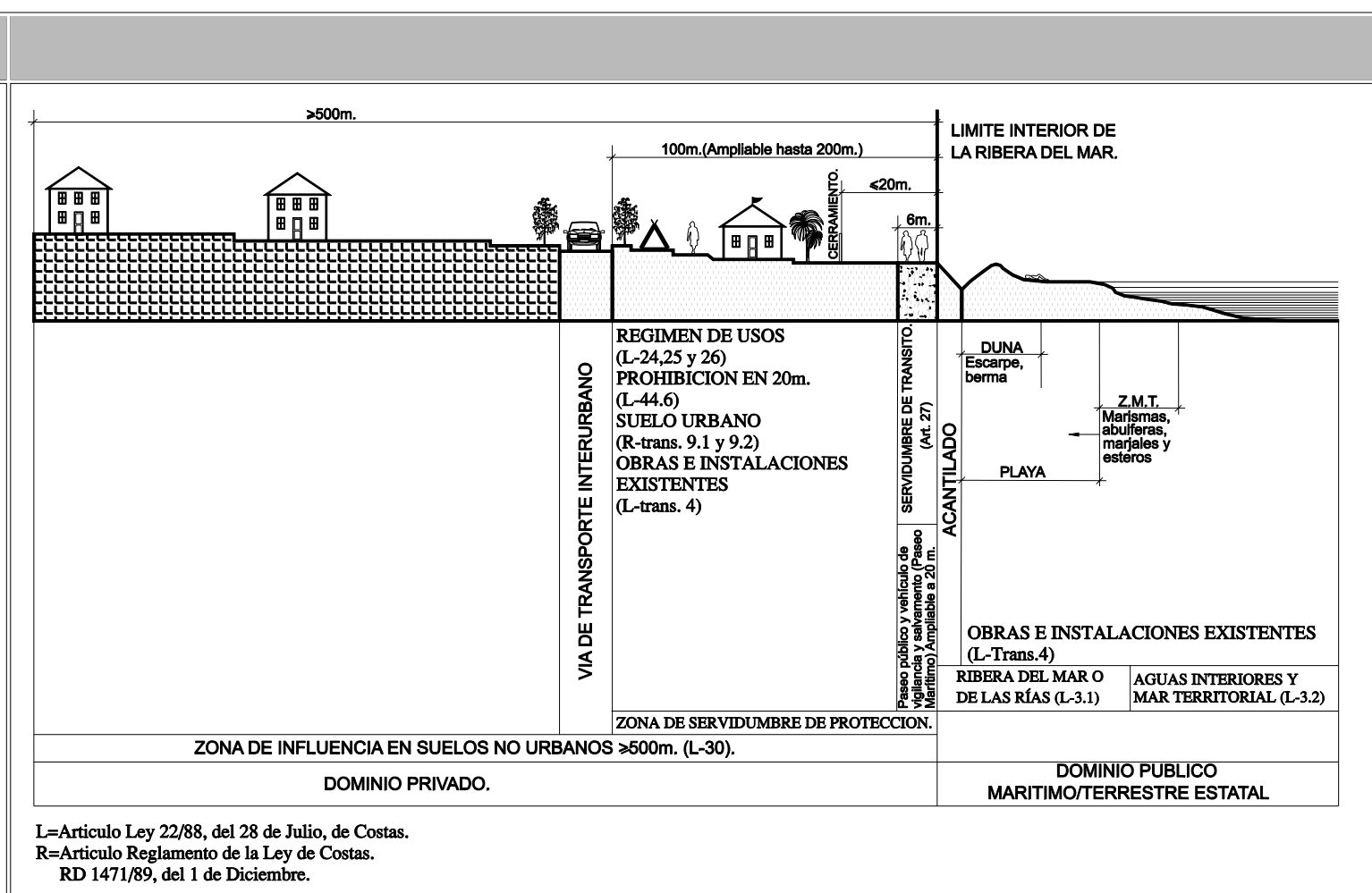


**CANALIZACIÓN DE BAJA TENSION (Ø 160 PVC)**

**A-2 ARQUETA (A-2) DE 710x460mm**

CLASE DE CARRITERA	ANCHO DE FRANJA (m)	Límite interior de la franja		
Covacha	Servidumbre	Afiliación		
Autopista	8	17	5	35
Autovía	8	15	7	30
Carrtera local	8	10	7	25
Base de la vía	3	5	3	12

SEÑALOS:  
 ▲ Límite exterior de la franja.  
 ● Límite exterior de servidumbre.



- AUTOVIA TP-6
- CARRITERA INSULAR
- CARRITERA LOCALES
- CAMINOS RIBERA LOCALES Y FORESTALES
- DELIMITACIÓN DE SUELO URBANO
- DELIMITACIÓN DE SUELO URBANO NO CONSOLIDADO ORDENADO
- DELIMITACIÓN DE MANZANAS

LOS USOS EN SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN ESTARÁN A LO DESCRITO EN EL ART. 24 Y 25 DE LA LEY DE COSTAS

SERVIDUMBRE DE TRANSITO ART. 27 L.C.

