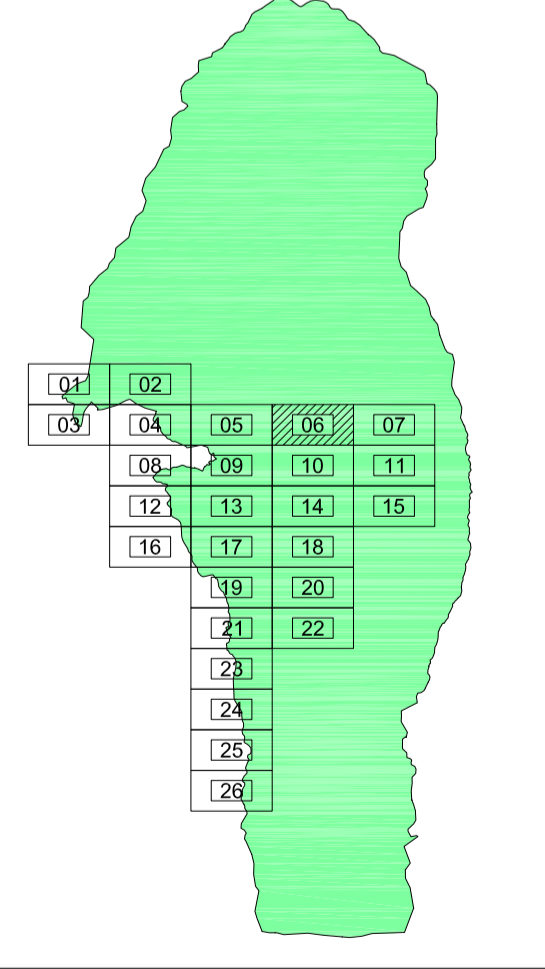


PLAN INSULAR DE ORDENACIÓN	
AMBITOS RUSTICOS CON INTERES AMBIENTAL	
A. VALOR NATURAL	
A.1.1	Parque Nacional
A.1.3	Parque Natural
A.2.2	Conectores Ecológicos
A.2.3	Red Natura 2000 - Terrestre
Bb. VALOR NATURAL	
Ba.2.1 Interés Geomorfológico	
AMBITOS RUSTICOS CON INTERES ECONOMICO	
B-Bb. VALOR NATURAL Y PRODUCTIVO	
Bb.1.1	Conectores Ecológicos - Actv. Tradicional
Bb.1.2	Red Natura 2000 - Actv. Tradicional
Bb.1.4	Interés Paisajístico
Bb.3.1	Interés Agrícola - Intensiva
Bb.3.2	Interés Agrícola - Medianías
Bb.4.1	Interés Agropecuario
C. SUSCEPTIBLE ALBERGAR INTERES GENERAL	
C.2.1	Interés Agrícola Medianías - AIG
C.2.2	Interés Agropecuario - AIG
C.3.1	Apta Equipamiento Turístico
AMBITOS URBANOS Y ASENTAMIENTOS RURALES	
D. URBANO URBANIZABLE Y ASENTAMIENTOS	
D.1.1	Asentamiento Rural Simple y Complejo
D.2.1	Residencial o Mixto (Urbano y Urbanizable)
D.3.1	Area Especializada (Infraest. y Equipam.)
D.3.2	Area Especializada de Actividad Económica
D.3.3	Area Especializada Turística (AEP)
E. EXTRACTIVA	
E.1.1	Interés Extractivo
E.1.2	Interés Extractivo de Restauración

