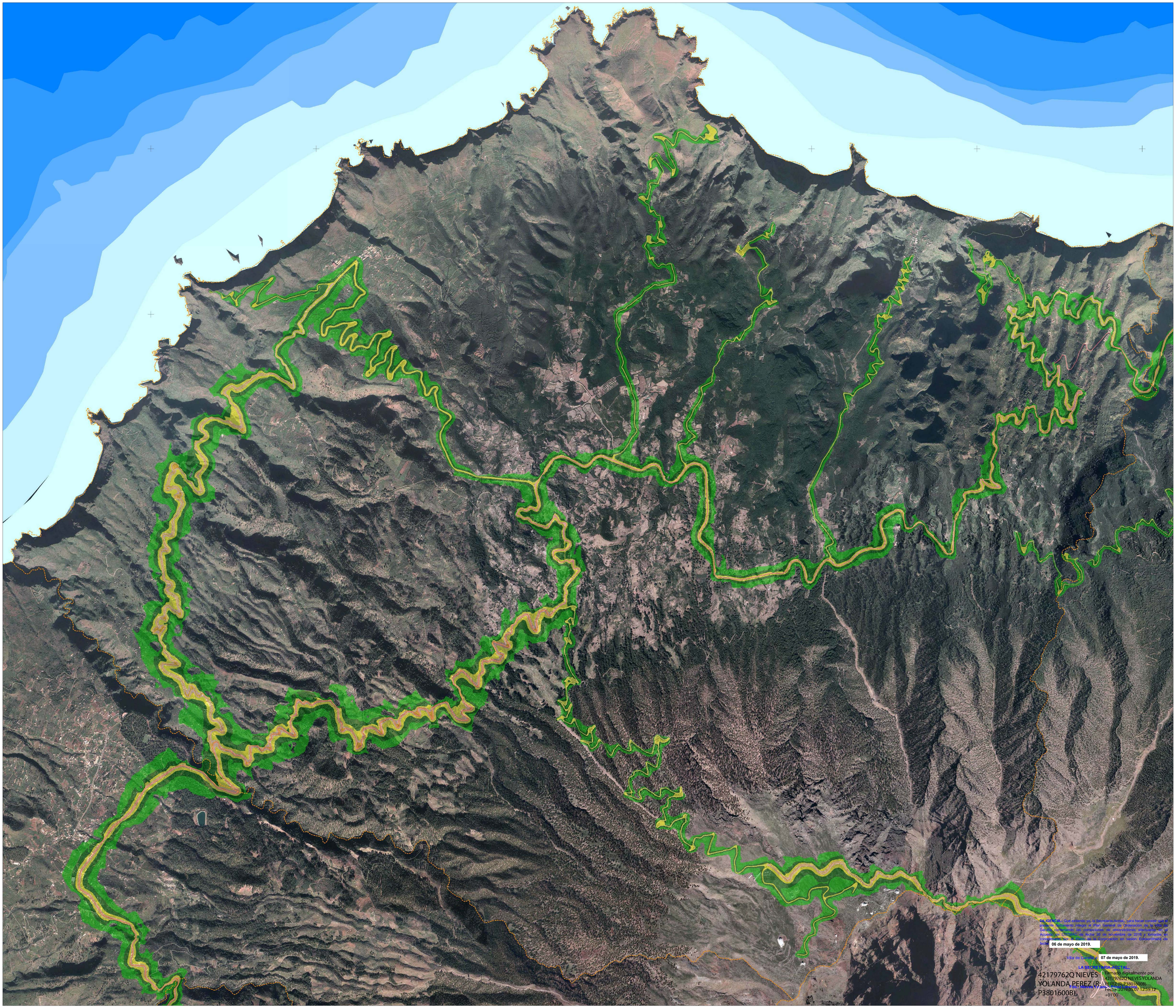


MAPA DE RUIDO

IC-Ejes de vía generalizado (relleno)
- Autopista, Autovía
- Carreteras Principales
- Otras Carreteras gran importancia
- Carreteras Secundarias
- Vías de Conexión Local
- Vías Locales
- Resto de vías

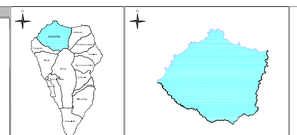
LP-Términos Municipales (lineal)
- Línea de Costa (Topográfico 5.000 2007-2008)
- Línea intermunicipal
- LP-Indicadores de Gestión de Ruido de Carreteras (IGRC)

LP-Niveles sonoros del aeropuerto. Promedio anual diurno
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

LP-Mapa afección potencial de carreteras nocturno (veloc. genéricas)
- 35 - 39 dB(A)
- 40 - 44 dB(A)
- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- 75 - 79 dB(A)
- > 79 dB(A)
- LP-Conflicto mapa afección potencial con Núcleos Urbanos (50 dB)
- LP-Conflicto mapa afección potencial con Espacios Naturales Protegidos (45 dB)
- LP-Zonas expuestas a isófonas superiores a 55, 65 y 75 dB(A). Promedio anual 24h

LP-Niveles sonoros. Promedio anual 24h
- Sin valor
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)
- LP Términos Municipales

LP Relieve Submarino (generalizado)
- Curva Batimétrica 20
- Curva Batimétrica 30
- Curva Batimétrica 50
- Curva Batimétrica 100
- Curva Batimétrica 200
- Curva Batimétrica 500
- Curva Batimétrica 1000
- Curva Batimétrica 2000
- Curva Batimétrica 3000



Localización La Palma

Fecha Base Cartográfica 2002

GRAFCAN

VILLA DE GARAFÍA

Escala gráfica: 0 100 200 400

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE LA VILLA DE GARAFÍA

DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL

ADAPTACIÓN A LAS NAD DEL PIOLP

(Corrección de observaciones de Acuerdo de COTMAC de 30 noviembre 2016)

AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE GARAFÍA

PLANO DE ORDENACIÓN

DOG 50. PREVENCIÓN DE RIESGOS
MAPA NIVELES DE RUIDO

ESCALA 1:15.000

06

GOBIERNO DE CANARIAS

gesplan

CARO & MANOSO ARQUITECTOS ASOCIADOS