## **ANTECEDENTES**

En S. Sebastián de la Gomera, en la manzana formada por la calle Isla de lobos y Avda las Galanas, D. Ramón Nicasio Padilla Cubas posee una edificación de una planta la cual quiere demoler para ejecutar allí un edificio.

Para ello, según el Plan General de S. Sebastián de la Gomera, es preceptivo la realización de un Estudio de Detalle de toda la manzana.

Se hizo un borrador y se entrega al Ayuntamiento de S. Sebastián el 3 de Enero de 2.019 con el fin de realizar, a la vista del informe del Ayuntamiento, las correcciones pertinentes.

Con fecha 17 de Abril de 2020 mediante el decreto 568 se informa a la propiedad acerca de este Estudio de Detalle. Lo recibe mediante carta certificada el 4 de mayo de 2020.

Este documento actual viene a ser la respuesta a ese informe.

## **PROMOTOR**

El promotor de esta iniciativa por la cual me ha encargado este Estudio de Detalle es D. Ramón Padilla Cubas propietario de una de las parcelas de esta manzana objeto de este estudio, concretamente la "H", y en la cual pretende, en parte, realizar una edificación.

## MARCO LEGAL VIGENTE y DETERMINACIONES DEL PLANEAMIENTO VIGENTE

Se definen los Estudios de Detalles como instrumento que complementan las determinaciones del planeamiento general o de desarrollo, relativas a alineaciones y rasantes u ordenación de volúmenes.

Es en este último aspecto donde incide este Estudio de Detalle

Este Estudio de Detalle tiene por objeto cumplimentar lo establecido en el artículo 4.4.11 de las Normas Urbanísticas del Plan General de S. Sebastián de la Gomera que señala que "cuando las características del terreno lo posibiliten y se justifique mediante Estudio de Detalle se permite construir una planta destinada exclusivamente a garaje sin que compute en el conjunto de la altura edificable, con la limitación de que la altura de dicha planta no supere los 2,50 m de altura libre".

Todo ello en concordancia con lo señalado en el artículo 4.4.10 de las Normas Urbanísticas de Ordenación pormenorizada: "En los casos que se persiga una regulación exclusivamente una regulación de los niveles de cornisa de las distintas



edificaciones correspondientes a un mismo tramo de calles, el Ayuntamiento o los particulares interesados podrán proponer Estudio de Detalle que puedan provocar alturas puntualmente diferentes a las aquí reguladas, sin que ello produzca un aumento global del aprovechamiento".

ESTADO ACTUAL DEL AMBITO (EDIFICACION EXISTENTE, SUPERFICE DE PARCELAS AFECTADAS, SUPERFICIES EDIFICADAS...)

El estado actual del ámbito de aplicación esta señalado en esta memoria, en la pagina siguiente (Estudio comparativo) y en los planos, así como las superficies de las parcelas y edificadas.

## OBJETO Y CONVENIENCIA DEL ESTUDIO DE DETALLE

El objeto y conveniencia de este Estudio de Detalle se basa en que la diferencia de cotas entre las dos calles objeto de este Estudio necesite para conectar los dos núcleos una altura superior del núcleo inferior que posibilite una edificación unitaria y que el núcleo superior no se vea menguado en su aprovechamiento. De esta forma toda la parcela conserva el aprovechamiento que nos marca el Plan General ya que los garajes de la planta inferior no computan.

## **DETERMINACIONES DE ORIENTACION**

Artículo 4.1.3 a) Alineada a vial. Se entiende por tal la edificación cuya fachada principal es paralela a la vía o espacio público, con o sin jardín delantero, y en la que se autoriza la ocupación total de la parcela, salvo lo que se determine respecto a la profundidad del fondo edificable en el que se sitúe la alineación interior. Las edificaciones alineadas a vial podrán adosarse unas a otras formando fachadas contínuas (edificación cerrada) o bien dejar espacios libres entre ellas del modo que se determine en las condiciones particulares.

Artículo 4.4.9 Altura máxima de la edificación.

