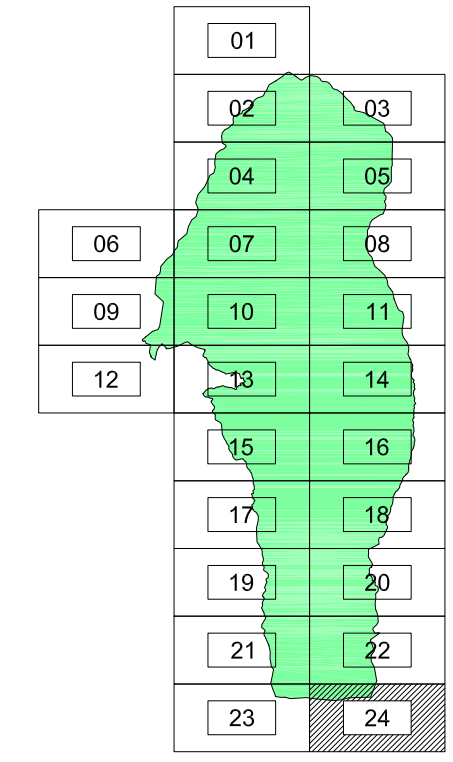


PLAN INSULAR DE ORDENACIÓN	
AMBITOS RUSTICOS CON INTERES AMBIENTAL	
A. VALOR NATURAL	
A.1.1	Parque Nacional
A.1.3	Parque Natural
A.2.2	Conectores Ecológicos
A.2.3	Red Natura 2000 - Terrestre
Bb. VALOR NATURAL	
Bb.2.1 Interés Geomorfológico	
AMBITOS RUSTICOS CON INTERES ECONOMICO	
Bb. VALOR NATURAL / PRODUCTIVO	
Bb.1.1	Conectores Ecológicos - Actv. Tradicional
Bb.1.2	Red Natura 2000 - Actv. Tradicional
Bb.1.4	Interés Paisajístico
Bb.3.1	Interés Agrícola - Intensiva
Bb.3.2	Interés Agrícola - Medianías
Bb.4.1	Interés Agropecuario
C. SUSCEPTIBLE ALBERGAR INTERES GENERAL	
C.2.1	Interés Agrícola Medianías - AIG
C.2.2	Interés Agropecuario - AIG
C.3.1	Apta Equipamiento Turístico
AMBITOS URBANOS Y ASENTAMIENTOS RURALES	
D. URBANO URBANIZABLE / ASENTAMIENTOS	
D.1.1	Asentamiento Rural Simple y Completo
D.2.1	Residencial o Mixto (Urbano y Urbanizable)
D.3.1	Area Especializada (Infraest. y Equipam.)
D.3.2	Area Especializada de Actividad Económica
D.3.3	Area Especializada Turística (AEP)
E. EXTRACTIVA	
E.1.1	Interés Extractivo
E.1.2	Interés Extractivo de Restauración