2012  
APROBACIÓN DEFINITIVA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN  
**EL PASO**



<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Punto acotado, Cuerva, Apoyo fotogramétrico</li> <li>Varios geodésicos 1:5000, 2:5000, orden, red topográfica</li> <li>Señales de nivelación alta precisión y normal</li> <li>Hijos límites de municipio, espacio natural y costas</li> <li>Naciente, Abrevadero, Boca de pozo</li> <li>Boca de galería, Fuentes de agua, Cota sobre canal</li> <li>Molino, Molino de viento, Aerogenerador</li> <li>Grúa, Estación meteorológica, Hito kilométrico</li> <li>Soporte teleférico, Torre eléctrica, Poste eléctrico</li> <li>Receptor, Antena parabólica, Soportes</li> <li>Arcolet roble, Mina, Símbolo auxiliar</li> <li>Torre metélica</li> </ul>	<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Límite de municipio, Límite de casco urbano</li> <li>Límite de polígono fiscal, Límite espacio natural</li> <li>Desmonte, terraplén, zanja, escarpado, talud, Acantilado</li> <li>Cierre de líneas hipométricas</li> <li>Costa acantilada, Costa rocosa no escarpada</li> <li>Costa en playa de arena, Costa en desembocadura</li> <li>Costa sin especificar, Estanques y depósitos de agua</li> <li>Gasfitería, Sita, depósito</li> <li>Construcción, nave, edificio, Edificio singular</li> <li>Piscina, Transformador</li> <li>Invernadero, Edificio en construcción</li> <li>Torre metélica</li> </ul>	<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Curva nivel directora, Curva nivel</li> <li>Curva depresión directora, Curva depresión</li> <li>Curva nivel directora no visible, Curva nivel no visible</li> <li>Curva depresión directora no visible, Curva depresión no visible</li> <li>Mazo de tubería, Colector</li> <li>Cauce seco (Barranco), Cauce seco ancho</li> <li>Balsa, Embalse</li> <li>Canal, Canal no visible, subterráneo</li> <li>Canal, Canal no visible, subterráneo</li> <li>Acqueja principal y secundaria</li> <li>Conducción gas, Oleoducto</li> <li>Conducción gas subterránea, Oleoducto subterráneo</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMIENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Autopista, autovía, En construcción, En túnel</li> <li>Carretera, En construcción, En túnel</li> <li>Camión, pista, Sendas, Carriñ biciclota</li> <li>Línea de calle, pavimento, Vía peatonal, cañada</li> <li>Zona arbolada, Puente, pontón, alcantarilla, Boca de túnel</li> <li>Tubería, Tubería subterránea, Cinta transportadora</li> <li>Línea eléctrica, Ral, Teleférico</li> <li>Zona delimitada, Complejo, Instalación</li> <li>Almadraba o tela metélica, Valla</li> <li>Línea de cortafuegos, Sello</li> <li>Bancal, Parede vista (línea de cambio de uso)</li> <li>Muro contención, presa, esclusa, dique, Pared o tapia</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMIENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Deportivo (DP)</li> <li>Escolar (ES)</li> <li>Socio-Cultural (SC)</li> <li>Religioso (RE)</li> <li>Sanitario (SA)</li> <li>Administrativo (AD)</li> </ul>	<p><b>VIARIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Calle (C/L)</li> <li>Peatonal (PA)</li> <li>Carretera (CAR)</li> <li>Autopista (AUT)</li> <li>Camión (C/M)</li> </ul>	<p><b>RESIDENCIAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO URBANO (EJUDCA)</li> <li>EDIFICACIÓN ABIERTA (EA)</li> <li>EDIFICACIÓN COLECTIVA (EC)</li> <li>EDIFICACIÓN CERRADA (EC)</li> <li>EDIFICACIÓN MIXTA (EM)</li> <li>EDIFICACIÓN RURAL (ER) (EJUDCA)</li> </ul>	<p><b>SUELO URBANIZABLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO NO SECTORIZADO (ESTRATEGICO) (SUAS)</li> <li>SUELO NO SECTORIZADO TURISTICO (SUAT)</li> <li>SUELO SECTORIZADO NO ORDENADO (SUAS)</li> </ul>	<p><b>SISTEMAS GENERALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES (SSEL)</li> <li>SISTEMA GENERAL DE DOTACIONES (SGDOT)</li> </ul>	<p><b>SISTEMAS GENERALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EDIFICACION INDUSTRIAL ABIERTA (EIA)</li> <li>EDIFICACION INDUSTRIAL CERRADA (EIC)</li> <li>EDIFICACION SINGULAR (ES)</li> <li>ESTACION DE SERVIDO (EST)</li> </ul>	<p><b>SUELO RUSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION NATURAL (SRPN)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION NATURAL - ESPACIO NATURAL PROTEGIDO (SRPN)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION PASADIVA (SRPP)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION DE ENTORNO (SRPE)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION AGRARIA (SRPA)</li> </ul>	<p><b>SUELO RUSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO RUSTICO DE ASENTAMIENTO RURAL (SRAR)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION AMBIA (SRPA)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION CULTURAL (SRPC)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTOS (SRPIE)</li> <li>CALIFICACION TERRITORIAL</li> </ul>	<p><b>SISTEMAS LOCALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ESPACIOS LIBRES (EL)</li> <li>ESPACIOS LIBRES PRIVADOS (ELP)</li> <li>ESPACIOS LIBRES PRIVADOS (ELP)</li> <li>DOTACIONALES (DOT) (EQUIPAMIENTOS) (EIQ)</li> <li>CENTRO DOTACIONAL INTEGRADO (CDI)</li> </ul>	<p><b>SISTEMAS LOCALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO URBANO DE INTERES CULTURAL (SUIC)</li> <li>SUELO URBANO NO CONSIDERADO EN ORDENAMIENTO SUICADO</li> <li>INAVERE CALIFICACIONES CATEGORIAS DE PROTECCION EN TRÁNSITO INDEPENDIENTE</li> <li>LÍMITE DE SUELO URBANO NO CONSIDERADO (SUAS) Y URBANIZABLE (SUUR) (SUUR)</li> <li>DELIMITACIÓN DEL ENTORNO DE INFLUENCIA DEL SUELO DE INTERES CULTURAL</li> <li>LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACION</li> <li>ACTUACION URBANÍSTICA AÑADIDA</li> </ul>
---	---	--	--	--	--	--	--	---	---	--	---	--	--

ORDENACION PORMENORIZADA **OP-06** ESCALA 1/2000

OFICINA DE ARQUITECTURA TRES SLP