- 1. La altura máxima de la edificación se determina por el número de plantas y por la distancia en metros existente entre la rasante de la vía o espacio público que da frente el solar en la alineación exterior y el borde inferior del último forjado según las referencias siguientes, y salvo las excepciones señaladas expresamente en estas Normas: Una planta y/o 4,00m; dos plantas y/o 7,10m; tres plantas y/o 10,20m; cuatro plantas y/o 13,30m; cinco plantas y/o 16,40m.
- 2. El número máximo en plantas se refleja en los planos de ordenación pormenorizada; en las fichas correspondientes de los ámbitos urbanísticos, en los instrumentos de ordenación remitida o en los planeamientos de desarrollo, según el ámbito y el supuesto de que se trate.

Artículo 4.4.10 punto 3. En los casos que se persiga una regulación exclusivamente una regulación de los niveles de cornisa de las distintas edificaciones correspondientes a un mismo tramo de calles, el Ayuntamiento o los particulares interesados podrán





proponer Estudio de Detalle que puedan provocar alturas puntualmente diferentes a las aquí reguladas, sin que ello produzca un aumento global del aprovechamiento

Artículo 4.4.11 punto 4. En terrenos con pendiente superior al 20%, la edificación habrá de escalonarse de tal modo que el nivel del piso de la planta inferior habitable de cada uno de los escalones medido en su punto medio no se encuentre a una distancia 3,00m debajo del del superior por nivel terreno. El nivel de piso de la planta inferior habitable se podrá se podrá situar por encima del terreno, siempre que se produzca en ningún punto que dicho nivel del piso se sitúe a una altura superior a 3,50m respecto de aquel. Cuando las características del terreno lo posibiliten y se justifique mediante Estudio de Detalle, se permite construir una planta destinada exclusivamente a garaje sin que compute en el conjunto de la altura edificable, con la limitación de que la altura de dicha planta no supere los 2,50m de altura libre

La manzana, objeto de este Estudio de Detalle ES EL SUELO URBANO CONSOLIDADO y tiene un uso residencial colectivo y la tipología edificatoria es la edificación alineada a vial, con dos plantas de altura, la mayor parte de la manzana se desarrolla en terrenos con pendientes mayores que el 20% entre la calle Isla de Lobos y Avda Las Galanas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE LA EDIFICABILIDAD DEL SUELO URBANO CONSOLIDADO RESULTANTE POR LA APLICACIÓN DE LAS DETERMINACIONES PREVISTAS EN EL PLAN. Y DE LAS QUE SE OBTIENEN EN EL ESTUDIO DE DETALLE, JUSTIFICANDO EL CUMPLIMIENTO DE QUE, EN NINGUN CASO, LA ADAPTACION O REAJUSTE DE LA ORIGINAR INCREMENTOS DEL APROVECHAMIENTO ORDENACION PODRA URBANISTICO DEL AMBITO.

PARCELA	M2 SOLAR	M2 EDIFICADOS	M2 PLAN GENERAL	GARAJES E.D.	ESTUDIO DE DETALLE
Α	37,77	75,54	75,54		75,54
В	134,47	134.47	268,94	134,47	403,41
С	111,11	222,22	222,22	111,11	333,33
D	157,00	355,21	314,00	157,00	471,00
E	139,16	278,30	278,30	139,16	417,46
F	148,84	372,10	297,68	148 ,84	446,52
G	202,57	607,51	405,14	202,57	607,51
Н	112,56	112,56	225,12	112,56	337,68
I	155,82	155,82	311,64	155,82	467,46
TOTAL	1.199,30	2313.73	2.398,58	1.161,53	3559,91

La diferencia que existe en la edificabilidad resultante del Estudio de Detalle en relación a la que resulta por la aplicación de las determinaciones del Plan General está en la superficie de los garajes que se podrán realizar solo en aquellas parcelas con

Firmado por: MARIA ISABEL SANTOS GARCÍA - SECRETARIA



pendientes mayores del 20% entre las calle Isla de Lobos y Avda Las Galanas. Esto no repercute lógicamente en el aprovechamiento urbanístico del ámbito, que resulta tal como lo anota el Plan General.

