



**DILIGENCIA.** Que extendiendo yo, la Secretaría-ACCTAL, para hacer constar que el presente documento integra el Plan General de Ordenación de la Villa de Garafía conteniendo las correcciones de observaciones referidas en el Acuerdo de COTMAC de fecha 30 de noviembre de 2016 y tomándose en conocimiento por el Pleno de la Corporación en sesión Extraordinaria de fecha **06 de mayo de 2019.**

Villa de Garafía a **07 de mayo de 2019.**

LA SECRETARÍA-ACCTAL,

Fdo.: Nieves Yolanda Pérez Lorenzo

<b>CATEGORÍAS DEL SUELO RÚSTICO</b> <b>FORMAS TRADICIONALES DE POBLAMIENTO RURAL</b> <b>RAA</b> DELIMITACIÓN ASENTAMIENTO AGRÍCOLA  <b>SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE SUS VALORES ECONÓMICOS</b> <b>PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMENTOS</b>  <b>EDIFICACIONES EXISTENTES</b> VIVIENDA UNIFAMILIAR ESTABLECIMIENTOS TURÍSTICOS ALOJATIVOS GARAJE, ALMACÉN, COBERTIZO DEPÓSITO, PESQUERA DEPÓSITO REGULADOR	<b>USOS PORMENORIZADOS Y TIPOLOGÍAS</b> <b>USOS DE EQUIPAMENTOS</b> <b>TURÍSTICO</b> PARQUES, ESPACIOS LIBRES Y ÁREAS RECREATIVAS REL. RELIGIOSO ADMINISTRACIÓN PÚBLICA SOCIO CULTURAL CULT. CULTURAL ASISTENCIAL USOS DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS USO COMERCIO MINORISTA HOSTELERÍA	<b>TIPOS DE VIAS</b> <b>INFRAESTRUCTURA VIAL</b> RED DE NIVEL BÁSICO RED DE NIVEL INTERMEDIO RED VIAL AGRÍCOLA NOMENCLATURA DE CARRETERA <b>RED DE NIVEL BÁSICO</b> RESTRANQUEO A 25 m. SI LEY 9/1991 <b>RED DE NIVEL INTERMEDIO</b> RESTRANQUEO A 12 m. SI LEY 9/1991 <b>CAMBIOS ESTRUCTURANTES</b> PASADIZOS CAMBIOS PÚBLICOS ANCHO DE VÍA (EN METROS) APARCAMIENTOS	<b>FRANJAS DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CLASE DE CARRETERA</th> <th>ANCHO DE FRANJA (m)</th> <th>LÍNEA LÍMITE (m)</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Donde</th> <th>Senkentes</th> <th>Albocón</th> <th>En (Elevación) (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Autovías</td> <td>8</td> <td>17</td> <td>5</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Autopistas</td> <td>8</td> <td>15</td> <td>7</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>7</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Carreteras de interés regional</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>	CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m)	LÍNEA LÍMITE (m)		Donde	Senkentes	Albocón	En (Elevación) (m)	Autovías	8	17	5	30	Autopistas	8	15	7	30	Carreteras	8	10	7	25	Carreteras de interés regional	3	5	3	12	<b>DOMINIO PÚBLICO, SERVIDUMBRE Y LIMITACIONES A LA PROPIEDAD PRIVADA SEGUN LA LEY DE COSTAS Y SU REGLAMENTO</b> 	<b>COSTAS</b> LÍNEA DE DESARROLLO DEL DOMINIO PÚBLICO MARITIMO-TERRESTRE LÍMITE DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN LÍMITE DE LA ZONA DE INFLUENCIA LÍMITE DE LA OBRERA DEL MAR LÍMITE DE LA ZONA DE INFLUENCIA	<b>LOCALIZACIÓN</b> La Palma Fecha Base Cartográfica: 2002	<b>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE LA VILLA DE GARAFÍA</b> <b>DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL</b> <b>ADAPTACIÓN A LAS NAD DEL PIOLP</b> (Corrección de observaciones de Acuerdo de COTMAC de 30 noviembre 2016)  <b>PLANO DE INFORMACIÓN</b> <b>ASENTAMIENTOS AGRÍCOLAS:</b> <b>RAA.5 EL COLMENERO, RAA.6 CATELA I, RAA.7 CATELA II Y RAA.8 CATELA III</b>  ESCALA: 1:2.000 1.04.03 Octubre 2018
CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m)	LÍNEA LÍMITE (m)																																	
	Donde	Senkentes	Albocón	En (Elevación) (m)																															
Autovías	8	17	5	30																															
Autopistas	8	15	7	30																															
Carreteras	8	10	7	25																															
Carreteras de interés regional	3	5	3	12																															