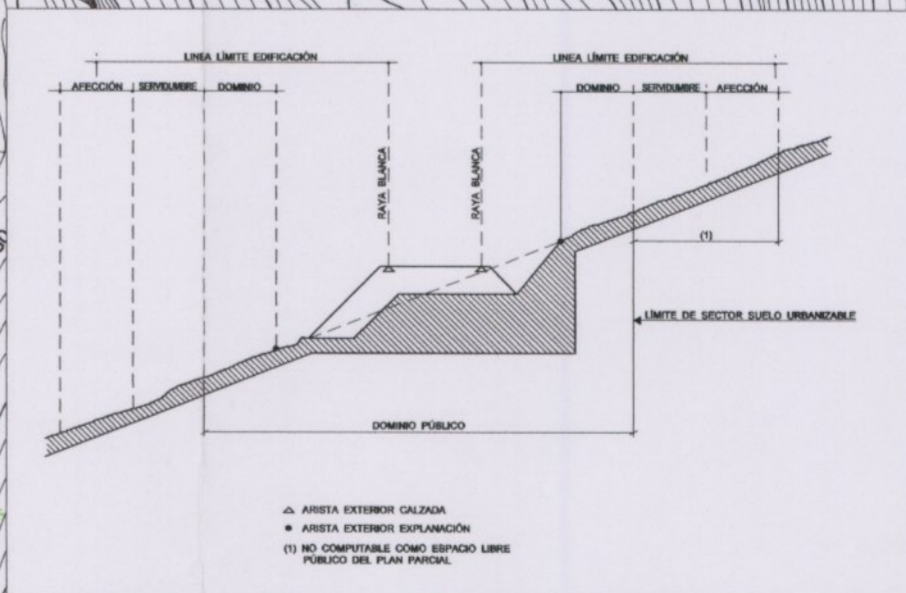


FRANJAS DE PROTECCIÓN Y LÍNEA LÍMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS

Clase de Carretera	Domio	Servidumbre	Alineación	Línea límite de Edificación (m)
Autopista	8	17	5	35
Autovía	8	16	7	30
Carretera convencional de interés regional	8	10	7	25
Rede de red	3	5	3	12

* EL LÍMITE DE EDIFICACIÓN DEBERÁ SIEMPRE ESTAR EXTERIOR A LA ZONA DE SERVIDUMBRE CUANDO LA LÍNEA LÍMITE OFICIAL DEL CUANDO QUE SE HUBIERA EN LA ZONA DE SERVIDUMBRE. EL LÍMITE DE EDIFICACIÓN SE TENDRÁ EN CUENTA EL BOMBE EXTERIOR DE LA MISMA.



Elaboración del documento por la Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias mediante acuerdo de Junta... 2004

Juan Diego Rodríguez Domínguez

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente documento pertenece al Texto Refundido del P.G.O.U. de Alajero aprobado por la C.O.T.M.A.C. en su sesión de fecha 30/06/04, subsanando los reparos acordados por la Ponencia Técnica de S/C de Tenerife de fecha 22/06/04.

Alajero a 01 de julio de 2004.

Patricia O. Trujillo Méndez

Fdo. Patricia O. Trujillo Méndez



--- LÍMITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL

ALAJERO

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA

ILTMO. AYUNTAMIENTO DE ALAJERO CONSEJERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL

PLANO: **ALINEACIONES Y RASANTES (ALAJERO-TARGA 1)**

DICIEMBRE 2003 ORD-D3 ESCALA: 1/1000

EGS
arquitectos, S.L.
CIF: B-15.260001