



1	2	3
4	5	6

5022-3

- Línea de dominio público marítimo-terrestre.
- Línea de servidumbre de protección de la costa.
- Línea de línea de mar.
- Línea de redondeo.

Los usos, en la zona de servidumbre de protección, se ajustarán a lo dispuesto en los artículos 24 y 25 de la Ley de Costas.

Los usos, instalaciones y edificaciones existentes tanto en el Dominio Público como en la zona de servidumbre de protección, así como la establecida en la Declaración Transitoria sujeta de la Ley de Costas.

Se deberá tener expresamente en cuenta lo dispuesto en los artículos 27, 28, 44.5 y 44.6 de la Ley de Costas en relación con la servidumbre de mar, la localización de puertos, muelles, dársenas, terminales pesqueras fuera de la zona del mar y la protección, fuera de las primeras 200 m de la zona de servidumbre de protección, de tratamientos de aguas residuales y colectores paralelos a la costa.

**PLAN GENERAL DE ORDENACION DE ADEJE**  
DOCUMENTO REFUNDIDO  
ADAPTACION BASICA AL D.L.1/2000 DE LAS NORMAS SUBSIDIARIAS DE ADEJE

SITUACION ADEJE-TENERIFE

PROPIETARIO  
GESTPLAN S.L.  
CAJAO, AYUNTAMIENTO DE ADEJE

ARCHIVO EBO-13-01

USOS PORMENORIZADOS DEL SUELO

5022-3

NUMERO EBO-06-08

**34**  
ESCALA: 1:2000  
FECHA: JULIO 2008

<p><b>SUELO RESIDENCIAL</b></p>	<p><b>SUELO RESIDENCIAL TURISTICO</b></p>	<p><b>SISTEMA GENERAL ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES</b></p>	<p><b>SISTEMA LOCAL ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES</b></p>	<p><b>SISTEMAS DOTACIONALES PUBLICOS Y EQUIPAMIENTOS</b></p> <p><b>DOTACIONALES</b></p>	<p><b>EQUIPAMIENTOS</b></p>	<p><b>DELIMITACION DE SUELO URBANO</b></p> <p><b>ALINEACION OFICIAL</b></p> <p><b>ALINEACION INTERIOR</b></p> <p><b>BARRANCO PUBLICO</b></p> <p><b>BARRANCO NO CATALOGADO</b></p> <p><b>BARRANCO DESVIADO</b></p> <p><b>BARRANCO DESAPARECIDO</b></p> <p><b>BARRANCO EN ESTUDIO</b></p>	<p><b>U-24</b></p> <p><b>(10)</b></p> <p><b>RED VARIA</b></p> <p><b>PARCELAS EN LAS QUE SE DEBE PROPONER DERIVO DE CAUCE</b></p> <p><b>LINEA LIMITE DE LA EDIFICACION CORRESPONDIENTE A LA LEGISLACION DE CARRETERAS DE CANARIAS</b></p>	<p><b>TIPO DE ORDENANZA</b></p> <p><b>NUMERO DE PARCELA</b></p> <p><b>RED VARIA</b></p> <p><b>PARCELAS EN LAS QUE SE DEBE PROPONER DERIVO DE CAUCE</b></p> <p><b>LINEA LIMITE DE LA EDIFICACION CORRESPONDIENTE A LA LEGISLACION DE CARRETERAS DE CANARIAS</b></p>
---------------------------------	---	--	--	---	-----------------------------	---	--	--