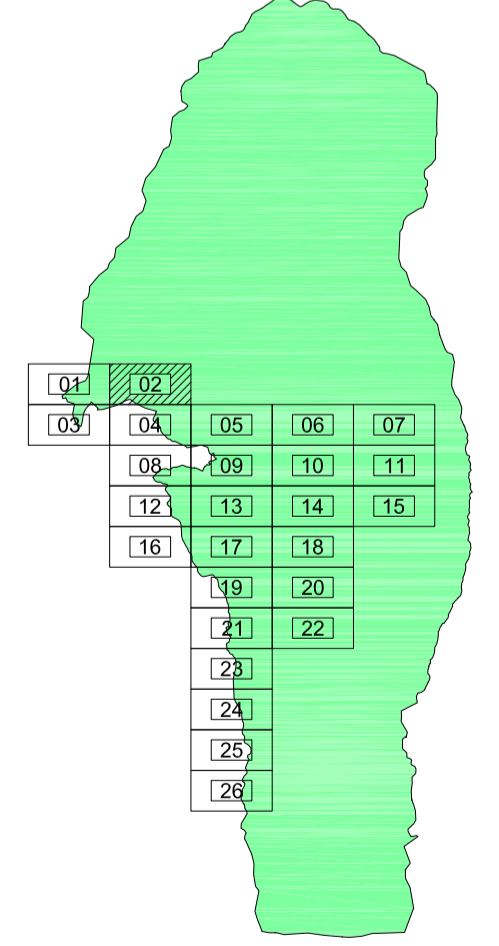


PLAN INSULAR DE ORDENACIÓN	
AMBITOS RUSTICOS CON INTERES AMBIENTAL	
A. VALOR NATURAL	
A.1.1	Parque Nacional
A.1.3	Parque Natural
A.2.2	Conectores Ecológicos
A.2.3	Red Natura 2000 - Terrestre
Bb. VALOR NATURAL	
Ba.2.1 Interés Geomorfológico	
AMBITOS RUSTICOS CON INTERES ECONOMICO	
Bb. VALOR NATURAL Y PRODUCTIVO	
Bb.1.1	Conectores Ecológicos - Actv. Tradicional
Bb.1.2	Red Natura 2000 - Actv. Tradicional
Bb.1.4	Interés Paisajístico
Bb.3.1	Interés Agrícola - Intensiva
Bb.3.2	Interés Agrícola - Medianías
Bb.4.1	Interés Agropecuario
C. SUSCEPTIBLE ALBERGAR INTERES GENERAL	
C.2.1	Interés Agrícola Medianías - AIG
C.2.2	Interés Agropecuario - AIG
C.3.1	Apta Equipamiento Turístico
AMBITOS URBANOS Y ASENTAMIENTOS RURALES	
D. URBANO URBANIZABLE Y ASENTAMIENTOS	
D.1.1	Asentamiento Rural Simple y Complejo
D.2.1	Residencial o Mixto (Urbano y Urbanizable)
D.3.1	Area Especializada (Infraest. y Equipam.)
D.3.2	Area Especializada de Actividad Económica
D.3.3	Area Especializada Turística (AEP)
E. EXTRACTIVA	
E.1.1	Interés Extractivo
E.1.2	Interés Extractivo de Restauración

