

LEYENDA

Rótulos de clase o categoría de suelo:

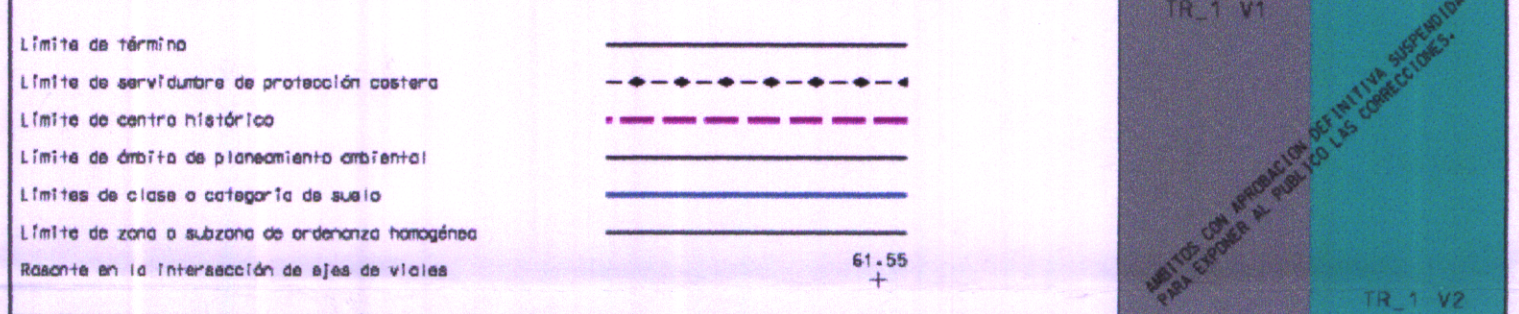
| | | | | | |
|---|-------|---|--------|---------------------|-------|
| Suelo rústico | [0] | Suelo urbano | [1] | Suelo urbanizable | [2] |
| SR con protección ambiental | [00] | SU zonificado | [11] | SUE sectorizado | [21] |
| SR + PA natural | [000] | SU + C común | [111] | SUE + S ordenado | [211] |
| SR + PA paisajística y/o histórica | [001] | SU + C común común | [1111] | SUE + S no ordenado | [212] |
| SR + PA cultural | [002] | SU + C de interés cultural | [1112] | SUE no sectorizado | [22] |
| SR + PA costera | [003] | SU + C o residual | [112] | SUE + NS alterado | [221] |
| SR con protección de valores económicos | [01] | SU no zonificado | [12] | | |
| SR + PVI agrícolas | [010] | SU + NC ordenado | [121] | | |
| SR + PA hidrográficas | [011] | SU + NC ordenado común | [1211] | | |
| SR + PA de infraestructuras | [012] | SU + NC ordenado de interés cultural | [1212] | | |
| SR + PVI mineras | [013] | SU + NC no ordenado | [122] | | |
| SR + AT rural | [02] | SU + NC no ordenado común | [1221] | | |
| SR de protección territorial | [03] | SU + NC no ordenado de interés cultural | [1222] | | |

Rótulos de sistemas generales:

| | |
|---------------------------------|-------|
| Infraestructura estructural | [31] |
| IE Puerto | [311] |
| IE Carreteras principales | [312] |
| IE Carreteras locales y caminos | [313] |
| IE Infraestructuras técnicas | [314] |
| Equipamiento estructural | [32] |
| Espacio libre estructural | [33] |

