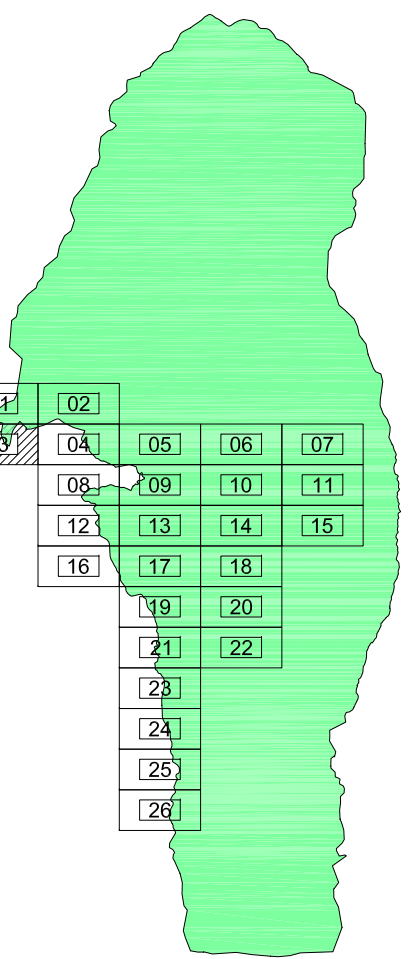


2012  
APROBACIÓN DEFINITIVA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN  
**EL PASO**



ALINEACIONES Y RASANTES **AR-03**  
ESCALA 1/2000

OFICINA DE ARQUITECTURA TRES S.L.



LEY Y REGLAMENTO DE CARRETERAS DE CANARIAS  
(VIA DE INTERES REGIONAL (VIR)- VIAS RAPIDAS (VR))

V1	ACERA	RODADURA	ACERA	TOTAL
V 1.000	0,00	40,00	0,00	40,00
V 1.100	1,50	3,00	1,50	6,00
V 1.200	1,50	3,00	1,50	6,00
V 1.300	1,50	3,00	1,50	6,00
V 1.400	2,00	3,00	2,00	7,00
V 1.500	2,00	3,00	2,00	7,00

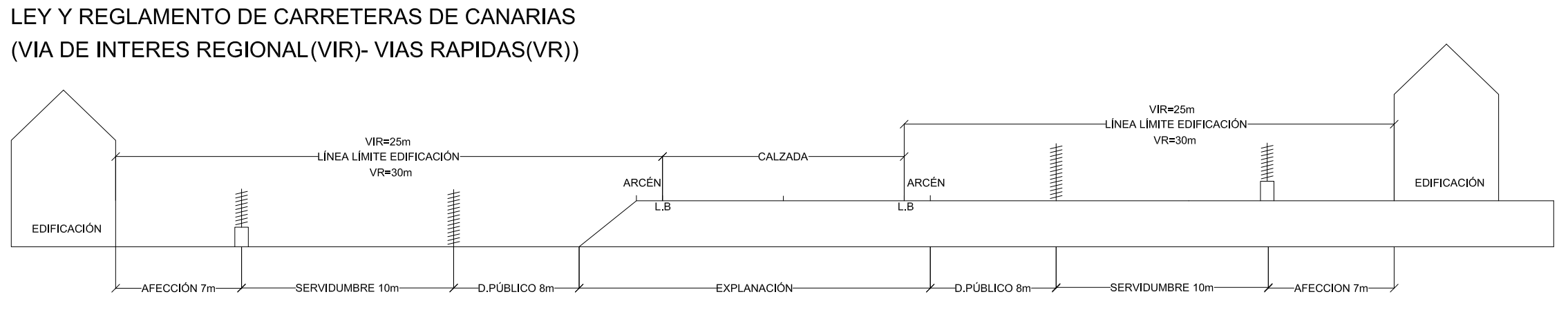
  

V2	ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	ACERA	TOTAL
V 2.1	1,50 (B)	2,50	2,50	1,50	8,00
V 2.2	1,50	2,25	2,50	1,50	8,00
V 2.3	1,80	2,45	3,00	1,80	9,00
V 2.4	2,00	2,50	3,5	2,00	10,00

V3	ACERA	APARCAMIENTO	RODADURA	RODADURA	APARCAMIENTO	ACERA	TOTAL
V 3.1	3,00	3,00	3,00	3,50	3,00	5,00	24,00

(a) No está sujeta, salvo restregio con preferencia peatonal.  
(b) La acera es solo reserva de espacio ya que se desmonta en el interior de la calzada.



- DOMINIO PÚBLICO: Zona de expropiación. No se admiten otros usos que los del sistema viario.
- SERVIDUMBRE: Zona de reserva, sólo se admiten actividades agrarias en precario y vallas diafnas de material ligero.
- AFECCIÓN: Zona de protección, se admite la conservación de usos y edificaciones existentes.
- LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN: Distancia mínima desde la línea blanca de la carretera en la que se admiten edificaciones. La suma de las demás servidumbres no podrá superar esta limitación.