



|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 |

5425-1

- Línea de deslinde
- Línea de ribera de mar
- Línea de servidumbre de protección de la costa
- Deslinde dominio público marítimo terrestre

— Los usos, en la zona de servidumbre de protección, se ajustarán a lo dispuesto en los artículos 24 y 25 de la Ley de Costas.

— Las obras, instalaciones y edificaciones existentes tanto en el Dominio Público como en la zona de servidumbre de protección, estarán a lo establecido en la Disposición Transitoria cuarta de la Ley de Costas.

— Se deberá tener expresamente en cuenta lo dispuesto en los artículos 27, 28, 44.5 y 44.6 de la Ley de Costas en relación con la servidumbre de tránsito, la servidumbre de acceso al mar, la localización de posesos marítimos preferentemente peatonales fuera de la ribera del mar y la instalación, fuera de los primeros 20m. de la zona de servidumbre de protección, de tratamientos de aguas residuales y colectores paralelos a la costa.

### PLAN GENERAL DE ORDENACION DE ADEJE MODIFICACIÓN PUNTUAL 02

SITUACION  
ADEJE-TENERIFE

ARQUITECTO  
FDO: JOAQUÍN JALVO

**PROPIETARIO**  
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ADEJE

ARCHIVO EBO-13-01

**USOS PORMENORIZADOS DEL SUELO**

5425-1

NUMERO EBO-06-08

**ESTUDIO JALVO S.L.**

**103**

ESCALA: 1:2000  
FECHA: ENERO 2013

|                                 |   |   |   |   |   |   |  |   |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|
| <p><b>SUELO RESIDENCIAL</b></p> | <p><b>SUELO RESIDENCIAL TURISTICO</b></p> | <p><b>SISTEMA GENERAL ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES</b></p> <p>PARQUES URBANOS</p> | <p><b>SISTEMA LOCAL ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES</b></p> <p>ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES</p> <p>ESPACIO LIBRE PRIVADO</p> | <p><b>SISTEMAS DOTACIONALES PUBLICOS Y EQUIPAMIENTOS</b></p> <p><b>DOTACIONALES</b></p> <p>GENERALES</p> <p>LOCALES</p> | <p><b>EQUIPAMIENTOS</b></p> <p>GENERALES</p> <p>LOCALES</p> | <p>DELIMITACION DE SUELO URBANO</p> <p>ALINEACION OFICIAL</p> <p>ALINEACION INTERIOR</p> <p>BARRANCO PUBLICO</p> <p>BARRANCO NO CATALOGADO</p> <p>BARRANCO DESVIADO</p> <p>BARRANCO DESAPARECIDO</p> <p>BARRANCO EN ESTUDIO</p> | <p>U-24</p> <p>10</p> <p>REDA</p> <p>PARCELAS EN LAS QUE SE DEBE PROPONER DESVIO DE CAUCE</p> <p>LINEA LIMITE DE LA EDIFICACION CORRESPONDIENTE A LA LEGISLACION DE CARRETERAS DE CANARIAS</p> | <p><b>TIPO DE ORDENANZA</b></p> <p>NUMERO DE PARCELA</p> <p>RED VIARIA</p> <p>PARCELAS EN LAS QUE SE DEBE PROPONER DESVIO DE CAUCE</p> <p>LINEA LIMITE DE LA EDIFICACION CORRESPONDIENTE A LA LEGISLACION DE CARRETERAS DE CANARIAS</p> |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|