Secciones tipo propuestas

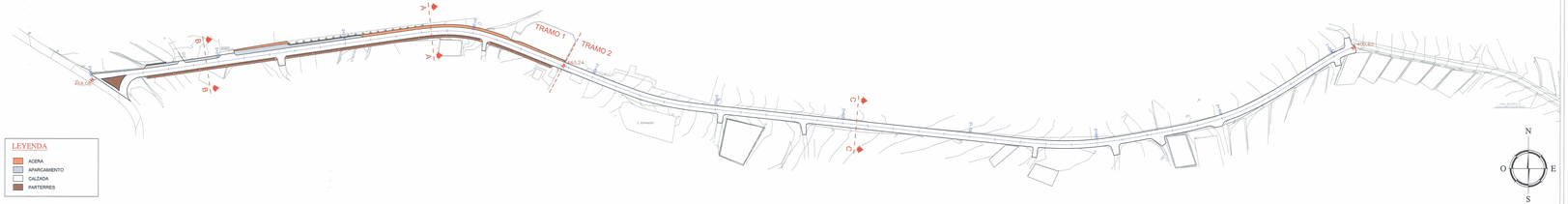
Tramo	Sección tipo	p.k. inicio	p.k. final	Características principales
1. TF-28 – Instituto	A	0+000	0+100	• Ancho de calzada: 6 m • Ancho máximo de aceras: 2 m
		0+200	0+360	
	B	0+100	0+200	• Ancho de calzada: 6 m • Aparcamientos: 3,5 m máximo • Ancho máximo de aceras: 2 m
2. Instituto - final	C	0+360	1+000	• Ancho de calzada : 6 m

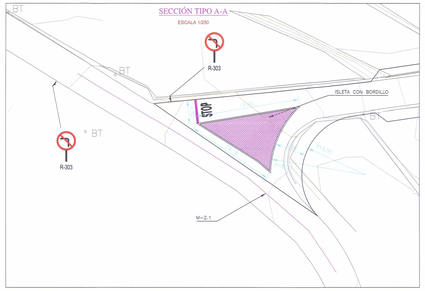
Definición de rasantes

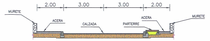
Tramo	Inclinación máxima (%)	Inclinación mínima (%)	Inclinación media (%)	Conexión otras vías
1. TF-28 – Instituto	- 13,1	- 1,7	- 5,6	TF-28: 2 %
2. Instituto - final	- 9,6	- 3,6	- 5,2	-

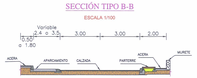
Definición del enlace con la carretera TF-28

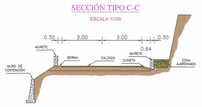
Características	Descripción
Tipo	"Y" canalizada
Control	Mediante señalización de detención obligatoria
Trazado borde exterior	Izquierda-recta, formando ángulo de entre 45 y 60°
	Derecha-curva circular única, de 12 m de radio
Prohibiciones	Giro a la izquierda
Isletas	Triangulares, de 7 m² de superficie mínima y 2,4 m de lado mínimo

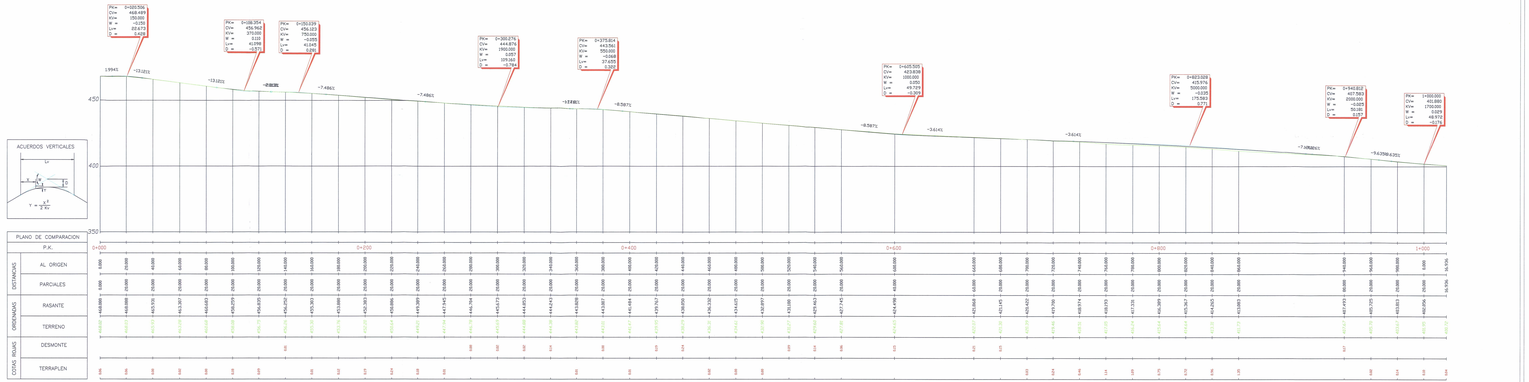












MODIFICACIÓN PUNTUAL DE LAS NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO DEL MUNICIPIO DE ARICO Nº5

PLANO Nº3
ORDENACIÓN PORMENORIZADA

ESCALA: 1.1000

SITUACIÓN: TEGUEDITE- EL VISO
TERMINO MUNICIPAL DE ARICO

FECHA: MAYO 2004