JUSTIFICACION CON REFERENCIA PRECISA A LA NUEVA ORDENACION Y SU RELACION CON LA EDIFICACION Y USOS EXISTENTES EN ESPECIAL CON LOS USOS DE SOTANO Y GARAJE PROPUESTOS.

En el plano nº 1 se visualiza el estado actual tanto en planta como en alzado y se contempla que hay construcciones realizadas con el formato que especifica el plan general (hacia la calle isla de Lobos garaje y dos plantas). Entre ellas otra propiedad de D. Ramón Nicasio la cual proyecté y dirigí (parcela G) al lado de la construcción que en un futuro proyecta demoler y construir una nueva (señalada en la planta como la parcela H).

Estos terrenos, con frente a las dos calles, tienen una pendiente superior al 20%, requisito indispensable para la aplicación de este artículo.

En el plano nº 3 se visualiza la sección transversal de todas estas parcelas con su potencial edificación y acorde con las disposiciones de este artículo.

Resaltar que la parcela A, no está afectada por este artículo. No tiene una pendiente del 20%,

Todas las demás podrían beneficiarse de este artículo o lo que es lo mismo podrían y siempre según las secciones del Plano 3 realizar una planta de garaje con altura no superior a 2.50 no computable, además de las 2 plantas permitidas o 7,10 m según el artículo 4.4.9 en su apartado 1.

Por todo lo expuesto y los planos correspondientes creo haber cumplimentado el requisito para que mi cliente D. Ramón Nicasio Padilla Cubas, previa aprobación de este expediente por parte del Ayuntamiento, pueda realizar el proyecto correspondiente de la parcela H, señalada en los planos, con los requisitos del Plan General y este Estudio de Detalle y obtener así la correspondiente Licencia.

Firmado por TOLEDO DIAZ LLANOS JORGE JUAN - \*\*\*8329\*\* el día 14/11/2022 con un certificado emitido por AC