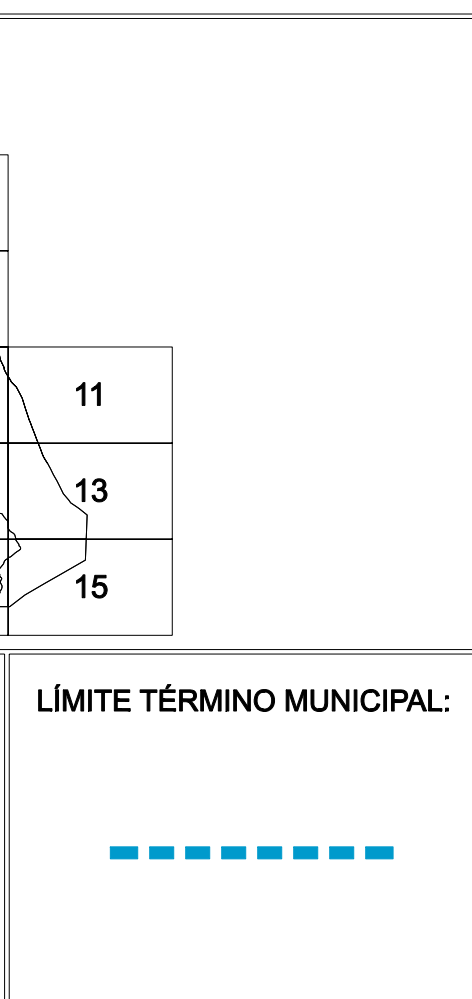
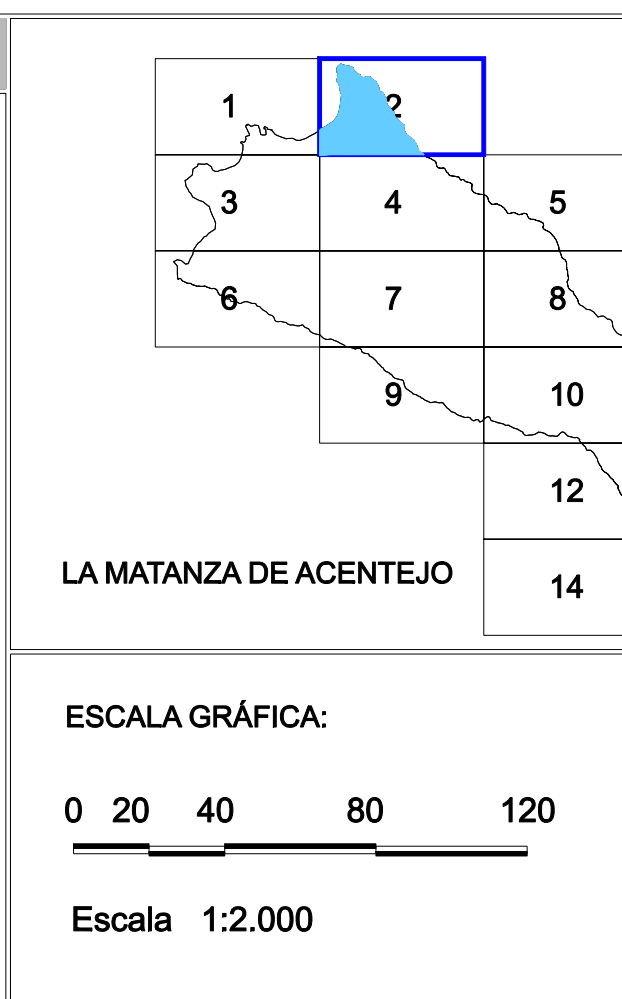
ZONA DE INFLUENCIA ART. 30 L.C.

INSTALACIONES DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES ART. 44-e

INSTALACIONES Y CONSTRUCCIONES EXISTENTES EN DOMINIO PÚBLICO Y SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN A LO ESTABLECIDO EN LA DISPOSICIÓN TRANSITORIA CUARTA L.C.

LOS USOS A AGUACIONES QUE SE PROYECTEN EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO PRECISARÁN PREVIO OTORGAMIENTO DE LA AUTORIZACIÓN O CONCESIÓN PREVISTA EN LA L.C.

- LÍNEA RIBERA DEL MAR
- LÍNEA DE LÍMITE DE PROTECCIÓN



## PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN LA MATANZA DE ACENTEJO

**TEXTO REFUNDIDO**  
DICIEMBRE 2003

**TEXTO REFUNDIDO DE LA REVISIÓN PARCIAL  
EN EL ÁMBITO DEL SUNCO PUNTILLO DEL SOL**

FEBRERO 2014

PLANO DE ORDENACIÓN ESCALA 1:2.000

### SUELO URBANO: RED DE MEDIA Y BAJA TENSION

# 14.02

ÁNGEL M. CARO CAÑO & JOAQUÍN MAÑOSO VALDERRAMA - ARQUITECTOS

GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN URBANA MEDIOAMBIENTAL S.A.

GOBIERNO DE CANARIAS

AYUNTAMIENTO DE LA MATANZA DE ACENTEJO