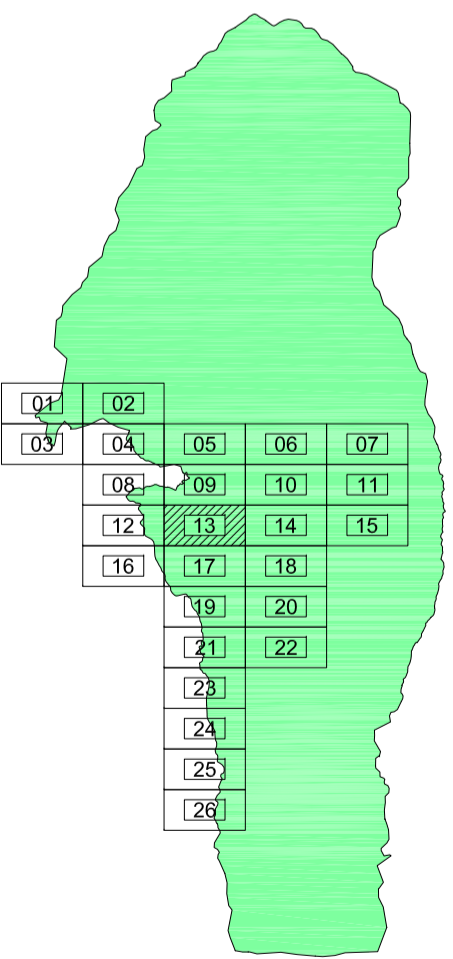


**ACP-8**



2012  
APROBACIÓN DEFINITIVA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN  
**EL PASO**



ALINEACIONES Y RASANTES **AR-13**  
ESCALA 1/2000

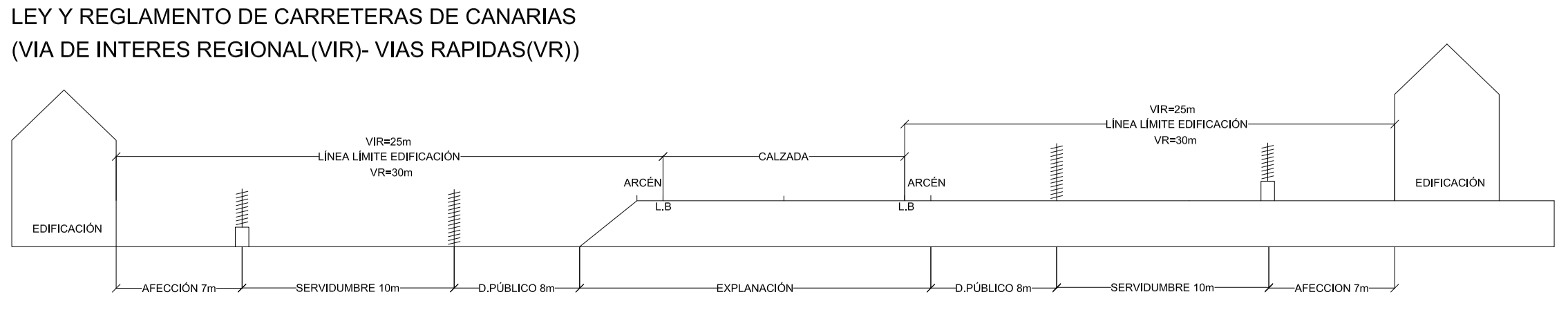
OFICINA DE ARQUITECTURA TRES S.L.



**LEY Y REGLAMENTO DE CARRETERAS DE CANARIAS (VIA DE INTERES REGIONAL (VIR)- VIAS RAPIDAS (VR))**

V1				V2				V3			
ACERA	RODADURA	ACERA	TOTAL	ACERA	RODADURA	ACERA	TOTAL	ACERA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V1.040	0,00	0,00	0,00	V2.1	1,50 (B)	2,50	2,50	1,50	0,00	0,00	0,00
V1.101	1,50	3,00	1,50	V2.2	1,00	2,25	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00
V1.201	1,50	3,00	1,50	V2.3	1,80	2,45	3,00	1,80	0,00	0,00	0,00
V1.301	1,50	3,00	1,50	V2.4	2,00	2,50	3,5	2,00	0,00	0,00	0,00
V1.401	2,00	3,00	2,00					5,50	2,00	10,00	10,00
V1.501	2,00	3,00	2,00								

(a) No en la acera, salvo montaje con preferencia peatonal.  
(b) La acera es sólo reserva de espacio ya que se desmonta en el interior nivel con la calzada.



- DOMINIO PÚBLICO: Zona de expropiación. No se admiten otros usos que los del sistema viario.
- SERVIDUMBRE: Zona de reserva, sólo se admiten actividades agrarias en precario y vallas diafnas de material ligero.
- AFECCIÓN: Zona de protección, se admite la conservación de usos y edificaciones existentes.
- LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN: Distancia mínima desde la línea blanca de la carretera en la que se admiten edificaciones. La suma de las demás servidumbres no podrá superar esta limitación.