



DILIGENCIA. Con extendido yo, la Secretaría-Accatal, para hacer constar que el presente documento integra el Plan General de Ordenación de la Villa de Garafía, conteniendo las correcciones de las modificaciones Medición del Acuerdo del GOTMAC de fecha 30 de noviembre de 2016 y aprobadas en conocimiento por el Pleno de la Corporación en sesión Extraordinaria de fecha 06 de mayo de 2019.

Villa de Garafía el 07 de mayo de 2019.
LA SECRETARÍA-ACCATAL,
 Fdo.: Neves Yolanda Pérez Lorenzo

VÍAS Y PEATONALES	USOS COMUNITARIOS PROPUESTOS	USOS DE ESPACIOS LIBRES PROPUESTOS
V: VÍA NUEVA APERTURA	DEP: DEPORTIVO	ES: ESPACIO LIBRE
VM: VÍA MEJORA Y MEJORA	SO: SOCIAL	LA: DELIMITACIÓN ASENTAMIENTO RURAL
VMV: VÍA MEJORA Y ACONDICIONAMIENTO	CO: CULTURAL	LAAG: DELIMITACIÓN ASENTAMIENTO AGRICOLA
ROD: RODOCAL ENLACE Y MEJORA	DOC: DOCENTE	LU: SUELO URBANO CONSOLIDADO
RODA: RODOCAL MEJORA Y ACONDICIONAMIENTO	CEM: CEMENTERIO	LUU: SUELO URBANO DE ENTRES CUL TURAL
PEM: PEATONALES MEJORA Y ACONDICIONAMIENTO		LUUO: SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
PEMV: PEATONALES ENLACE Y MEJORA		
PEMA: PEATONALES NUEVA APERTURA		
SUELO URBANIZABLE		
SI: SECTORIZADO NO ORDENADO INDUSTRIAL		

SISTEMAS GENERALES	ÁMBITOS URBANÍSTICOS
SE: SERVICIOS	PE: PLAN ESPECIAL
SEI: INFRAESTRUCTURAS EDUCAS	PEE: PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS DE SAN ANTONIO DEL MONTE
SEH: MUELTO	PEEAG: AREA ESPECIALIZADA DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS 7-LLANO NEGRO
SEC: CENTRICO	PEEPA: PLAN ESPECIAL DE PROTECCION Y ORDENACION "SANTO DOMINGO"
SEPC: RECINTO DE LOS MOCHACHOS	PEEPC: PLAN ESPECIAL "PARQUE CULTURAL DE BURRUCAS"
	SI: SISTEMA GENERAL
	FE: PLAN ESPECIAL

ESQUEMA DE AFECIONES LEY 9/1991 DE CARRETERAS	FRANJA DE PROTECCION LINEA LIBRE DE SERVICIOS EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS	DOMINIO PUBLICO, SERVIDUMBRE Y LIMITACIONES A LA PROPIEDAD PRIVADA SEGUN LA LEY DE COSTAS Y SU REGIMEN																																																												
<table border="1"> <tr> <th>CLASE DE CARRETERA</th> <th>ANCHO DE FRONTERA (m)</th> <th>ANCHO DE PROTECCION (m)</th> <th>ANCHO DE SERVIDUMBRE (m)</th> </tr> <tr> <td>Autovía</td> <td>2</td> <td>17</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> </table>	CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRONTERA (m)	ANCHO DE PROTECCION (m)	ANCHO DE SERVIDUMBRE (m)	Autovía	2	17	1	Carretera	2	10	1	Carretera	2	10	1	Carretera	2	10	1	<table border="1"> <tr> <th>CLASE DE CARRETERA</th> <th>ANCHO DE FRONTERA (m)</th> <th>ANCHO DE PROTECCION (m)</th> <th>ANCHO DE SERVIDUMBRE (m)</th> </tr> <tr> <td>Autovía</td> <td>2</td> <td>17</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> </table>	CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRONTERA (m)	ANCHO DE PROTECCION (m)	ANCHO DE SERVIDUMBRE (m)	Autovía	2	17	1	Carretera	2	10	1	Carretera	2	10	1	Carretera	2	10	1	<table border="1"> <tr> <th>CLASE DE CARRETERA</th> <th>ANCHO DE FRONTERA (m)</th> <th>ANCHO DE PROTECCION (m)</th> <th>ANCHO DE SERVIDUMBRE (m)</th> </tr> <tr> <td>Autovía</td> <td>2</td> <td>17</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carretera</td> <td>2</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> </table>	CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRONTERA (m)	ANCHO DE PROTECCION (m)	ANCHO DE SERVIDUMBRE (m)	Autovía	2	17	1	Carretera	2	10	1	Carretera	2	10	1	Carretera	2	10	1
CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRONTERA (m)	ANCHO DE PROTECCION (m)	ANCHO DE SERVIDUMBRE (m)																																																											
Autovía	2	17	1																																																											
Carretera	2	10	1																																																											
Carretera	2	10	1																																																											
Carretera	2	10	1																																																											
CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRONTERA (m)	ANCHO DE PROTECCION (m)	ANCHO DE SERVIDUMBRE (m)																																																											
Autovía	2	17	1																																																											
Carretera	2	10	1																																																											
Carretera	2	10	1																																																											
Carretera	2	10	1																																																											
CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRONTERA (m)	ANCHO DE PROTECCION (m)	ANCHO DE SERVIDUMBRE (m)																																																											
Autovía	2	17	1																																																											
Carretera	2	10	1																																																											
Carretera	2	10	1																																																											
Carretera	2	10	1																																																											

AFECIONES LEY 9/1991 DE CARRETERAS
— DOMINIO PUBLICO
— SERVIDUMBRE
— LINEA LIBRE DE SERVICIOS
— INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO

COSTAS
— LINEA DE DESLIZAMIENTO DEL DOMINIO PUBLICO MARITIMOTERRESTRE
— LINEA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCION
— LINEA DE SERVIDUMBRE DEL MAR
— ZONA DE SERVIDUMBRE

LOCALIZACIÓN

ESCALA
0 100 200 400

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE LA VILLA DE GARAFÍA
 DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL
 ADAPTACIÓN A LAS NAD DEL PIOLP
 (Corrección de observaciones de Acuerdo de COTMAC de 30 noviembre 2016)

PLANO DE ORDENACION PORMENORIZADA

GESTIÓN Y EJECUCIÓN DEL PGO

ESCALA: 1:5.000

OP.5.06
 Octubre 2018

GOBIERNO DE CANARIAS | gesplan | CARO & MANOSO ASOCIADOS