



LEYENDA

SISTEMA VIARIO LOCAL

- PEATONALES/RODONALES.
- CALLES (DENTRO DEL LÍMITE DEL NÚCLEO).

TIPOS DE CALLES

- VÍA DE PENETRACIÓN
- CALLES LOCALES
- RODONAL/PEATONAL
- SECCIÓN TIPO CALLE

D. DISTANCIA ENTRE ALINEACIONES. VIENE DEFINIDA EN PLANO (en metros lineales)

PLANTA TIPO

TIPOS DE SECCIONES

SECCIÓN TIPO B.2

D=6,00	Dimensiones	Carácter
CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ medianas)	3,00	Mínimo
rº Carriles	1	Mínimo
Dimension aparcomientos	2,25 m x 5,00 m	Mínimo
Medianas		No
ACERAS (incluye Zona peatonal, en su caso, alcorque y carril bici)		No
Zona peatonal / rodotal		No
Alcorques		No
Carril bici		No

SECCIÓN TIPO C

D=6,00	Dimensiones	Carácter
CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ medianas)		No
rº Carriles		No
Dimension aparcomientos		No
Medianas		No
ACERAS (incluye Zona peatonal, en su caso, alcorque y carril bici)		Definida en planos
Zona peatonal / rodotal	3,00 m	Mínimo
Alcorques		No
Carril bici		No

SERVIDUMBRES DE CARRETERA

- LÍNEA DE EDIFICACIÓN CORRESPONDIENTE A LA CARRETERA.
- LÍMITE DE NÚCLEO DE POBLACIÓN.
- DIRECCIÓN DE DRENAJE DE BARRANCOS.
- CAUCE DE BARRANCO (o FLUJA EN PLANOS Y EN TODO CASO ± 2,00 m).

NOTA.- EL DISEÑO SE DEBE AJUSTAR EN TODOS LOS CASOS A LA NORMATIVA SECTORIAL SOBRE ACCESIBILIDAD EN LOS ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS (ORDEN VV. Nº 50/10/10, D. 22/1/1997).

BASE CARTOGRAFÍA DE GRAFCAN 2009.