



- LEYENDA**
IMPACTOS DERIVADOS DE LAS TRANSFORMACIONES DEL TERRENO
- POR LA URBANIZACIÓN.
 - POR LAS ÁREAS EXTRACTIVAS.
 - ★ PAISAJÍSTICO (EN ABANDONO)
 - ⊙ RUIDOS / PAISAJÍSTICO (EN EXPLOTACIÓN)
 - IMPACTOS DERIVADOS DEL PROGRESIVO ABANDONO DE CULTIVOS, CAMBIOS Y SENDEROS INCONTROLADOS.
 - IMPACTOS DERIVADOS DE ÁREAS DE VEREDIO.
 - ⊙ CONTROLADA.
 - ⊙ INCONTROLADA.
 - ZONAS SIN IMPACTOS RELEVANTES.
 - ▲ POR ILUMINACIÓN NOCTURNA.
 - POR ACTIVIDADES MOLESTAS (GRANJA AVICOLA/CORRALES)
 - DERIVADOS DE LA INDEFINICIÓN DEL BORDE DEL NÚCLEO.
 - IMPACTOS DERIVADOS DE LA IMPLANTACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS.
 - RED VARIADA.
 - IMPACTO ALTO DERIVADO DEL TRÁFICO DE VEHÍCULOS. INTENSIDAD DEL TRÁFICO. IMD ≥ 10.000 VEH/DÍA. RUIDOS: ≥ 70 dB. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA (COLORES-EMISIONES). EFECTO BARRERA.
 - IMPACTO MEDIO DERIVADO DEL TRÁFICO DE VEHÍCULOS. INTENSIDAD DEL TRÁFICO. IMD 5.000 10.000 VEH/DÍA. RUIDOS: 60 70 dB. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA (COLORES-EMISIONES). EFECTO BARRERA.
 - IMPACTO BAJO DERIVADO DEL TRÁFICO DE VEHÍCULOS. INTENSIDAD DEL TRÁFICO. IMD ≤ 5.000 VEH/DÍA. RUIDOS: ≤ 50 dB. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA (COLORES-EMISIONES). EFECTO BARRERA.
 - RED DE CARRETERAS EXTERIOR DE LOS NÚCLEOS. INTENSIDAD DEL TRÁFICO. RUIDOS.
 - CAMINOS, VIALES DE BAJO NIVEL DE TRÁFICO Y DE URBANIZACIONES NO DESARROLLADAS. IMPACTO PAISAJÍSTICO.
 - REDES AÉREAS. IMPACTO PAISAJÍSTICO.
 - LIMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL.
 - LIMITE ESPACIO NATURAL PROTEGIDO.