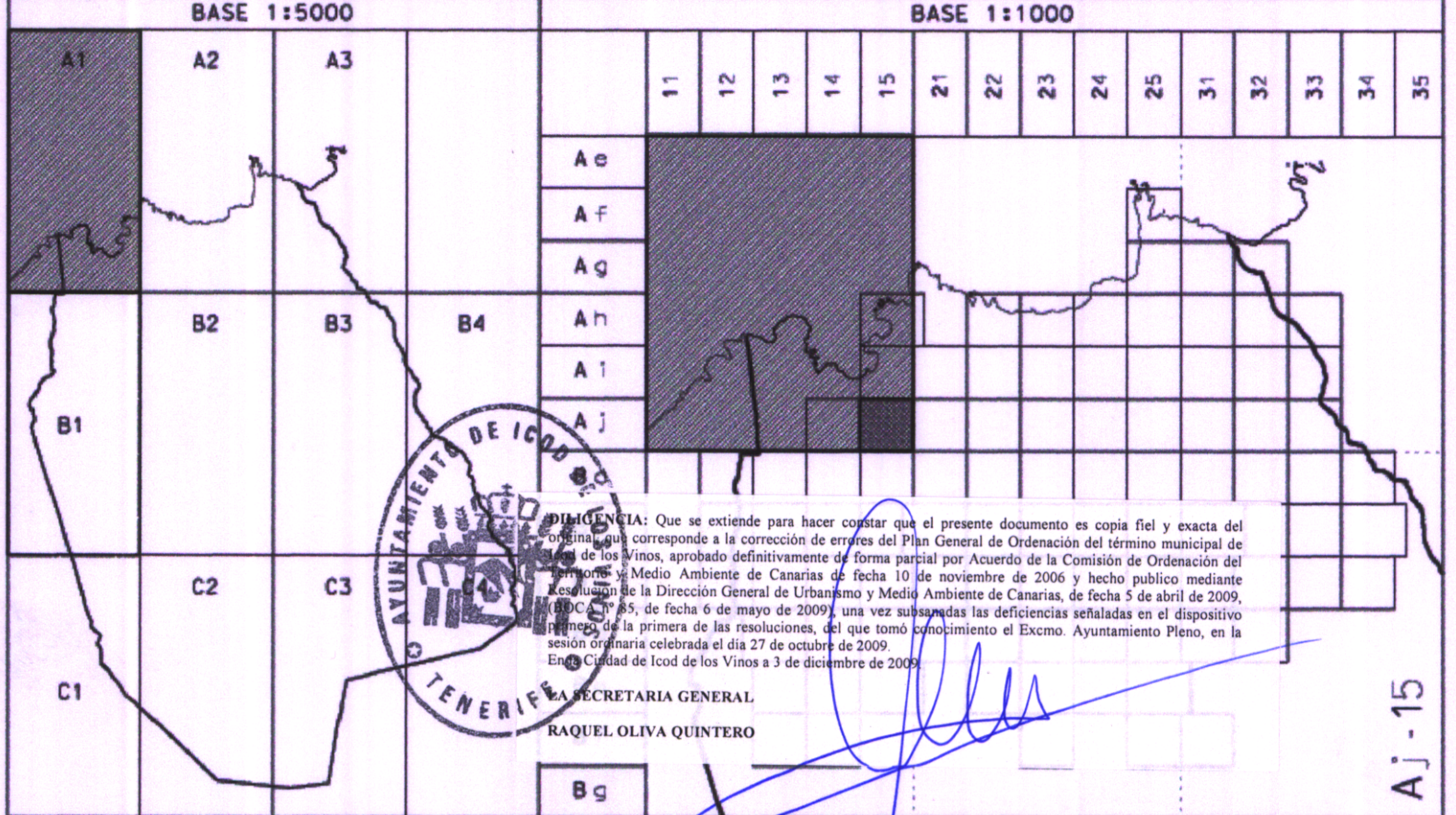
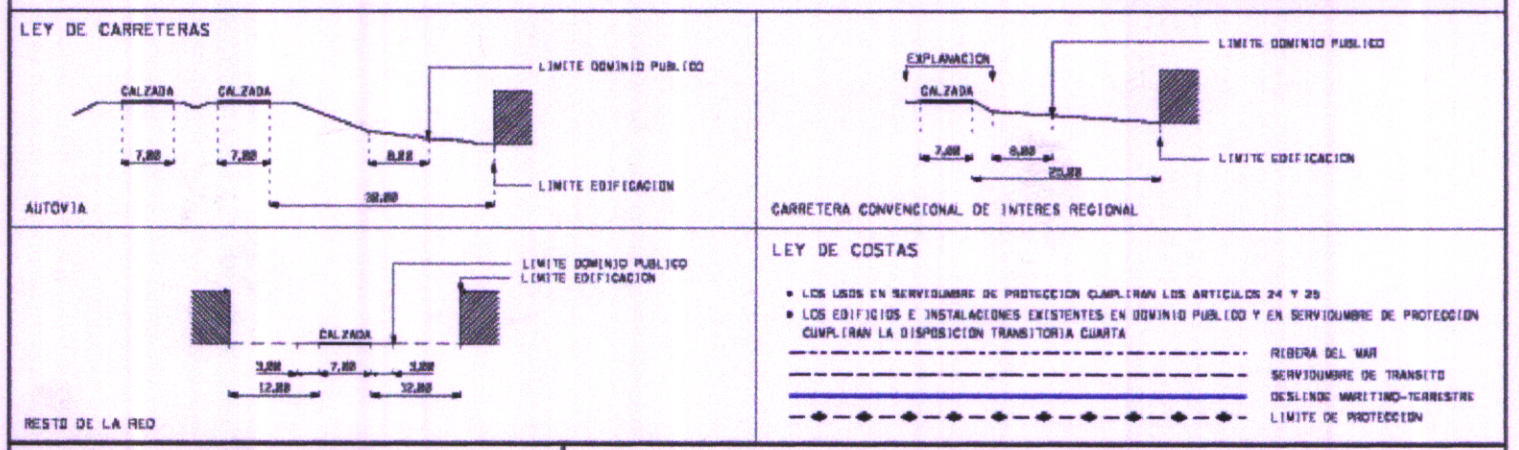
Rótulos de zona y subzona de ordenanza homogénea:

| Uso | Tipología | Altura referencia | Rótulo teórico | Rótulo en plano |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|
| Edificio catalogado | | Actual | CAT | CAT |
| Edificio catalogado del resto de equipamiento | | Actual | CAT + EQ | CAT + EQ |
| Espacio libre privado o jardín catalogado | | Actual | CAT + O | CAT + O |
| Según planeamiento vigente | Según planeamiento vigente | Según planeamiento vigente | X | X |
| Residencial | Edificación continua | 0 | RC-0 | 0 |
| | | 1 | RC-1 | 1 |
| | | 2 | RC-2 | 2 |
| | | ? | RC-? | ? |
| VPO | | ? | VPO + RC-1 | VPO + 1 |
| Residencial | Edificación discontinua | 0 | RA-0 | RA-0 0 |
| | | 1 | RA-1 | RA-1 |
| | | 2 | RA-2 | RA-2 |
| | | ? | RA-? | RA-? |
| Industrial | Edificación continua | 0 | IC-0 | IC-0 0 |
| | | 1 | IC-1 | IC-1 |
| | | 2 | IC-2 | IC-2 |
| | | ? | IC-? | IC-? |
| Terciario | Edificación continua | 0 | TC-0 | T-0 0 0 |
| | | 1 | TC-1 | T-1 |
| | | 2 | TC-2 | T-2 |
| | | ? | TC-? | T-? |
| Espacio libre público | | | EL | EL |
| Equipamiento comunitario público o privado | | | EQ | EQ |
| Equipamiento específico deportivo | | | ED-DEP | ED-DEP |
| Equipamiento específico acústico | | | EA + parking | EA (parking) |
| Abastecimiento en subzona de espacio libre | | | EL + parking | EL (parking) |
| Daración pública | | | DT | DT |
| Daración deportiva | | | DT + DEP | DT-DEP |
| Vías secundarias y/o espacio libre no computable en reservas mínimas | | | V2 | V2 |
| Vías principales (Infraestructura viaria) | | | V1 | V1 |



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA CIUDAD DE ICOD DE LOS VINOS

OFICINA TECNICA MUNICIPAL



PLAN GENERAL DE ORDENACION DE ICOD DE LOS VINOS

TEXTO REFUNDIDO 1: VERSION 2009
PARTE APROBADA CON CORRECCIONES.

FECHA: JUNIO 2009 ESCALA: 1:1000 ORDENACION PORMENORIZADA PLANO N° OP-1 AJ-15