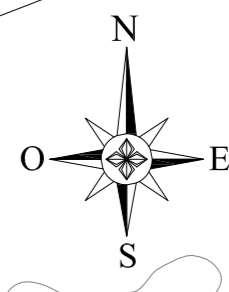


T.M. ARRECIFE



LEYENDA

SISTEMA VIARIO LOCAL

- PEATONALES/RODONALES
- CALLES (DENTRO DEL LÍMITE DEL NÚCLEO)
- CARRIL PARA BICICLETAS

TIPOS DE CALLES

- TRAVESÍA
- CALLE PRINCIPAL DE ACTIVIDAD
- CALLES LOCALES
- RODONAL/PEATONAL
- SECCIÓN TIPO CALLE

TIPOS DE SECCIONES

SECCIÓN TIPO A

Dimensiones	Carácter
30,00-Da18,00	Mínimo
nº Carriles	2
Dimensiones aparcamientos	2,25 m x 5,00 m
Mediana	1,00 m
ACERAS (incluye Zona peatonal, en su caso, alorque y carril bici)	≥ 3,00 cv
Zona peatonal	2,00 m
Alorque	no se fija
Carril bici	≥ 2,10 m

SECCIÓN TIPO B

Dimensiones	Carácter
30,00-Da18,00	Mínimo
nº Carriles	2
Dimensiones aparcamientos	2,25 m x 5,00 m
Mediana	1,00 m
ACERAS (incluye Zona peatonal, en su caso, alorque y carril bici)	≥ 3,00 cv
Zona peatonal	2,00 m
Alorque	no se fija
Carril bici	≥ 2,10 m

SECCIÓN TIPO C

Dimensiones	Carácter
Da6,00 (1)	Mínimo
nº Carriles	No
Dimensiones aparcamientos	No
Mediana	No
ACERAS (incluye Zona peatonal, en su caso, alorque y carril bici)	Definida en planos
Zona peatonal	3,00 m
Alorque	No
Carril bici	No

SERVIDUMBRES DE CARRETERA

- LÍNEA DE EDIFICACIÓN CORRESPONDIENTE A LA CARRETERA.
- LÍMITE DE NÚCLEO DE POBLACIÓN.
- LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL.

NOTA- EL DISEÑO SE DEBE AJUSTAR EN TODOS LOS CASOS A LA NORMATIVA SECTORIAL SOBRE ACCESIBILIDAD EN LOS ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS (ORDEN VIV. Nº 561/2010. D. 22/11/2010).

BASE CARTOGRAFÍA DE GRAFCAN 2009.

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS.

EL NÚCLEO ESTÁ PARCIALMENTE AFECTADO POR LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. CONSULTAR EL PLANO B.8. DE LA ORDENACIÓN ESTRUCTURAL REALIZADO A PARTIR DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL PLANO Nº 5 "SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS Y ACTUAL DESARROLLO PREVISIBLE" DEL PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE LANZAROTE, APROBADO EL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2001 (BOE. Nº 162 DE 7/12/2001).