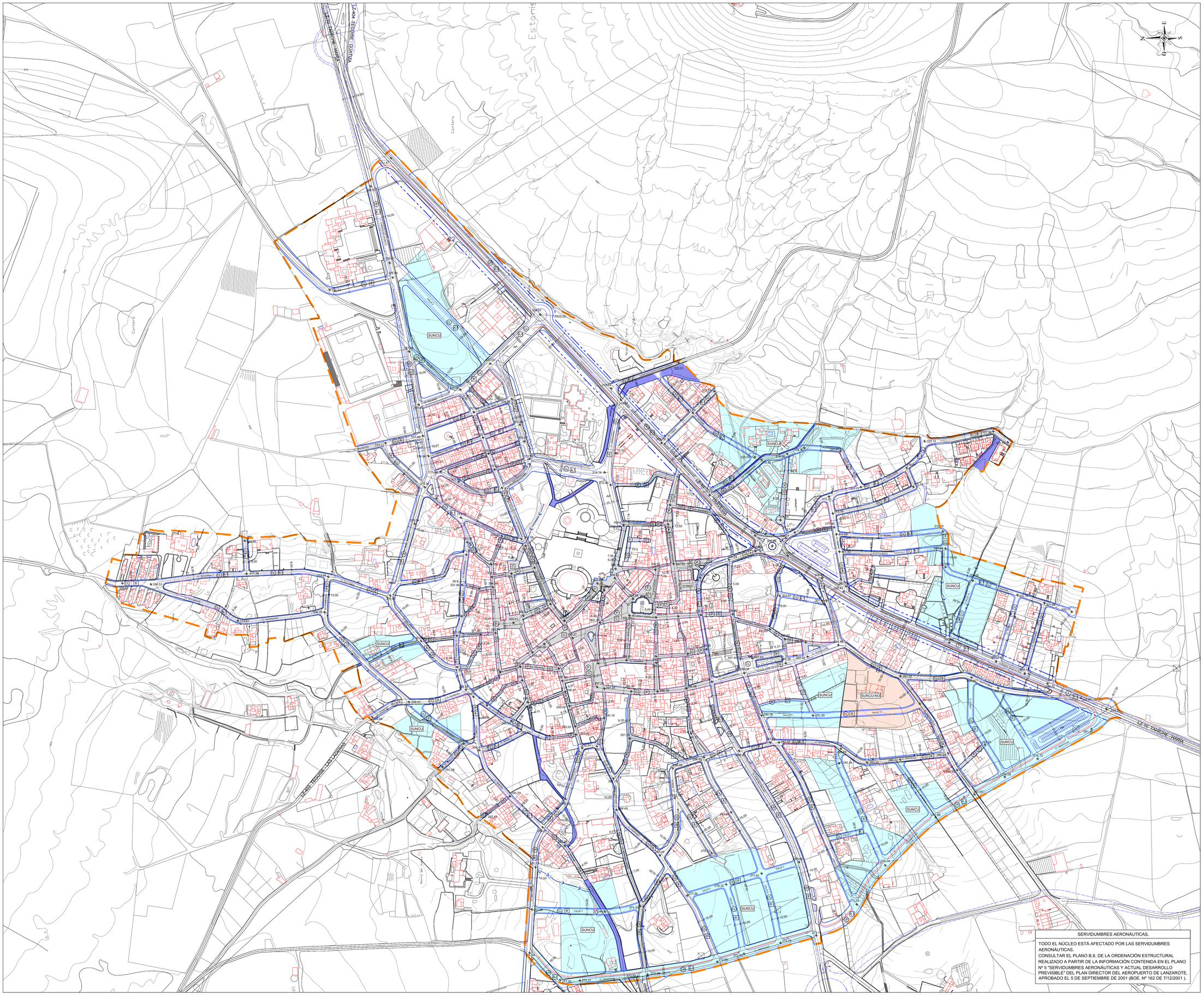


SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS.

TODO EL NÚCLEO ESTÁ AFECTADO POR LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS.
CONSULTAR EL PLANO B.8. DE LA ORDENACIÓN ESTRUCTURAL REALIZADO A PARTIR DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL PLANO Nº 5 "SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS Y ACTUAL DESARROLLO PREVISIBLE" DEL PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE LANZAROTE, APROBADO EL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2001 (BOE, Nº 162 DE 7/12/2001).

