



LEYENDA

SISTEMA VIARIO LOCAL

- PEATONALES/RODADORALES
- CALLES (DENTRO DEL LIMITE DEL NUCLEO)

TIPOS DE CALLES

- TRAVESIA
- CALLES LOCALES
- RODADORA/PEATONAL
- SECCION TIPO CALLE

PARCELA: a, b, c, d

ALINEACION DE PARCELA

D: DISTANCIA ENTRE ALINEACIONES, VENDE DEFINIDA EN PLANO (metros lineales)

PLANTA TIPO

A: ALINEACION DE PARCELA

B: ALINEACION DE PARCELA

C: ALINEACION DE PARCELA

D: ALINEACION DE PARCELA

COTA RASANTE OFICIAL (en metros)

TIPOS DE SECCIONES

SECCION TIPO B

18,00+0x10,00

Elemento	Dimensiones	Caracter
Calzada (incluye carriles "separacion" mediana)	8,00	Mismo
Carriles	2,25 m x 5,00 m	Mismo
Mediana		No
Aceras (incluye Zona peatonal en su caso, abrigos y carriles)	± 1,50 c/s	Mismo
Zona peatonal	2,50 m	Mismo
Abrigo		No
Carril bici		No

SECCION TIPO B.1

10,00+0x6,00

Elemento	Dimensiones	Caracter
Calzada (incluye carriles "separacion" mediana)	4,00	Mismo
Carriles	2,25 m x 5,00 m	Mismo
Mediana		No
Aceras (incluye Zona peatonal en su caso, abrigos y carriles)	± 1,50 c/s	Mismo
Zona peatonal	2,50 m	Mismo
Abrigo		No
Carril bici		No

SECCION TIPO C

0x6,00 (1)

Elemento	Dimensiones	Caracter
Calzada (incluye carriles "separacion" mediana)		No
Carriles		No
Mediana		No
Aceras (incluye Zona peatonal en su caso, abrigos y carriles)	Definida en planos	Mismo
Zona peatonal	3,00 m	Mismo
Abrigo		No
Carril bici		No

(1) SALVO DISTINTA SECCION ACOTADA EN PLANO POR DETERMINACION DEL P.P.C.D.

SERVIDUMBRES DE CARRETERA

- LINEA DE EDIFICACION CORRESPONDIENTE A LA CARRETERA
- LIMITE DE NUCLEO DE POBLACION
- CAUCES DE BARRANCO (en PLANO y EN TODO CASO ± 2,00 m)

NOTA: EL DISEÑO SE DEBE AJUSTAR EN TODOS LOS CASOS A LA NORMATIVA SECTORIAL SOBRE ACCESIBILIDAD EN LOS ESPACIOS PUBLICOS URBANIZADOS (ORDEN VW. Nº 84/2010. D. 22/10/09).

BASE CARTOGRAFIA DE GRAFCAN 2009. EDIFICACIONES INCORPORADAS A LA CARTOGRAFIA DE GRAFCAN POR ACTUALIZACION REALIZADA POR EL EQUIPO REDACTOR. TRABAJO DE CAMPO Y/O CATASTRO.

