



|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 |

5424-3

- Línea de dominio público marítimo-terrestre
- Línea de servidumbre de protección de la costa
- Línea de ribera de mar
- Línea de caudales

- Los usos, en la zona de servidumbre de protección, se ajustarán a lo dispuesto en los artículos 24 y 25 de la Ley de Costas.

- Las obras, instalaciones y edificaciones existentes tanto en el Dominio Público como en la zona de servidumbre de protección, excepto la existente en la Ordenación Territorial cuantificada de la Ley de Costas.

- Se deberá tener especialmente en cuenta lo dispuesto en los artículos 27, 28, 44.5 y 44.6 de la Ley de Costas en relación con el servidumbre de tránsito, la zona de acceso o zona de limitación de tránsito marítimo preferentemente peatonales fuera de la ribera de mar y la limitación, fuera de los primeros 20m de la zona de servidumbre de protección, de instalaciones de aguas residuales y colectores paralelos a la costa.

**PLAN GENERAL DE ORDENACION DE ADEJE**  
DOCUMENTO REFUNDIDO  
ADAPTACION BASICA AL D.L.1/2000 DE LAS NORMAS SUBSIDIARIAS DE ADEJE

SITUACION ADEJE-TENERIFE

PROPIETARIO  
ESTUDIO S.L.  
ESTUDIO, ANTIPOBAYMENTO DE ADEJE

ARCHIVO E80-13-01

USOS PORMENORIZADOS DEL SUELO  
5424-3

NUMERO E80-06-08  
**101**  
ESCALA 1:2000  
FECHA: JULIO 2006

|                                 |   |   |   |   |   |   |  |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|
| <p><b>SUELO RESIDENCIAL</b></p> | <p><b>SUELO RESIDENCIAL TURISTICO</b></p> | <p><b>SISTEMA GENERAL ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES</b></p> <p>PARQUES URBANOS</p> | <p><b>SISTEMA LOCAL ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES</b></p> <p>ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES</p> <p>ESPACIO LIBRE PRIVADO</p> | <p><b>SISTEMAS DOTACIONALES PUBLICOS Y EQUIPAMIENTOS</b></p> <p><b>DOTACIONALES</b></p> <p>GENERALES</p> <p>LOCALES</p> | <p><b>EQUIPAMIENTOS</b></p> <p>GENERALES</p> <p>LOCALES</p> | <p>DELIMITACION DE SUELO URBANO</p> <p>ALINEACION OFICIAL</p> <p>ALINEACION INTERIOR</p> <p>BARRANCO PUBLICO</p> <p>BARRANCO NO CATALOGADO</p> <p>BARRANCO DERIVADO</p> <p>BARRANCO DESAPARECIDO</p> <p>BARRANCO EN ESTUDIO</p> | <p>U-24</p> <p>TIPO DE ORDENANZA</p> <p>NUMERO DE PARCELA</p> <p>RED VIARIA</p> <p>PARCELAS EN LAS QUE SE DEBE PROPONER DERIVO DE CAUCE</p> <p>LINEA LIMITE DE LA EDIFICACION CORRESPONDIENTE A LA LEGISLACION DE CARRETERAS DE CANARIAS</p> |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|