LIMITE ZONA DE AFECCION AERONAUTICAS

S.R.P.A.

Z.S.R.-5-T

SGM-2-E(b)

SGM-2-E(a)

SGM-4-D

SGM-5-EL(a)

SGM-5-EL(b)

SGM-3-BS(b)

SGM-3-BS(a)

C-E-1-T

U.A.T-9

EL-T-16

U.A.T-8

EL-T-15

EL-T-14

U.A.T-7

EL-T-13

D-D-7-T

U.A.T-4

EL-T-9 (b)

E-2

C-79/ Cno. Las Claras

C-79/ Cno. Las Llecas

C-80/ Cno. La Vereda de Conil

C/ T-1

C/ T-2

C/ T-3

C/ T-4

C/ T-5

C/ T-6

C/ T-7

C/ T-8

C/ T-9

C/ T-10

C/ T-14

C/ T-15

C/ T-16

C/ T-35

C/ T-36

C/ Tajinaste

C/ Orquídea

C/ Benoomo

C/ Espino

C/ Mencey

C/ José Mª Gil

C/ Laurisilva

C/ Las Lajas

C/ Las Lajas

Cno. la Vereda de Conil

Cno. la Vereda de Conil

Cno. Peña del Cacto

Cno. Peñas Blancas

Rabayna

LZ-501

LZ-2

K. 1

3.205.000

3.204.800

3.204.600

3.204.400

3.204.200

3.204.000

3.203.800

629.800

630.000

630.200

LEYENDA:

ORDENACION PORMENORIZADA - SUELO URBANO

ORDENANZA	USO	TIPOLOGIA
I-A	RESIDENCIAL	MANZANA COMPACTA ALINEADA VIAL
II-A	RESIDENCIAL	MANZANA COMPACTA RETRANQUEO VIAL
I-B1	RESIDENCIAL	EDIFICACION EXENTA U.A./U.P./U.G.
II-B1	RESIDENCIAL	EDIFICACION EXENTA U.A.

SUELO RUSTICO

SUELO RUSTICO ASENTAMIENTO RURAL I.

S.R.P.E.I. SUELO RUSTICO DE PROTECCION ECONOMICA DE INFRAESTRUCTURA

S.R.P.A. SUELO RUSTICO DE PROTECCION AGRARIA

SUELO URBANIZABLE

SECTORIZADO NO ORDENADO.

SECTOR	USO
Z.S.R.-5-T	RESIDENCIAL

SISTEMAS GENERALES

SISTEMAS GENERALES MUNICIPALES (S.G.M.)

CLAVE	USO	CLASIF.SUELO
SGM-2-E(a)	EDUCATIVO	S.URBANO
SGM-2-E(b)	EDUCATIVO	S.URBANIZABLE
SGM-3-BS(a)	BIENESTAR SOCIAL	S.URBANO
SGM-3-BS(b)	BIENESTAR SOCIAL	S.URBANIZABLE
SGM-4-D	DEPORTIVO	S.URBANIZABLE
SGM-5-EL(a)	ESPACIO LIBRE	S.URBANO
SGM-5-EL(b)	ESPACIO LIBRE	S.URBANIZABLE

DOTACIONES Y EQUIPAMIENTOS

DOTACIONES

CLAVE	USO	CLASIF.SUELO
D-D-7-T	DEPORTIVO	S. URBANO

EQUIPAMIENTOS

CLAVE	USO	CLASIF.SUELO
C-E-1-T	COMERCIAL	S.URBANO

ESPACIOS LIBRES (EL-T-Nº)

ELEMENTOS PROTEGIDOS

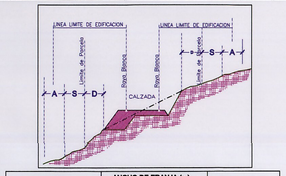
CLAVE	ELEMENTO	CLASIF. SUELO
E-2	IGLESIA NUEVA	S.URBANO

ESTRUCTURA VIARIA

CLAVE	INTERES	DENOMINACION
LZ-2	REGIONAL	ARRECIFE- PLAYA BLANCA
LZ-501	INSULAR	TIAS - CONIL
C-Nº	MUNICIPAL	
C/T-Nº	LOCAL	

PEATONALES

SERVIDUMBRE DE CARRETERAS



CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m) D Dominio	S Servidumbre	A Afección	LINEA LIMITE DE EDIFICACION (m)
AUTOVIA	8	15	7	30
CARRETERAS DE INTERES REGIONAL CONVENCIONAL	6	10	7	25
CARRETERAS DE INTERES INSULAR	3	5	3	12
CAMINOS DE INTERES MUNICIPAL	3	5	3	(1) (2)

(1) : INTERIORES NUCLEOS = 6m (2) : EXTERIORES NUCLEOS = 10m

TIPOS DE LINEAS

- LIMITE DEL NUCLEO
- LIMITE DE CLASE DE SUELO
- LIMITE DE UNIDADES DE ACTUACION
- LINEA DE EDIFICACION
- ELEMENTO PROTEGIDO

LA TOTALIDAD DEL NUCLEO ESTA AFECTADA POR LA SERVIDUMBRE AERONAUTICA.

DILIGENCIA.-Para hacer constar que el presente documento se corresponde con la subsanación de deficiencias de los informes sectoriales emitidos para el Plan General de Tías, en trámite de aprobación definitiva, aprobado inicialmente por el Ayuntamiento en Pleno el día 17 de septiembre de 2003 y provisionalmente el día 27 de diciembre de 2004

EL SECRETARIO.

DILIGENCIA.-Para hacer constar que el presente documento de subsanación del Plan General de Ordenación Tías, ha sido aprobado por el Ayuntamiento en Pleno en sesión del día 6 de julio de 2005

EL SECRETARIO.

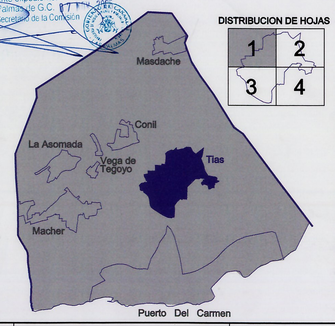
La Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias, en sesión de fecha 28 JUL. 2005 acordó la APROBACIÓN DEFINITIVA del presente expediente

Las Palmas de G.C. 27

El Secretario de la Comisión

DISTRIBUCION DE HOJAS

1	2
3	4



AYUNTAMIENTO DE TIAS.	La Roche Consultores s.l.	PROYECTO	REDACTORES DEL PROYECTO: JOSE LA ROCHE BRIER. CARMEN RUIZ FUENTES.	SUSTITUYE A AGOSTO 2004 / SUSTITUIDO POR MAYO 2005	ESCALA 1:2.000 (0 20 40 60m.) Original DIN - A1 Grafica.	TITULO DEL PROYECTO PLAN GENERAL DE ORDENACION. PLAN OPERATIVO.	TERMINO MUNICIPAL TIAS. LANZAROTE.	PLANO Nº OU. 2.1	DESIGNACION TIAS. ORDENACION	FECHA MAYO 2005 HOJA 1 DE 4