


  
 La Secretaría de la Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Comarcas
   
 P.A. Piedad García Martínez
   
 El presente plano ha sido aprobado por la Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Comarcas en sesión de fecha 26 de febrero de 2010.
   

  
 La Secretaría de la Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Comarcas
   
 P.A. Dora Sánchez Almorán
   
 P.A. Dora Sánchez Almorán
   

  
 La Secretaría de la Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Comarcas
   
 P.A. Dora Sánchez Almorán
   
 P.A. Dora Sánchez Almorán

### LEYENDA

**Rótulos de clase o categoría de suelo:**

|   |        |   |        |                                 |       |
|---|--------|---|--------|---------------------------------|-------|
| Suelo rústico                           | [0]    | Suelo urbano                            | [1]    | Suelo urbanizable               | [2]   |
| SR con protección ambiental             | [00]   | SU controlado                           | [11]   | SUE sectorizado                 | [21]  |
| SR + PA natural                         | [001]  | SU + C común                            | [111]  | SUE + S ordenado                | [211] |
| SR + PA paisajística y/o fisiográfica   | [0011] | SU + C común común                      | [1111] | SUE + S no ordenado             | [212] |
| SR + PA cultural                        | [002]  | SU + C de Interés cultural              | [112]  | SUE no sectorizado              | [22]  |
| SR + PA costera                         | [003]  | SU + C a rehabilitar                    | [1121] | SUE + NS diferido               | [221] |
| SR con protección de valores económicos | [01]   | SU no controlado                        | [12]   |                                 |       |
| SR + PVE agropecuarios                  | [010]  | SU + NC ordenado                        | [121]  |                                 |       |
| SR + PA hidrográficos                   | [011]  | SU + NC ordenado común                  | [1211] | Infraestructura estructural     | [31]  |
| SR + PA de Infraestructuras             | [012]  | SU + NC ordenado de Interés cultural    | [1212] | IE Puerto                       | [311] |
| SR + PVE lineros                        | [013]  | SU + NC no ordenado                     | [122]  | IE Carreteras principales       | [312] |
| SR + AT rural                           | [021]  | SU + NC no ordenado común               | [1221] | IE Carreteras locales y caminos | [313] |
| SR de protección territorial            | [03]   | SU + NC no ordenado de Interés cultural | [1222] | IE Infraestructuras técnicas    | [314] |
|   |        |   |        | Equipamiento estructural        | [32]  |
|   |        |   |        | Espacio libre estructural       | [33]  |

**Rótulos de zona y subzona de ordenanza homogénea:**

| Uso   | Tipología                  | Altura referencia          | Rótulo teórico | Rótulo en plano |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|
| Edificio catalogado   |                            | Actual                     | CAT            | CAT             |
| Edificio catalogado destinado a equipamiento                        |                            | Actual                     | CAT + EQ       | CAT + EQ        |
| Espacio libre privado o jardín catalogado                           |                            | Actual                     | CAT + 0        | CAT + 0         |
| Según planeamiento vigente  | Según planeamiento vigente | Según planeamiento vigente | X              | X               |
| Residencial   | Edificación continua       | 0                          | RC-0           | 0               |
|   |                            | 1                          | RC-1           | 1               |
|   |                            | 2                          | RC-2           | 2               |
|   |                            | 1                          | RC-1           | 1               |
| VPD   |                            | 1                          | VPD + RC-1     | VPD + 1         |
| Residencial   | Edificación aislada        | 0                          | RA-0           | RA-0 0 0        |
|   |                            | 1                          | RA-1           | RA-1            |
|   |                            | 2                          | RA-2           | RA-2            |
|   |                            | 1                          | RA-1           | RA-1            |
| Industrial  | Edificación continua       | 0                          | IC-0           | I-0 0 0         |
|   |                            | 1                          | IC-1           | I-1             |
|   |                            | 2                          | IC-2           | I-2             |
|   |                            | 1                          | IC-1           | I-1             |
| Terciario   | Edificación continua       | 0                          | TC-0           | T-0 0 0         |
|   |                            | 1                          | TC-1           | T-1             |
|   |                            | 2                          | TC-2           | T-2             |
|   |                            | 1                          | TC-1           | T-1             |
| Espacio libre público   |                            |                            | EL             | EL              |
| Equipamiento comunitario público o privado                          |                            |                            | EQ             | EQ              |
| Equipamiento específico deportivo                                   |                            |                            | EQ-DEP         | EQ-DEP          |
| Equipamiento específico aparcamiento                                |                            |                            | EQ + parking   | EQ (parking)    |
| Aparcamiento en subsuelo de espacio libre                           |                            |                            | EL + parking   | EL (parking)    |
| Botación pública  |                            |                            | DT             | DT              |
| Botación deportiva  |                            |                            | DT + DEP       | DT-DEP          |
| Vías secundario y/o espacio libre no computable en reservas mínimas |                            |                            | V2             | V2              |
| Vías principal (infraestructura viaria)                             |                            |                            | V1             | V1              |

Límite de terreno: ————  
 Límite de servidumbre de protección costera: - - - - -  
 Límite de centro histórico: ————  
 Límite de ámbito de planeamiento ambiental: ————  
 Límites de clase o categoría de suelo: ————  
 Límites de zona o subzona de ordenanza homogénea: ————  
 Rasante en la intersección de ejes de vías: 61,55 +

**EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LOS VINOS**

**DILIGENCIA:** Para hacer constar que el presente documento se corresponde con el acuerdo del Ayuntamiento Pleno de fecha 31 de marzo de 2009, el cual subsana las observaciones señaladas por la COTMAC, con fecha 10 de noviembre de 2006.

En los de los Vinos a 20 de ABRIL de 2009

**LA SECRETARÍA GENERAL**

**OFICINA**

**Raquel Oliva Quintero**

**LEY DE CARRETERA**

**LEY DE COSTAS**

**RESTO DE LA RED**

**BASE 1:5000**

**BASE 1:1000**

**DOÑA RAQUEL OLIVA QUINTERO, SECRETARÍA GENERAL DEL ORGANISMO AMBIENTAL LOCAL DE LA GERENIA MUNICIPAL DE LOS VINOS, MEDIO RURAL Y TURISMO. Que en el momento de formular el presente documento, en su calidad de Directora General del Organismo Ambiental Local de los Vinos, ha sido designada en el cargo por el Sr. Concejal Delegado, en la Ciudad de los Vinos a 27 MAR 2009.**

**FRANCISCO J. DIAZ**

**PLAN GENERAL DE ORDENACION DE ICOD DE LOS VINOS**

**TEXTO REFUNDIDO 1: VERSION 2009**

**PARTE APROBADA CON CORRECCIONES.**

FECHA: FEBRERO 2009

ESCALA: 1:11000

ORDENACION PORMENORIZADA

PLANO Nº **OP-1**

Ah-25