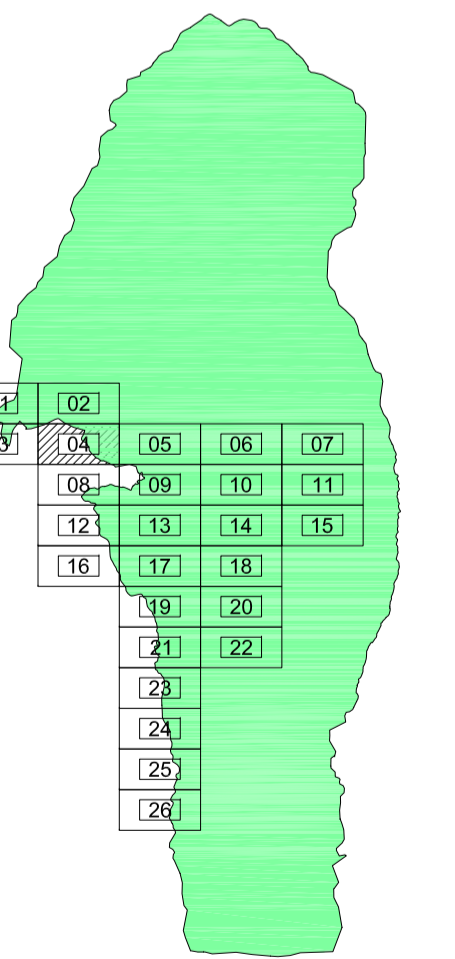


2012
 APROBACIÓN DEFINITIVA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN
EL PASO

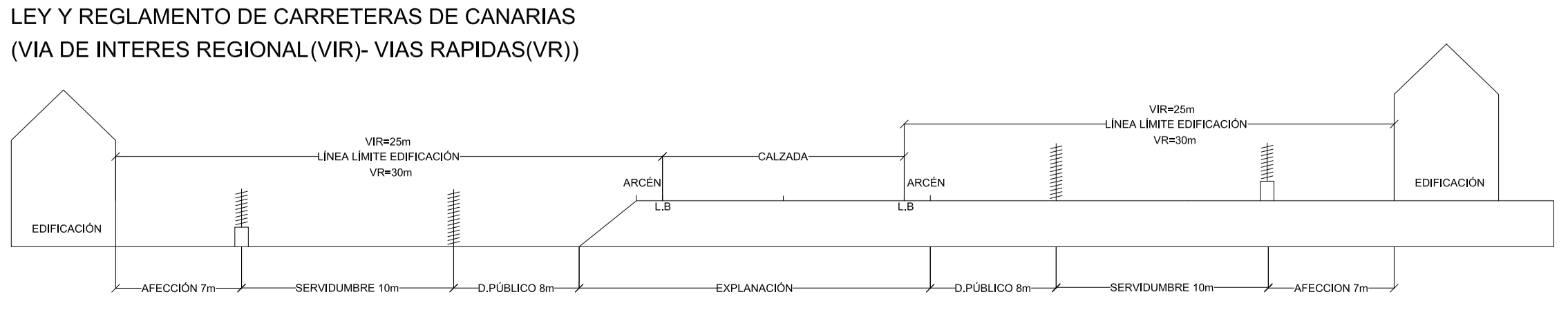


01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

LEY Y REGLAMENTO DE CARRETERAS DE CANARIAS (VIA DE INTERES REGIONAL (VIR)- VIAS RAPIDAS (VR))

V1					V2					V3							
ACERA	RODADURA	ACERA	ACERA	TOTAL	ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	ACERA	TOTAL	ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	RODADURA	APARCAMIENTO	ACERA	TOTAL	
V.1.001	0,00	0,00	0,00	0,00	V.2.1	1,50 (B)	2,50	2,50	1,50	8,00	V.3.1	3,00	3,00	3,00	3,50	2,00	24,00
V.1.101	1,50	2,00	1,50	5,50	V.2.2	1,50	2,25	2,50	1,50	8,00	V.3.2	3,00	3,00	3,00	3,50	2,00	24,00
V.1.201	1,50	3,00	1,50	6,00	V.2.3	1,80	2,45	3,00	1,80	9,00	V.3.3	3,00	3,00	3,00	3,50	2,00	24,00
V.1.301	1,50	3,00	1,50	6,00	V.2.4	2,00	2,50	3,5	2,00	10,00							
V.1.401	2,00	3,00	2,00	7,00													
V.1.501	2,00	3,00	2,00	7,00													

(a) No está sujeta, salvo lo contrario se preferirá peatonal.
 (b) La acera es solo reserva de espacio ya que se desmolda en el interior del que la cubren.



- DOMINIO PÚBLICO: Zona de expropiación. No se admiten otros usos que los del sistema viario.
- SERVIDUMBRE: Zona de reserva, sólo se admiten actividades agrarias en precario y vallas diafnas de material ligero.
- AFECIÓN: Zona de protección, se admite la conservación de usos y edificaciones existentes.
- LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN: Distancia mínima desde la línea blanca de la carretera en la que se admiten edificaciones. La suma de las demás servidumbres no podrá superar esta limitación.

ALINEACIONES Y RASANTES **AR-04**
 ESCALA 1/2000

OFICINA DE ARQUITECTURA TRES S.L.