2012  
APROBACION DEFINITIVA

# PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN EL PASO



**SIGNOS CONVENCIONALES**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Punto acotado, Cuera, Apoyo fotogramétrico</li> <li>Verticales geodésicas 1:50000, 2:25000 orden, red topográfica</li> <li>Señales de nivelación alta precisión y normal</li> <li>Hijos límites de municipio, espacio natural y costas</li> <li>Nacimiento, Aterramiento, Boca de pozo</li> <li>Boca de galería, Fuentes de agua, Cota en desembocadura</li> <li>Molino, Molino de viento, Aerogenerador</li> <li>Grúa, Estación meteorológica, Hito kilométrico</li> <li>Soporte telefónico, Torre eléctrica, Poste eléctrico</li> <li>Receptor, Antena parabólica, Soportes</li> <li>Artículo notario, Mina, Símbolo auxiliar</li> <li>Torre metélica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Límite de municipio, Límite de casco urbano</li> <li>Límite de polígono fiscal, Límite espacio natural</li> <li>Desmonte, terraplén, zanja, escarpado, talud, Acantilado</li> <li>Cierre de líneas hipométricas</li> <li>Costa acantilada, Costa rocosa no escarpada</li> <li>Costa en playa de arena, Costa en desembocadura</li> <li>Costa sin especificar, Estanques y depósitos de agua</li> <li>Grúa, Estación meteorológica, Hito kilométrico</li> <li>Soporte telefónico, Torre eléctrica, Poste eléctrico</li> <li>Receptor, Antena parabólica, Soportes</li> <li>Artículo notario, Mina, Símbolo auxiliar</li> <li>Torre metélica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Curva nivel directora, Curva nivel</li> <li>Curva depresión directora, Curva depresión</li> <li>Curva nivel directora no visible, Curva nivel no visible</li> <li>Curva depresión directora no visible, Curva depresión no visible</li> <li>Mazo de tubería, Colector</li> <li>Cauce seco (Barranco), Cauce seco ancho</li> <li>Balsa, Embalse</li> <li>Canal, Canal no visible, subterráneo</li> <li>Canal, Canal no visible, subterráneo</li> <li>Acueducto principal y secundario</li> <li>Conducción gas, Oleoducto</li> <li>Conducción gas subterránea, Oleoducto subterráneo</li> </ul>
---	--	--

**SUELO URBANO**

<ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO URBANO CONSOLIDADO POR LA URBANIZACIÓN (SUOC)</li> <li>SUELO URBANO NO CONSOLIDADO POR LA URBANIZACIÓN (SUANC)</li> <li>SUELO URBANO DE INTERES CULTURAL (SUIC)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autopista, autopista, En construcción, En túnel</li> <li>Carretera, En construcción, En túnel</li> <li>Camino, pista, Sendas, Camiñu bicicleta</li> <li>Línea de calle, pavimento, Vía peatonal, cañada</li> <li>Zona arbolada, Puente, ponsón, alcantarilla, Boca de túnel</li> <li>Tubería, Tubería subterránea, Cinta transportadora</li> <li>Línea eléctrica, Riel, Teleférico</li> <li>Zona delimitada, Compuer, Instalación</li> <li>Alambrada o tela metálica, Valla</li> <li>Línea de cortafuegos, Sello</li> <li>Bancal, Parcela vista (línea de cambio de uso)</li> <li>Muro contención, presa, esclusa, dique, Pared o tapia</li> </ul>
---	---

**EQUIPAMIENTOS**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Deportivo (DP)</li> <li>Escolar (ES)</li> <li>Socio-Cultural (SC)</li> <li>Religioso (RE)</li> <li>Sanitario (SA)</li> <li>Administrativo (AD)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VIARIOS</li> <li>Calle (CLL)</li> <li>Peatonal (PA)</li> <li>Carretera (CAR)</li> <li>Autopista (AUT)</li> <li>Camino (CMO)</li> </ul>
--	---

**SISTEMAS GENERALES**

<ul style="list-style-type: none"> <li>SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES (SGL)</li> <li>SISTEMA GENERAL DE DOTACIONES (SGDOT)</li> </ul>
---

**SUELO URBANIZABLE**

<ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO NO SECTORIZADO ESTRATÉGICO (SUANE)</li> <li>SUELO NO SECTORIZADO TURÍSTICO (SUANT)</li> <li>SUELO SECTORIZADO NO ORDENADO (SUANO)</li> </ul>
---

**SUELO RUSTICO**

<ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION NATURAL (SRPN)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION NATURAL-ESPACIO NATURAL PROTEGIDO (SRPN)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION PARABOTANICA (SRPP)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION DE ENTORNO (SRPE)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION DE ENTORNO (SRPE)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION AGROPECUARIA (SRPA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SUELO RUSTICO DE ASENTAMIENTO RURAL (SRAR)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION MINERA (SRPM)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION CULTURAL (SRPC)</li> <li>SUELO RUSTICO DE PROTECCION DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTOS (SRPE)</li> </ul>
--	---

ACPIN ACTUACION CONVENCIONAL PROPUESTA (PCT)

ORDENACION ESTRUCTURAL OE-24 ESCALA 1/5000  
OFICINA DE ARQUITECTURA TRES SLP