



LEYENDA

SUELO URBANO

SUCU	SUELO URBANO CONSOLIDADO.	CLASIF./CATEG.
SUNCU	SUELO URBANO NO CONSOLIDADO.	SUNCU/SUNCU-NO
UA-MO-nº	UNIDAD DE ACTUACIÓN (MO)	MOZAGA
ZONA ORDENACIÓN	USO	TIPOLOGÍA
A-100	RESIDENCIAL	EDIF. EXENTO
E-100	RESIDENCIAL	MANZANA COMPACTA

PARÁMETROS Y CONDICIONES BÁSICAS RELATIVOS A LA ORDENACIÓN			
Z.O.	PARCELA		EDIFICACIÓN
	PARCELA MÍN. (m²)	FRENTE MÍN. (m.)	RETRANQUEOS (m.)
A-400	400	12	A VIAL 3 OTROS LINDEROS 3
E-100	100	6	A VIAL NO OTROS LINDEROS NO

■ SUNCU-NO SUELO URBANO NO CONSOLIDADO NO ORDENADO

SUELO RÚSTICO

SRPN-3	SRP NATURAL MALPAÍS
SRPP-1	SRP PAISAJÍSTICA, EL JABLE
SRPP-2	SRP PAISAJÍSTICA, CONOS VOLCÁNICOS
SRPAG-3	SRP AGRARIA, LLANOS DE TIAGUA Y TAO
SRPAG-5	SRP AGRARIA, LLANOS DE ZONZAMAS

■ SRPI SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS.

(D) DOTACIONES Y (E) EQUIPAMIENTOS

CLAVE	USO	CLASIF./CATEG.
D-SC-MO-1	SOCIOCULTURAL	SUCU
D-SC-MO-2	SOCIOCULTURAL	SUCU
D-D-MO-1	DEPORTIVO	SUCU
D-D-MO-2	DEPORTIVO	SUNCU
D-E-MO-1	EDUCATIVO	SUCU
D-AP-MO-1	APARCAMIENTO	SUNCU

ESPACIOS LIBRES

CLAVE	USO	CLASIF./CATEG.
EL-MO-nº	ESPACIO LIBRE	SUCU/SUNCU

SISTEMA VIARIO LOCAL

CLAVE	CLASIF./CATEG.
PEATONALES/RODONALES	SUCU
CALLES (DENTRO DEL LÍMITE DEL NÚCLEO)	SUCU/SUNCU

SISTEMAS GENERALES

(SGI) SISTEMAS GENERALES INSULARES

CLAVE	CLASIF./CATEG.
SGI-5	SISTEMA DE COMUNICACIONES E INFRAESTRUCTURAS
SGI-5.2	MOVILIDAD Y TRANSPORTES
SGI-5.2.A	CAMINOS Y CARRETERAS
RED INSULAR	SUCU/SRPI
SGI-5.3	INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICO - SANITARIAS
SGI-5.3.A	DEPÓSITOS DE ABASTO
SRPP-1	
SGI-5.5	INFRAESTRUCTURA ENERGÉTICA
SRPAG-3	
SGI-5.5.A	TRANSPORTE DE ENERGÍAS
RED ELÉCTRICA AEREA	

PROTECCIÓN PATRIMONIO HISTÓRICO CULTURAL

ELEMENTOS DE INTERÉS PATRIMONIAL ARQUITECTÓNICO

P-127 IGLESIA DE N.S. DE LA PEÑA.
P-128 ALJIBE.

SERVIDUMBRES DE CARRETERAS

--- LÍNEA DE EDIFICACIÓN CORRESPONDIENTE A LA CARRETERA.

--- LÍMITE DE NÚCLEO DE POBLACIÓN.
--- LÍMITE DE SUELOS RÚSTICOS.
--- LÍMITE DE UNIDAD DE ACTUACIÓN.
--- LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL.
--- LÍMITE DE ESPACIO NATURAL PROTEGIDO

BASE CARTOGRAFÍA GRAFCAN 2009.