2012  
APROBACIÓN DEFINITIVA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN  
**EL PASO**



<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Punto acotado. Cuera. Apoyo fotogramétrico</li> <li>Verticales geodésicos 1:5000 - 2:25000 orden. red topográfica</li> <li>Señales de nivelación alta precisión y normal</li> <li>Hijos límites de municipio, espacio natural y costas</li> <li>Naciente. Abrisadero. Boca de pozo</li> <li>Boca de galería. Fuentes de agua. Cota sobre canal</li> <li>Molino. Molino de viento. Aerogenerador</li> <li>Grúa. Estación meteorológica. Hilo kilométrico</li> <li>Soporte teleférico. Torre eléctrica. Poste eléctrico</li> <li>Receptor. Antena parabólica. Soportes</li> <li>Antol. rotable. Mina. Símbolo auxiliar</li> <li>Torre metélica</li> </ul>	<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Límite de municipio. Límite de casco urbano</li> <li>Límite de polígono fiscal. Límite espacio natural</li> <li>Desmonte, terraplén, zanja, escarpado, talud, Acantilado</li> <li>Cierre de líneas hipométricas</li> <li>Costa escarpada. Costa rocosa no escarpada</li> <li>Costa en playa de arena. Costa en desembocadura</li> <li>Costa sin especificar. Estanques y depósitos de agua</li> <li>Gasfitería. Sita. depósito</li> <li>Construcción,nave,edificio,Edificio singular</li> <li>Piscina, Transformador</li> <li>Antol rotable. Mina. Símbolo auxiliar</li> <li>Invernadero. Edificio en construcción</li> <li>Torre metélica</li> </ul>	<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Curva nivel directora. Curva nivel</li> <li>Curva depresión directora. Curva depresión</li> <li>Curva nivel directora no visible. Curva nivel no visible</li> <li>Curva depresión directora no visible. Curva depresión no visible</li> <li>Mazo de tubería. Colector</li> <li>Cauce seco (Barranco). Cauce seco ancho</li> <li>Balsa/Embalse</li> <li>Canal/Canal no visible, subterráneo</li> <li>Canal. Canal no visible, subterráneo</li> <li>Acoyuga principal y secundaria</li> <li>Conducción gas. Oleoducto</li> <li>Conducción gas subterránea. Oleoducto subterráneo</li> </ul>	<p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Autopista,autovía. En construcción. En túnel</li> <li>Carretera. En construcción. En túnel</li> <li>Camino, pista. Sendas. Camil bicideta</li> <li>Línea de calle, pavimento. Vía pecanaria, cañada</li> <li>Zona arbolada. Puente, pontón, alcantarilla. Boca de túnel</li> <li>Tubería. Tubería subterránea. Cinta transportadora</li> <li>Línea eléctrica. Ratí. Teleférico</li> <li>Zona oliniada. Complejo. Instalación</li> <li>Alamedrada o tela metálica,Valla</li> <li>Línea de cortafuegos. Selo</li> <li>Bancal. Pareda vista (línea de cambio de uso)</li> <li>Muro contención,presa,escuasa,dique. Pared o tapia</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMIENTOS</b></p> <p><b>VIARIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Calle (CLL)</li> <li>Peatonal (PA)</li> <li>Carretera (CAR)</li> <li>Autopista (AUT)</li> <li>Camino (CMO)</li> </ul> <p><b>SISTEMAS GENERALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema General de Equipamiento (SGE)</li> <li>Sistema General de Ocio (SGO)</li> <li>Sistema General de Infraestructuras (SGI)</li> </ul>	<p><b>RESIDENCIAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EDIFICACION ABERTA (EA)</li> <li>EDIFICACION CERRADA (EC)</li> <li>EDIFICACION MIXTA (EM)</li> <li>EDIFICACION RURAL (ER) (ENCLAVE EN URBANIZABLE)</li> </ul>	<p><b>SUELO URBANIZABLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO NO SECTORIZADO (ESTRATEGICO) (SUN)</li> <li>SUELO NO SECTORIZADO TURISTICO (SUNT)</li> <li>SUELO SECTORIZADO NO ORDENADO (SUNO)</li> </ul>	<p><b>SISTEMAS GENERALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EDIFICACION INDUSTRIAL ABERTA (EIA)</li> <li>EDIFICACION INDUSTRIAL CERRADA (EIC)</li> <li>EDIFICACION SINGULAR (ES)</li> <li>ESTACION DE SERVIDO (EST)</li> </ul>	<p><b>SUELO RUSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION NATURAL (SRPN)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION NATURAL-ESPACIO NATURAL PROTEGIDO (SRPNP)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION PASTORAL (SRPP)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION DE ENTORNO (SRPE)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION AGRARIA (SRPA)</li> </ul>	<p><b>SISTEMAS GENERALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES (SSEL)</li> <li>SISTEMA GENERAL DE DOTACIONES (SGDOT)</li> </ul>	<p><b>SUELO URBANO DE INTERES CULTURAL (SUIC)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO URBANO NO CONSIDERADO EN ORDENADO SUICADO</li> <li>INVENTARIO CATALOGADO/CATALUJOS DE PROTECCION EN TRÁMITE PRESIDENTE</li> <li>FRONTE DE SUELO URBANO NO CONSIDERADO (FRU) Y URBANIZABLE (SUURUBANIZABLE)</li> <li>DELIMITACION DEL ENTORNO DE INFLUENCIA DEL RESERVA INTERES CULTURAL</li> <li>LINEA LIMITE DE EDIFICACION</li> <li>ACTUACION URBANISTICA ASESADA</li> </ul>
--	--	--	---	---	--	---	--	---	---	---

ORDENACION PORMENORIZADA **OP-02** ESCALA 1/2000

OFICINA DE ARQUITECTURA TRES SLP