



**DILIGENCIA.** Que extendo yo, la Secretaria-ACCTAL, para hacer constar que el presente documento integra el Plan General de Ordenación de la Villa de Garafía, teniendo las correcciones de observaciones efectuadas en el Acuerdo de COTMAC de fecha 30 de noviembre de 2016 y tomadas en conocimiento por el Pleno de la Corporación en sesión Extraordinaria de fecha 06 de mayo de 2019.

Villa de Garafía a 07 de mayo de 2019.  
LA SECRETARIA-ACCTAL,

Fdo.: Nieves Yolanda Pérez Lorenzo

<b>CATEGORÍAS DEL SUELO RÚSTICO</b> <b>FORMAS TRADICIONALES DE POBLAMIENTO RURAL</b> RAA DELIMITACIÓN ASENTAMIENTO AGRÍCOLA	<b>USOS DE EQUIPAMIENTOS</b> EL PARQUES, ESPACIOS LIBRES Y ÁREAS RECREATIVAS REL RELIGIOSO AP ADMINISTRACIÓN PÚBLICA SOCIO CULTURAL CUO CULTURAL ASO ASISTENCIAL SAN SANITARIO	<b>USOS PORMENORIZADOS Y TIPOLOGÍAS</b> <b>TURÍSTICO</b> T TURÍSTICO	<b>TIPOS DE VIAS</b> INFRAESTRUCTURA BÁSICA RED DE NIVEL BÁSICO RED DE NIVEL INTERMEDIO RED DE NIVEL BÁSICO RETRANQUEADO A 25 m. S/ LEY 9/1991 RED DE NIVEL INTERMEDIO RETRANQUEADO A 12 m. S/ LEY 9/1991	<b>FRANJAS DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS LA LEY DE COSTAS Y SU REGLAMENTO</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CLASE DE CARRETERA</th> <th>ANCHO DE FRANJA (m)</th> <th>ESPESOR (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Autovías</td> <td>8</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>Autos</td> <td>8</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>8</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Carreteras de interés regional</td> <td>8</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Rufo de 1º Nivel</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Rufo de 2º Nivel</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m)	ESPESOR (m)	Autovías	8	17	Autos	8	10	Carreteras	8	10	Carreteras de interés regional	8	10	Rufo de 1º Nivel	3	5	Rufo de 2º Nivel	3	5	<b>DOMINIO PÚBLICO, SERVIDUMBRE Y LIMITACIONES A LA PROPIEDAD PRIVADA SEGUN LA LEY DE COSTAS Y SU REGLAMENTO</b> 	<b>COSTAS</b> LÍNEA DE DESBORDO DEL DOMINIO PÚBLICO MARITIMO-TERRESTRE LÍMITE DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN LÍMITE DE LA OBRERA DEL MAR LÍMITE DE LA ZONA DE INFLUENCIA	<b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE LA VILLA DE GARAFÍA</b> DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL ADAPTACIÓN A LAS NAD DEL PIOLP (Corrección de observaciones de Acuerdo de COTMAC de 30 noviembre 2016)	AYUNTAMIENTO DE GARAFÍA ESCALA 1:2.000 1.04.08 Octubre 2018
CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m)	ESPESOR (m)																											
Autovías	8	17																											
Autos	8	10																											
Carreteras	8	10																											
Carreteras de interés regional	8	10																											
Rufo de 1º Nivel	3	5																											
Rufo de 2º Nivel	3	5																											
<b>SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE SUS VALORES ECONÓMICOS</b> PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS	<b>SOCIO CULTURAL</b> CUO CULTURAL ASO ASISTENCIAL SAN SANITARIO	<b>TIPOLOGÍAS EDIFICATORIAS EN ASENTAMIENTOS</b> AL VIVIENDA UNIFAMILIAR EN ASENTAMIENTO AGRÍCOLA UNO UNIDAD APTA MÍNIMA PARA EDIFICAR	<b>FRANJAS DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS LA LEY DE COSTAS Y SU REGLAMENTO</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CLASE DE CARRETERA</th> <th>ANCHO DE FRANJA (m)</th> <th>ESPESOR (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Autovías</td> <td>8</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>Autos</td> <td>8</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>8</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Carreteras de interés regional</td> <td>8</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Rufo de 1º Nivel</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Rufo de 2º Nivel</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m)	ESPESOR (m)	Autovías	8	17	Autos	8	10	Carreteras	8	10	Carreteras de interés regional	8	10	Rufo de 1º Nivel	3	5	Rufo de 2º Nivel	3	5	<b>DOMINIO PÚBLICO, SERVIDUMBRE Y LIMITACIONES A LA PROPIEDAD PRIVADA SEGUN LA LEY DE COSTAS Y SU REGLAMENTO</b> 	<b>COSTAS</b> LÍNEA DE DESBORDO DEL DOMINIO PÚBLICO MARITIMO-TERRESTRE LÍMITE DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN LÍMITE DE LA OBRERA DEL MAR LÍMITE DE LA ZONA DE INFLUENCIA	<b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE LA VILLA DE GARAFÍA</b> DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL ADAPTACIÓN A LAS NAD DEL PIOLP (Corrección de observaciones de Acuerdo de COTMAC de 30 noviembre 2016)	AYUNTAMIENTO DE GARAFÍA ESCALA 1:2.000 1.04.08 Octubre 2018	
CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m)	ESPESOR (m)																											
Autovías	8	17																											
Autos	8	10																											
Carreteras	8	10																											
Carreteras de interés regional	8	10																											
Rufo de 1º Nivel	3	5																											
Rufo de 2º Nivel	3	5																											