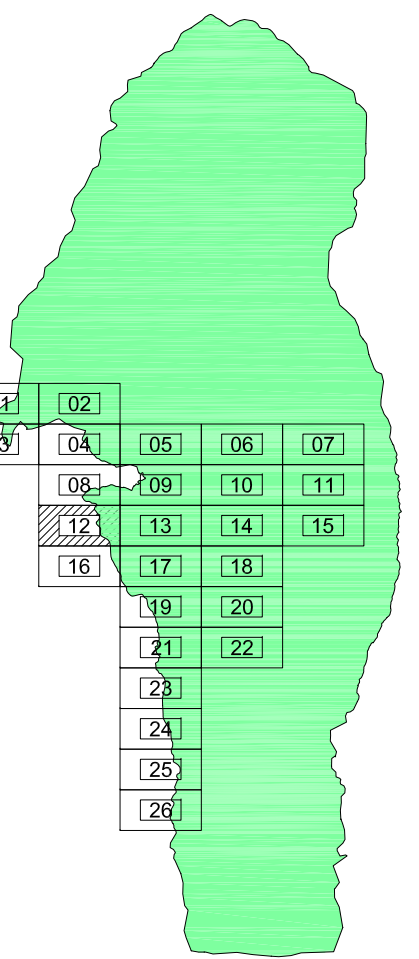


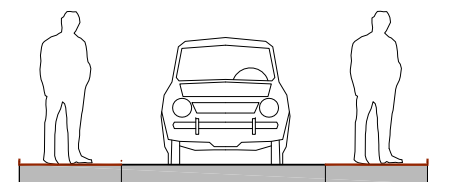


2012
APROBACIÓN DEFINITIVA

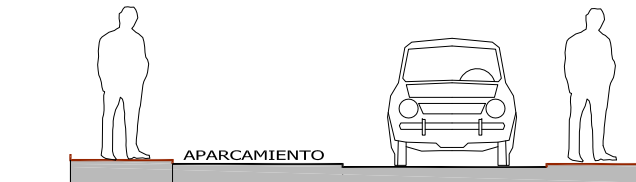
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN
EL PASO



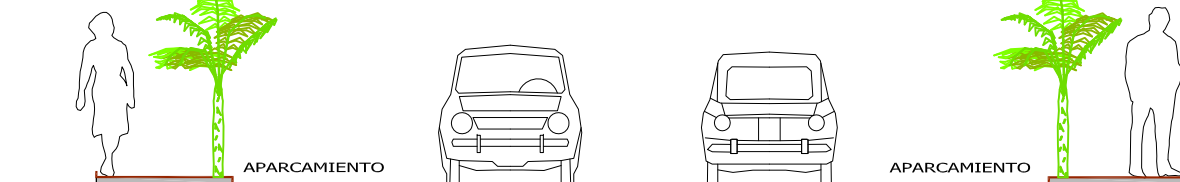
01	02	03	04	05	06	07	
08	09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26				



V1	ACERA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V1.00	3.00	3.00	3.00	9.00
V1.10	1.50	3.00	1.50	6.00
V1.20	1.00	3.00	1.00	5.00
V1.30	1.00	3.00	1.00	5.00
V1.40	2.00	3.00	2.00	7.00
V1.50	2.00	3.00	2.00	7.00

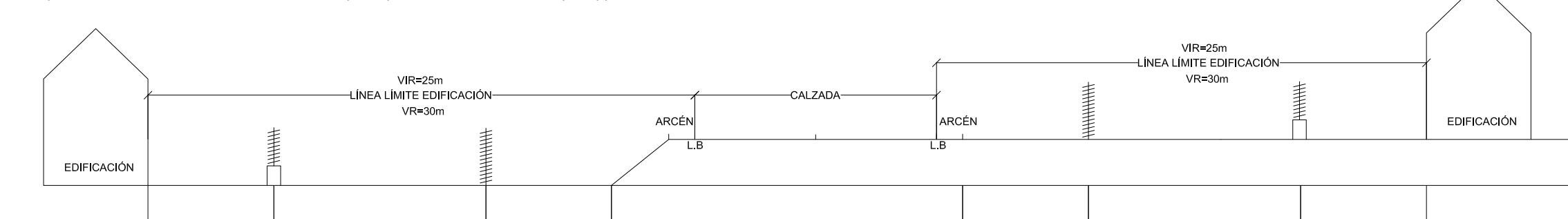


V2	ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	ACERA	TOTAL
V2.1	1.50	2.50	3.00	1.50	8.50
V2.2	1.00	2.50	2.50	1.00	7.50
V2.3	1.00	2.45	3.00	1.00	7.45
V2.4	2.00	2.50	3.00	2.00	9.50



V3	ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	RODADURA	APARCAMIENTO	ACERA	TOTAL
V3.1	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	24.00

LEY Y REGLAMENTO DE CARRETERAS DE CANARIAS
(VIA DE INTERES REGIONAL (VIR)- VIAS RAPIDAS (VR))



- DOMINIO PÚBLICO: Zona de expropiación. No se admiten otros usos que los del sistema viario.
- SERVIDUMBRE: Zona de reserva, sólo se admiten actividades agrarias en precario y vallas diafnas de material ligero.
- AFECCIÓN: Zona de protección, se admite la conservación de usos y edificaciones existentes.
- LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN: Distancia mínima desde la línea blanca de la carretera en la que se admiten edificaciones. La suma de las demás servidumbres no podrá superar esta limitación.

ALINEACIONES Y RASANTES **AR-12**
ESCALA 1/2000

OFICINA DE ARQUITECTURA TRES S.L.

