



LEYENDA

SISTEMA VIARIO LOCAL

- PIEDESTALES PROYECTADOS
- VALES (DENTRO DEL LIMITE DEL NUCLEO)

TIPOS DE CALLES

- CALLES LOCALES
- SECCION TIPO CALLE

PLANTA TIPO

ALINEACION DE PARCELA

DISTANCIA ENTRE ALINEACIONES. VEENE DEFINIDA EN PLANO (1 metro lineales)

TIPOS DE SECCIONES

SECCION TIPO F

	Dimensiones	Caracter
25,00 + D x 15,00 m		
CAJAZA (incluye en su caso, calles, aparcamientos y medianas)	25,00	Mínimo
Calles		
Dimensiones aparcamientos	2,25 m x 5,500 m	Mínimo
Medianas		
ALERAS (incluye en su caso, zonas peatonales, zonas de estacionamiento y zonas verdes)	2 a 4,00 m	Mínimo
Zona peatonal	4,00 m	Mínimo
Zona de estacionamiento	5,00 m	Colgado
Carriajes	2 a 2,10 m	Cuando se gire en las alineaciones

SECCION TIPO H

	Definido en planos
DISTANCIA ENTRE ALINEACIONES Y CAJAZA (incluye en su caso, calles, aparcamientos y medianas)	No
Calles	No
Dimensiones aparcamientos	No
Medianas	No
ALERAS (incluye Zona peatonal, zonas de estacionamiento y zonas verdes)	Definido en planos
Zona peatonal	Mínimo
Zona de estacionamiento	No
Carriajes	No

--- LIMITE DE NUCLEO DE POBLACION
 --- DIRECCION DEL DRENAJE
 --- CAUCE DE BARRANCO (SI FLUIDA EN PLANOS Y EN TODO CASO a 2,00 m/s)
 AP APARCAMIENTO

NOTA: EL DISEÑO DE DEBE AJUSTAR EN TODOS LOS CASOS A LA NORMATIVA SECTORIAL SOBRE ACCESIBILIDAD EN LOS ESPACIOS PUBLICOS URBANIZADOS (ORDEN VN/140/2013 (D. 23/10/13)).

BASE CARTOGRAFIA DE GRANCAN 2009.

