

	LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL
	Áreas de Seguridad Militar
	Línea de Ribera de Mar
	Línea de Deslinde
	Línea de Límite de Protección
	Línea de Z.M.T.
	LÍMITE DE CLASIFICACIÓN DEL SUELO
	LÍMITE DE ASENTAMIENTO RURAL

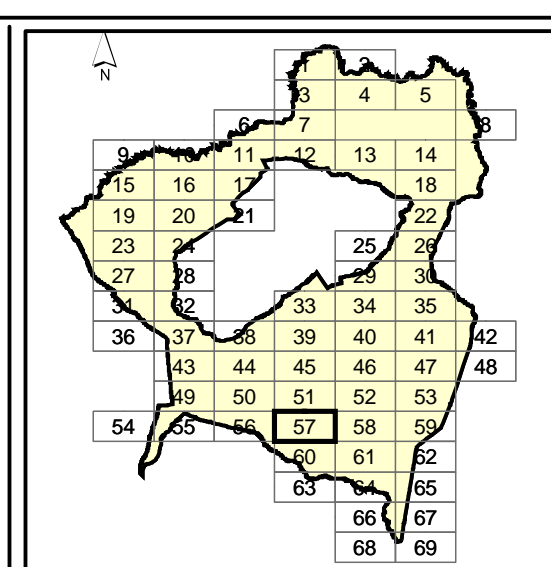
	ALINEACIÓN VIARIA
	DIVISIÓN ZONAL
	EJE VIARIO INDICATIVO
	(n) ANCHO NORMATIVO DE VIARIO
CONDICIONES DE DISPOSICIÓN DE LA EDIFICACIÓN	
	LÍNEA DE DISPOSICIÓN OBLIGATORIA
	LÍNEA DE DISPOSICIÓN OBLIGATORIA EN PLANTA BAJA
	LÍNEA DE DISPOSICIÓN OBLIGATORIA EN ÚLTIMA PLANTA
	LÍNEA DE DISPOSICIÓN MÁXIMA DE LA EDIFICACIÓN
	FONDO MÁXIMO EDIFICABLE

IDENTIFICACIÓN ZONAL	
<b>ECa(2)UT</b>	
EC	(clave tipológica)
a	(variante)
(2)	(altura máxima en nº de plantas)
(e)	(altura máxima = existente)
UT	(uso pormenorizado principal)

CLAVE TIPOLÓGICA	
EC	Edificación Cerrada
EA	Edificación Abierta
EM	Edificación Mixta
ES	Edificación Singular
CT	Casco Tradicional
EL	Espacios Libres

VARIANTE	
a:	grado 1 en Ciudad Jardín
b:	grado 2 en Ciudad Jardín
c:	grado 3 en Ciudad Jardín
d:	grado 4 en Ciudad Jardín
e:	Industrial del Polígono 5
f:	Industrial del Polígono 5. Tipología "M1"
g:	Industrial del Polígono 5. Tipología "M2"
h:	Residencial Abierta a) del PP. Porlier
i:	Residencial Abierta b) del PP. Porlier
j:	Residencial Abierta c) del PP. Porlier
k:	Industrial cerrada sin jardín delantero
p:	Equip. y E. Libres privados
r:	Asentamiento Rural
t:	Tipo 1 del Plan Parcial Mayber
v:	Tipo 2 del Plan Parcial Mayber
x:	Zona El Cuadrilátero

USO PORMENORIZADO PRINCIPAL					
<b>RS</b>	Residencial	<b>DT</b>	Deportivo	<b>PU</b>	Parque Urbano
<b>UF</b>	Unifamiliar	<b>OF</b>	Oficina	<b>PQ</b>	Parque
<b>CO</b>	Colectiva	<b>SP</b>	Servicio Público	<b>PC</b>	Parque cultural recreativo
<b>IN</b>	Industrial	<b>DO</b>	Docente	<b>PD</b>	Parque Deportivo
<b>UT</b>	Terciario	<b>SA</b>	Sanitario	<b>AJ</b>	Áreas de juego y áreas ajardinadas
<b>ES</b>	Estación Servicio	<b>SC</b>	Socio Cultural	<b>AP</b>	Áreas peatonales y plazas
<b>PK</b>	Aparcamiento	<b>CMP</b>	Camping	<b>PP</b>	Parque Periurbano
<b>SR</b>	Sala de Reunión	<b>HT</b>	Hotelero		Viario



	<b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN ADAPTACIÓN BÁSICA A LA LOTENC TEXTO REFUNDIDO</b>	<b>PLANO Nº</b> <b>57</b>
	<b>PLANO</b> <b>P1- CONDICIONES DE USO Y DE LA EDIFICACIÓN</b>	<b>ESCALA</b> <b>1:2.000</b>
<b>EQUIPO REDACTOR</b> Gerencia Municipal de Urbanismo de San Cristóbal de La Laguna ÁREA DE PLANES DE ORDENACIÓN		<b>FECHA</b> <b>OCTUBRE 2004</b>