Jorge Juan Toledo Díaz-Llanos

Arquitecto nº 355 del COAC



## **ESTUDIO DE DETALLE**

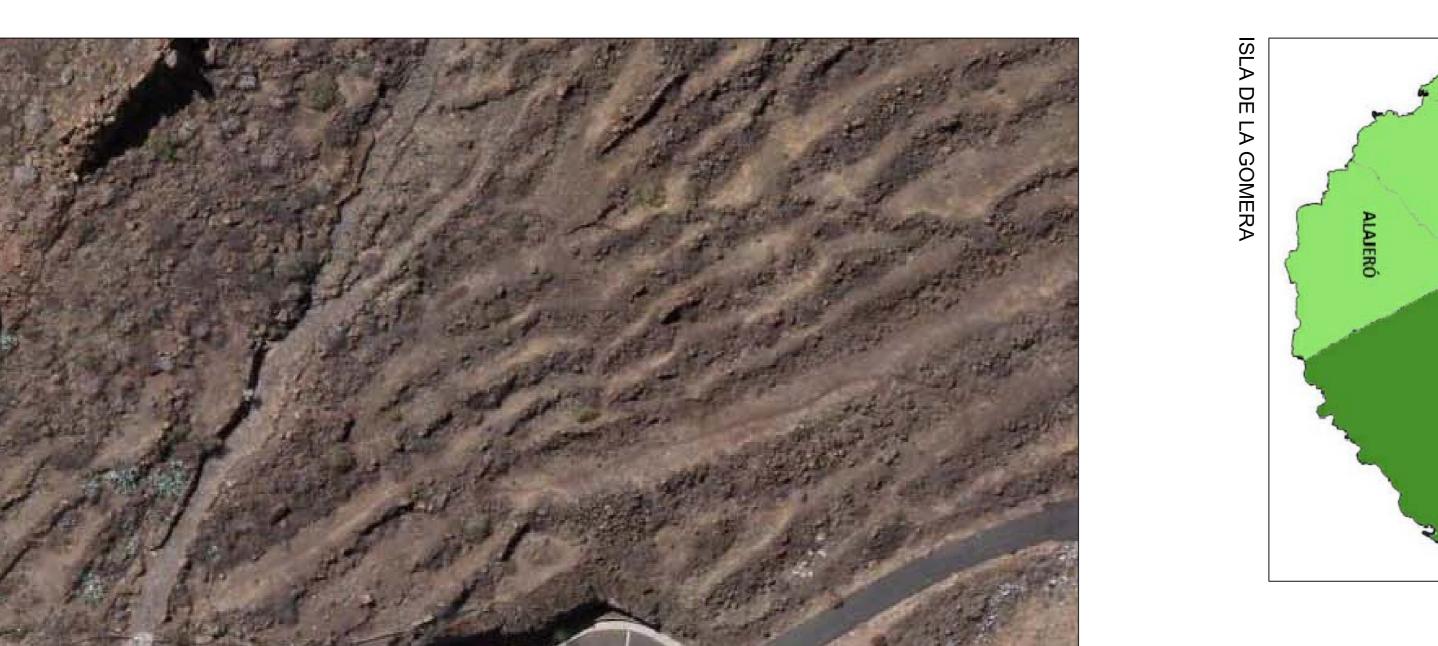
SAN SEBASTIAN DE LA GOMERA
CALLE ISLA DE LOBOS Y AVDA LAS GALANAS

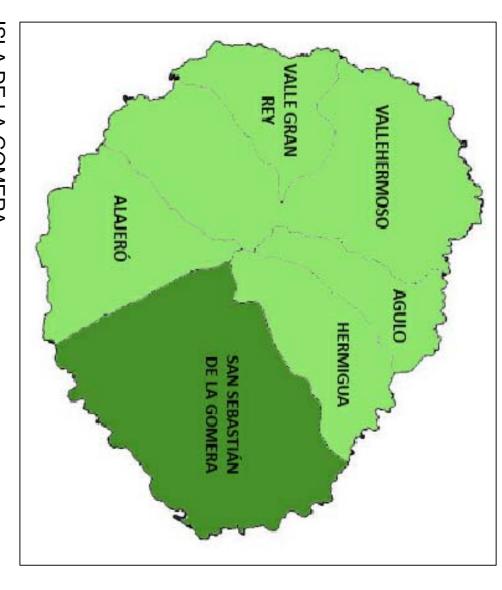
PROMOTOR: D. RAMON NICASIO PADILLA CUBAS