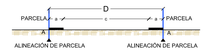
LEYENDA

SISTEMA VIARIO LOCAL

- PEATONALES/RODONALES
- CALLES (DENTRO DEL LÍMITE DEL NÚCLEO)
- CARRIL PARA BICICLETAS
- AP APARCAMIENTO

TIPOS DE CALLES

- T TRAVESÍA
- VP VÍA DE PENETRACIÓN
- CL CALLES LOCALES
- P RODONAL/PEATONAL
- SECCIÓN TIPO CALLE



D.- DISTANCIA ENTRE ALINEACIONES. VIENE DEFINIDA EN PLANO (metros lineales)

PLANTA TIPO

COTA RASANTE OFICIAL (nº metros)

TIPOS DE SECCIONES

SECCIÓN TIPO A

SECCIÓN TIPO A.1

		30,00<D≤18,00	Dimensiones	Carácter
c		CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ mediana)	≥7,00	Mínimo
		nº Carriles	2	Mínimo
		Dimensión aparcamientos	2,25 m x 5,00 m	Mínimo
		Mediana	1,00 m	Mínimo / no obligado
a		ACERAS (incluye Zona peatones, en su caso, alcorque y carril bici)	≥ 3,00 c/u	Mínimo
		Zona peatonal	2,00 m	Mínimo
		Alcorque	no se fija	Obligatorio
		Carril bici	≥ 2,10 m	Cuando se grafíe en los planos

SECCIÓN TIPO B

		18,00<D≤10,00	Dimensiones	Carácter
c		CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ mediana)	≥7,00	Mínimo
		nº Carriles	1	Mínimo
		Dimensión aparcamientos	2,25 m x 5,00 m	Mínimo
		Mediana		No
a		ACERAS (incluye Zona peatones, en su caso, alcorque y carril bici)	≥ 1,50 c/u	Mínimo
		Zona peatonal	1,50 m	Mínimo
		Alcorque		No
		Carril bici		No

SECCIÓN TIPO B.1

		10,00<D≤6,00	Dimensiones	Carácter
c		CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ mediana)	≥3,00	Mínimo
		nº Carriles	1	Mínimo
		Dimensión aparcamientos	2,25 m x 5,00 m	Mínimo
		Mediana		No
a		ACERAS (incluye Zona peatones, en su caso, alcorque y carril bici)	≥ 1,00 ó menos una ≥ 1,50 c/u	Mínimo
		Zona peatonal	1,50 m	Mínimo
		Alcorque		No
		Carril bici		No

SECCIÓN TIPO C

		D≤6,00	Dimensiones	Carácter
c		CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ mediana)		
		nº Carriles		No
		Dimensión aparcamientos		No
		Mediana		No
a		ACERAS (incluye Zona peatones, en su caso, alcorque y carril bici)		Definida en planos
		Zona peatonal / rodonal	3,00 m	Mínimo
		Alcorque		No
		Carril bici		No

SERVIDUMBRES DE CARRETERA

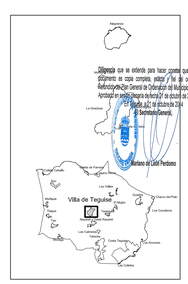
- LÍNEA DE EDIFICACIÓN CORRESPONDIENTE A LA CARRETERA.
- LÍMITE DE NÚCLEO DE POBLACIÓN.
- DIRECCIÓN DEL DRENAJE.
- CAUCE DE BARRANCO (Ø FIJADA EN PLANOS Y EN TODO CASO ≥ 2,00 m.)

NOTA.- EL DISEÑO SE DEBE AJUSTAR EN TODOS LOS CASOS A LA NORMATIVA SECTORIAL SOBRE ACCESIBILIDAD EN LOS ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS (ORDEN VIV. Nº 561/2010. D. 227/1997).

BASE CARTOGRAFÍA DE GRAFCAN 2009.
EDIFICACIONES INCORPORADAS A LA CARTOGRAFÍA DE GRAFCAN (POR ACTUALIZACIÓN REALIZADA POR EL EQUIPO REDACTOR, TRABAJO DE CAMPO Y/O CATASTRO).

ENTIDAD AYUNTAMIENTO DE TEGUISE - CIF P3502400I - NOMBRE DE LEON PERDOMO MARIANO JOSE - NIF 78548134Y

Firmado digitalmente por ENTIDAD AYUNTAMIENTO DE TEGUISE - CIF P3502400I - NOMBRE DE LEON PERDOMO MARIANO JOSE - NIF 78548134Y
Fecha: 2017.02.15 14:03:08 Z



Gobierno de Canarias
Consejería de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial

AYUNTAMIENTO DE TEGUISE.

gesplan

EQUIPO REDACTOR:
La Roche Consultores s.l.
Díaz de Aguilar

SUSTITUYE A	ESCALA:	TÍTULO DEL PROYECTO	TÉRMINO MUNICIPAL	PLANO Nº	DESIGNACIÓN	FECHA
ABRIL 2013 (A.P. Septiembre 2013)	1:2.000 (0 20 40 60m.)	PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DEL MUNICIPIO DE TEGUISE. APROBACIÓN DEFINITIVA TEXTO REFUNDIDO.	TEGUISE	C.1.1.2.	ORDENACIÓN PORMENORIZADA. ZONA TERRITORIAL CENTRO. VILLA DE TEGUISE. RED VIARIA, ALINEACIONES, RASANTES Y CLASIFICACIÓN DE VÍAS.	SEPTIEMBRE 2014
SUSTITUIDO POR	Original DIN - A0 Gráfica.		LANZAROTE			HOJA 1 DE 1