



LEYENDA

SISTEMA VIARIO LOCAL

- PEATONALES/RODONALES
- CALLES (DENTRO DEL LIMITE DEL NUCLEO)
- CARRIL PARA BICICLETAS

TIPOS DE CALLES

- TRAVESIA
- VIA DE PENETRACION
- CALLE PRINCIPAL DE ACTIVIDAD
- CALLES LOCALES
- RODONAL/PEATONAL
- SECCION TIPO CALLE

TIPOS DE SECCIONES

SECCION TIPO A

Dimensiones	Carácter
30,00	Calzada (incluye carriles +aparcamientos+ medianas)
19	Mínimo
2,25 m x 5,00 m	Mínimo
2,50 m	Mínimo
3,50 m	Definida en planos
2,50 m	Mínimo
no se fija	Obligatorio
≥ 2,10 m	Cuando se giren en los planos

SECCION TIPO A.1

Dimensiones	Carácter
30,00-Da18,00	Calzada (incluye carriles +aparcamientos+ medianas)
27,00	Mínimo
2,25 m x 5,00 m	Mínimo
1,50 m	Mínimo/ro. obligado
≥ 3,00 m	Mínimo
2,70 m	Mínimo
no se fija	Obligatorio
≥ 2,10 m	Cuando se giren en los planos

SECCION TIPO B

Dimensiones	Carácter
18,00-Da10,00	Calzada (incluye carriles +aparcamientos+ medianas)
27,00	Mínimo
2,25 m x 5,00 m	Mínimo
1,50 m	Mínimo
≥ 1,50 m	Mínimo
1,50 m	Mínimo
1,50 m	No

SECCION TIPO B.1

Dimensiones	Carácter
18,00-Da10,00	Calzada (incluye carriles +aparcamientos+ medianas)
23,00	Mínimo
2,25 m x 5,00 m	Mínimo
1,50 m	Mínimo
≥ 1,50 m	Mínimo
1,50 m	Mínimo
1,50 m	No

SECCION TIPO C

Dimensiones	Carácter
0,58,00 (*)	Calzada (incluye carriles +aparcamientos+ medianas)
1	No
no	No
Definida en planos	Definida en planos
3,00 m	Mínimo
no	No
no	No

SERVIDUMBRES DE CARRETERA

- LINEA DE EDIFICACION CORRESPONDIENTE A LA CARRETERA
- LIMITE DE NUCLEO DE POBLACION
- LIMITE DE TERMINO MUNICIPAL

SERVIDUMBRES AERONAUTICAS

EL NUCLEO ESTA PARCIALMENTE AFECTADO POR LAS SERVIDUMBRES AERONAUTICAS. CONSULTAR EL PLANO B.8. DE LA ORDENACION ESTRUCTURAL REALIZADO A PARTIR DE LA INFORMACION CONTENIDA EN EL PLANO N° 5 "SERVIDUMBRES AERONAUTICAS Y ACTUAL DESARROLLO PREVISIBLE" DEL PLAN DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE LANZAROTE, APROBADO EL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2001 (BOE. N° 162 DE 7/12/2001).

NOTA.- EL DISEÑO SE DEBE AJUSTAR EN TODOS LOS CASOS A LA NORMATIVA SECTORIAL SOBRE ACCESIBILIDAD EN LOS ESPACIOS PUBLICOS URBANIZADOS (ORDEN VU. N° 561/2010. D. 227/1997).

BASE CARTOGRAFIA DE GRAFCAN 2009.