ARQUITECTO: JORGE TOLEDO

Firmado por: MARIA ISABEL SANTOS GARCÍA - SECRETARIA

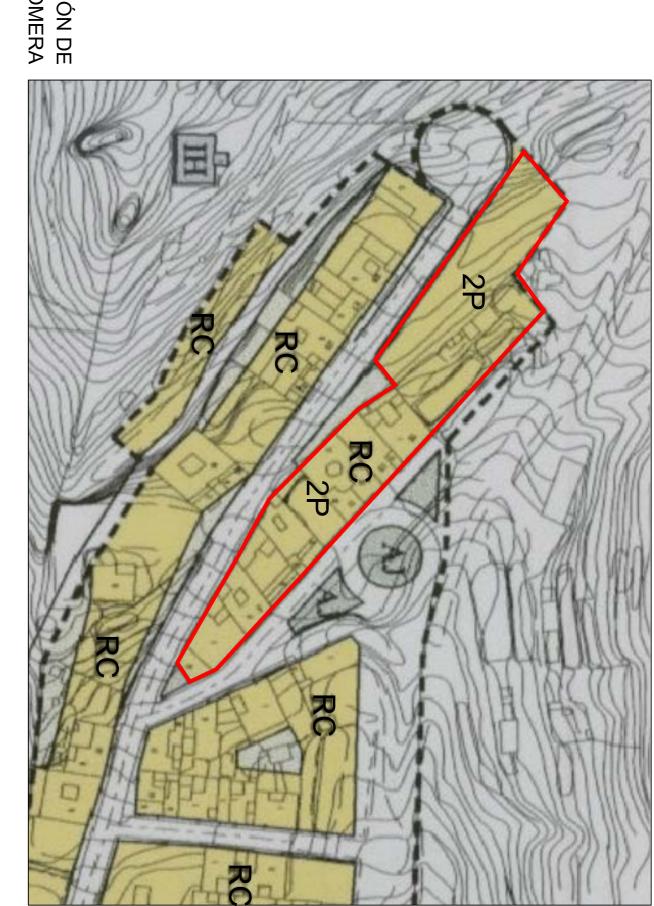
EMPLAZAMIENTO



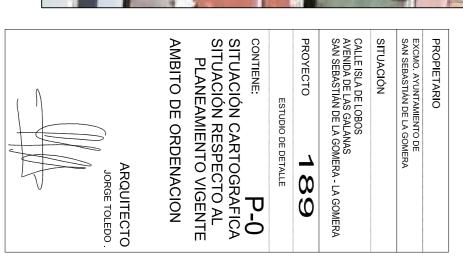




PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

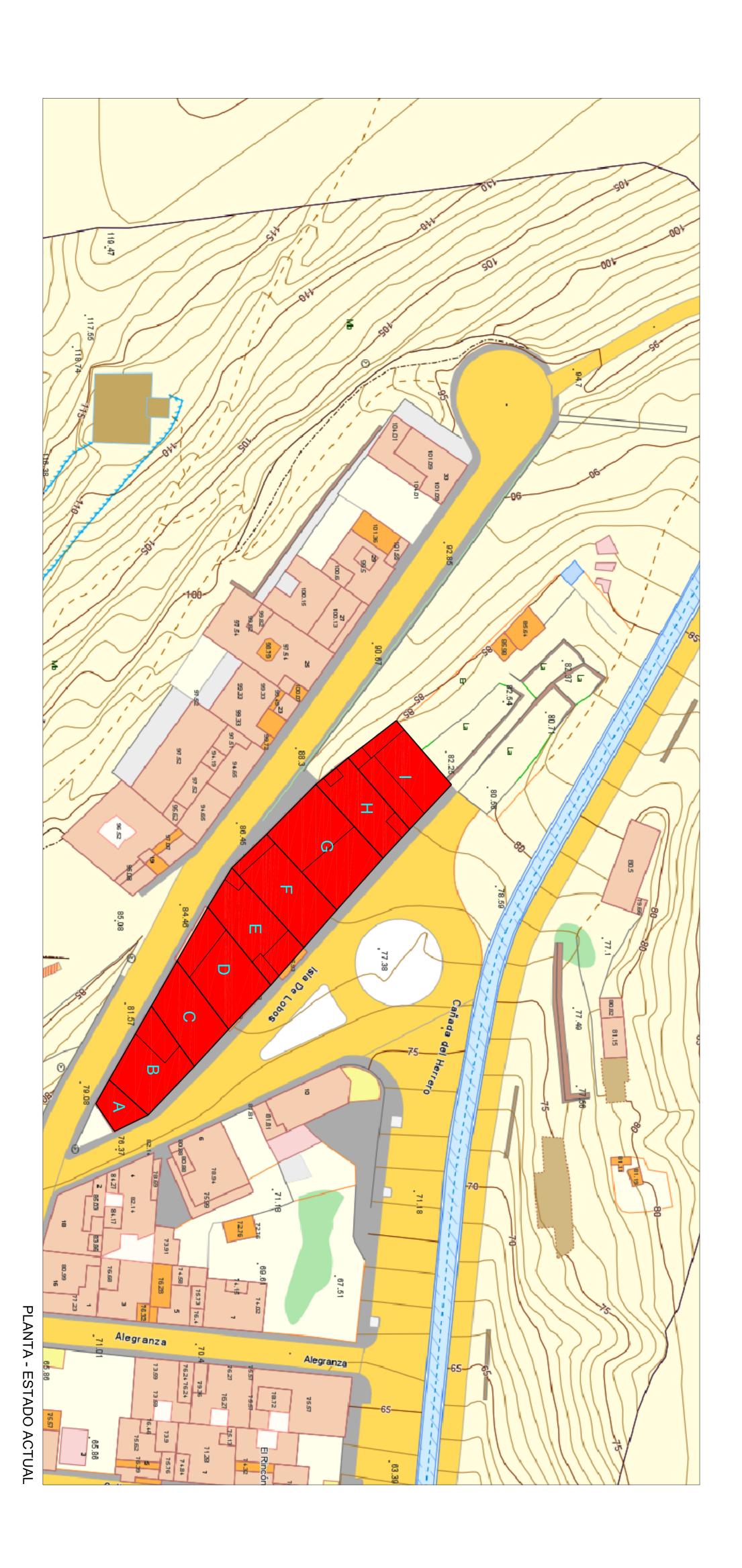


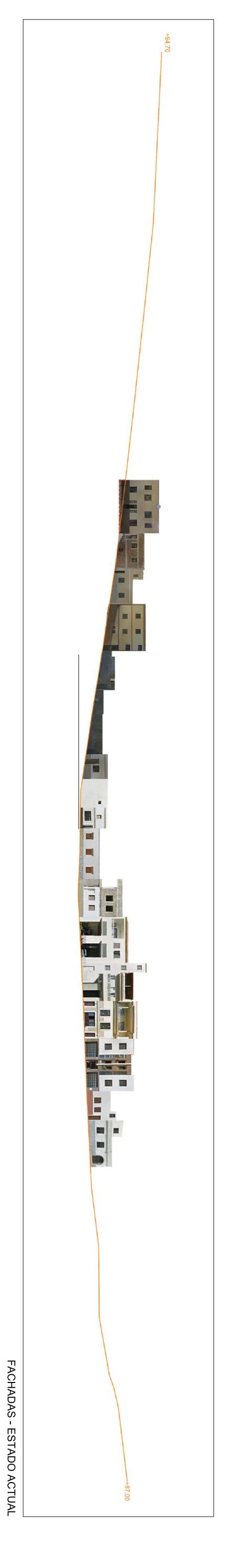




Firmado por TOLEDO DIAZ LLANOS JORGE
JUAN - \*\*\*8329\*\* el día 14/11/2022 con
un certificado emitido por AC FNMT
