

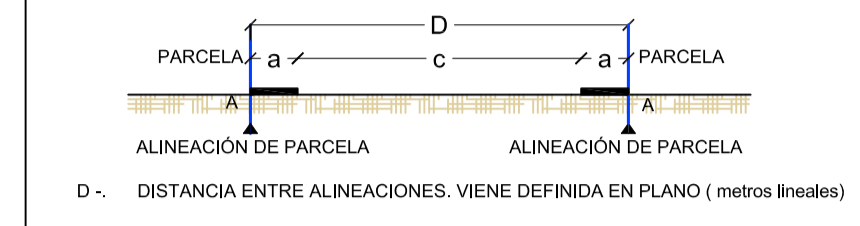
LEYENDA

SISTEMA VIARIO LOCAL

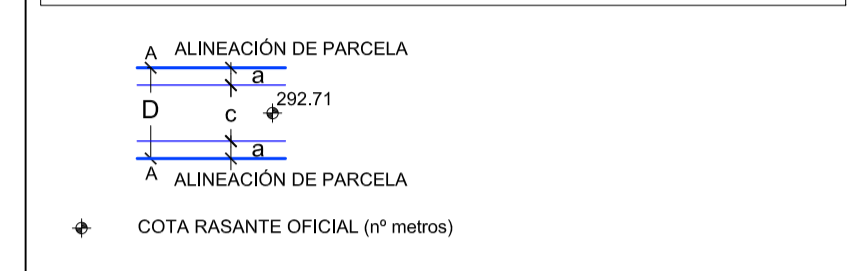
- PEATONALES/RODONALES.
- CALLES (DENTRO DEL LÍMITE DEL NÚCLEO).

TIPOS DE CALLES

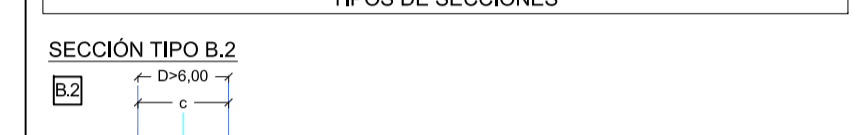
- VÍA DE PENETRACIÓN
- CALLES LOCALES
- RODONAL/PEATONAL
- SECCIÓN TIPO CALLE



PLANTA TIPO



TIPOS DE SECCIONES



	D=6,00	Dimensiones	Carácter
c	CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ mediana)	3,00	Mínimo
	nº Carriles	1	Mínimo
	Dimensiones aparcamientos	2,25 m x 5,00 m	Mínimo
	Mediana		No
a	ACERAS (incluye Zona peatonales, en su caso, alcorque y carril bici)		No
	Zona peatonal / rododial		No
	Alcorque		No
	Carril bici		No



	D=6,00	Dimensiones	Carácter
c	CALZADA (incluye carriles +aparcamientos+ mediana)		No
	nº Carriles		No
	Dimensiones aparcamientos		No
	Mediana		No
a	ACERAS (incluye Zona peatonales, en su caso, alcorque y carril bici)	Definida en planos	
	Zona peatonal / rododial	3,00 m	Mínimo
	Alcorque		No
	Carril bici		No

SERVIDUMBRES DE CARRETERA

- LÍNEA DE EDIFICACIÓN CORRESPONDIENTE A LA CARRETERA.
- LÍMITE DE NÚCLEO DE POBLACIÓN.
- CAUCE DE BARRANCO (d FLUADA EN PLANOS Y EN TODO CASO d ± 2,00 m.)

NOTA.- EL DISEÑO SE DEBE AJUSTAR EN TODOS LOS CASOS A LA NORMATIVA SECTORIAL SOBRE ACCESIBILIDAD EN LOS ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS (ORDEN VIV. Nº 561/2010. D. 227/1997).

BASE CARTOGRAFÍA DE GRAFCAN 2009.