Usuarios

Fecha de sellado electrónico: 14-08-2025 07:36:18





PROPIETARIO

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

SITUACIÓN

CALLE ISLA DE LOBOS AVENIDA DE LAS GALANAS SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA - LA GOMERA

PROYECTO

PROYECTO

189

ESTUDIO DE DETALLE

CONTIENE:

PACHADAS
PLANTA

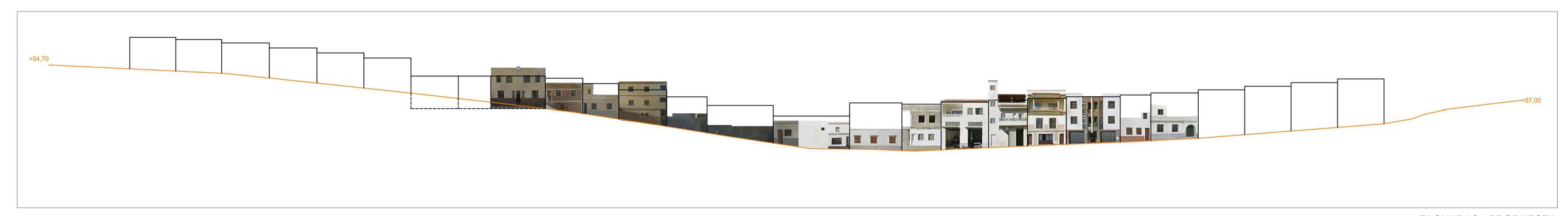
ARQUITECTO
JORGE TOLEDO.

JORGE TOLEDO.

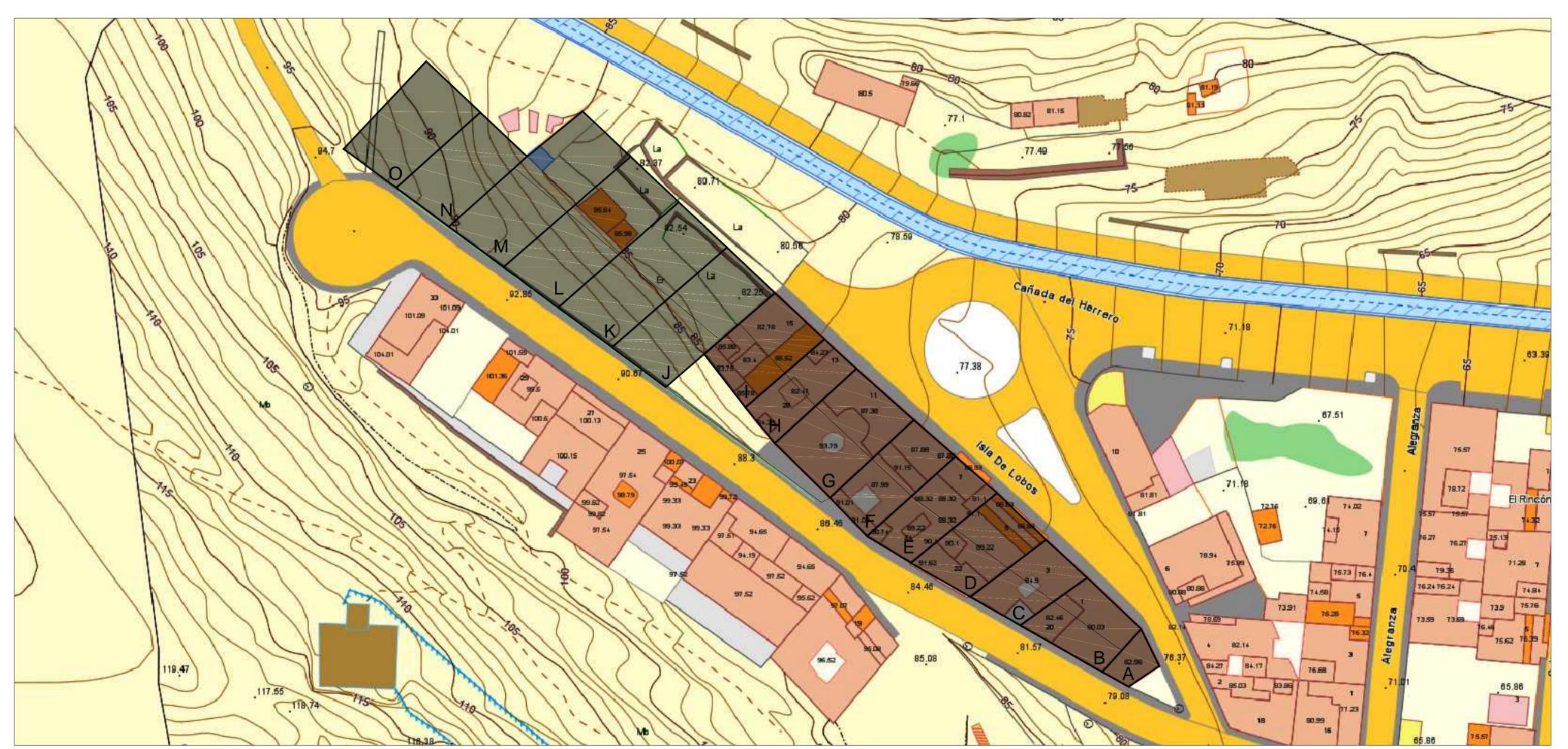
Firmado por TOLEDO DIAZ LLANOS JORGE JUAN - \*\*\*8329\*\* el día 14/11/2022 con un certificado emitido por AC FNMT Usuarios

Fecha de emisión de esta copia: 14-08-2025 07:37:11

- 7/11 -



FACHADAS - PROPUESTA



PLANTA - PROPUESTA

Firmado por TOLEDO DIAZ LLANOS JORGE JUAN -\*\*\*8329\*\* el día 14/11/2022 con un certificado emitido por AC FNMT Usuarios



Firmado por: MARIA ISABEL SANTOS GARCÍA - SECRETARIA

# 6.- RELACION DE PROPIETARIOS AFECTADOS

A.- JUAN MENDEZ DIAZ

B.- HEREDEROS VICTORIANO MENDOZA MENDOZA

C.- HEREDEROS FRANCISCO PIÑERO PIÑERO

D.- DOMINGO NODA GRACIAS

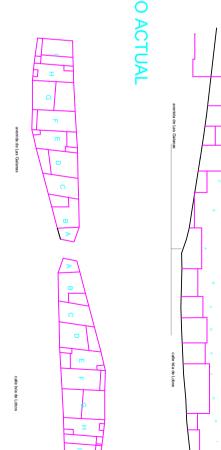
E.- MARIANO COELLO HERNANDEZ

F.- RAMON NICASIO PADILLA CUBAS G.- RAMON NICASIO PADILLA CUBAS

H.- RAMON TRUJILLO MENDEZ I.- HIPOLITO CURVELO CURVELO

## **ESTADO ACTUAL**

**ESTADO ACTUAL** 



estado propuesto

# ESTADO PROPUESTO SOLAPADO AL ACTUAL

estado actual

SECCIONES DE LA EDIFICABILIDAD PROPUESTA Y ESTADO ACTUAL

**PROPUESTA** 

no bis casos en que se pessiga acutaiximente una regulación de los livides de comisa de las distintas alicinaciones correspondentes a sistemo teno de cella, el Aputemiento o los particulaes interesados sodida proporer Esistes de Dedele que puedo procesor ablas-portas proporer Esistes de Dedele que puedo procesor ablas-sos portas procesor esta su apri regulados, sin que ello poduzca un su probabilidad percanadamentos.

nos con pendente superior al 20%, la edificación habita de excitorarse nodo que el nivel del piso de la planta inferior habitable de cada uno de akones medido en su punto medio, no se encuente a una distancia er a 3,00 metros por debajo del rivel del teneno.

estado actual

estado propuesto

1.- Cotas numéricas de las rasantes de las alineaciones exteriores

2.- Acotado del fondo de las parcelas

3.- Pendientes del terreno resultante en cada parcela

4.- Representación del canto de forjados

acotado de alturas de regulación a borde inferior del último forjado

6.- Relación de propietarios afectados

7.- Comparativa de superficies edificables

5.- Representación del alzado propuesto por las dos calles

> Firmado por TOLEDO DIAZ LLANOS JORGE JUAN



MARIA ISABEL SANTOS GARCÍA - SECRETARIA

Fecha: 14-08-2025 07:33:19

Firmado por:



Plaza de Las Américas, n.º 4 C.P.: 38800 - (Provincia de Santa Cruz de Tenerife) C.I.F. P-3803600J

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento del "Estudio de Detalle Manzana formada Calle Isla de Lobos y Avda. Las Galanas", en este Municipio, compuesto por (9) páginas, ha sido aprobado inicialmente, por Acuerdo Plenario en Sesión Ordinaria, celebrada en fecha 18 de enero de 2024.

En San Sebastián de La Gomera, a;

SECRETARIA; Fdo. ; D<sup>a</sup>. Ana Dolores González Ledesma.

Firmado por: MARIA ISA

MARIA ISABEL SANTOS GARCÍA - SECRETARIA





Plaza de Las Américas, n.º 4 C.P.: 38800 - (Provincia de Santa Cruz de Tenerife) C.I.F. P-3803600J

**DILIGENCIA:** Para hacer constar que el presente documento del **"Estudio de Detalle Manzana formada Calle Isla de Lobos y Avda. Las Galanas"**, en el Término Municipal de San Sebastián de La Gomera, compuesto por nueve (9) páginas, ha sido Aprobado Definitivamente, por Acuerdo Plenario en Sesión Extraordinaria, celebrada en fecha 24 de julio de 2025.

En La Villa de Sebastián de La Gomera a fecha de firma electrónica del presente documento.

LA SECRETARIA Fdo.: Doña María Isabel Santos García

