

<b>ACCESIBILIDAD</b>	<b>FICHAS DE PROPUESTA</b>	<b>AVR01</b>
----------------------	----------------------------	--------------

<b>DETERMINACIÓN DE LA PROPUESTA</b>	<b>Viales de Penetración</b>	<b>AVR01</b>
<b>ZONA</b>	Teror casco	
<b>LONGITUD</b>	Aproximadamente 1 km.	

**JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA**

Actualmente los accesos al casco urbano de Teror presentan problemas con el tráfico de paso dado que los flujos procedentes de Arucas, Las Palmas de Gran Canaria, Valleseco y San Mateo discurren a través del callejero de la zona. Estos flujos al ser continuos no tienen la necesidad de circular por el recorrido actual, el cual no cuenta con las condiciones suficientes como para conseguir un tráfico seguro y fluido.

En base a lo anterior se producen retenciones contantes dado el alto nivel de servicio que presentan las principales vías del callejero municipal al no existir alternativa que separe el tráfico de paso del de agitación.

**DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA**

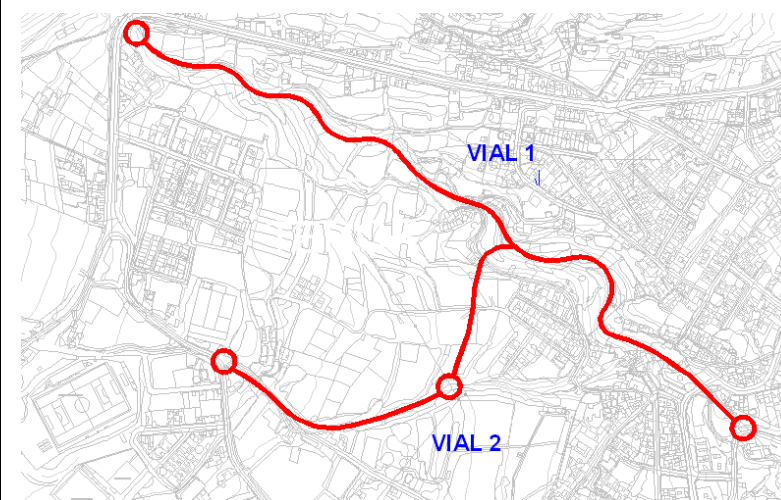
Se han estudiado las diferentes alternativas de trazado para evitar los tránsitos vehiculares de paso por el caso urbano de Teror de tal manera que el callejero municipal disminuya su carga y la movilidad interior se vea mejorada.

Se propone un vial que une directamente la periferia del casco urbano con los destinos anteriormente mencionado, mejorando las comunicaciones de la zona y la propia movilidad interior además de mejorar la accesibilidad a los nuevos urbanizables propuesto en la presente fase de redacción de Plan General de Ordenación.

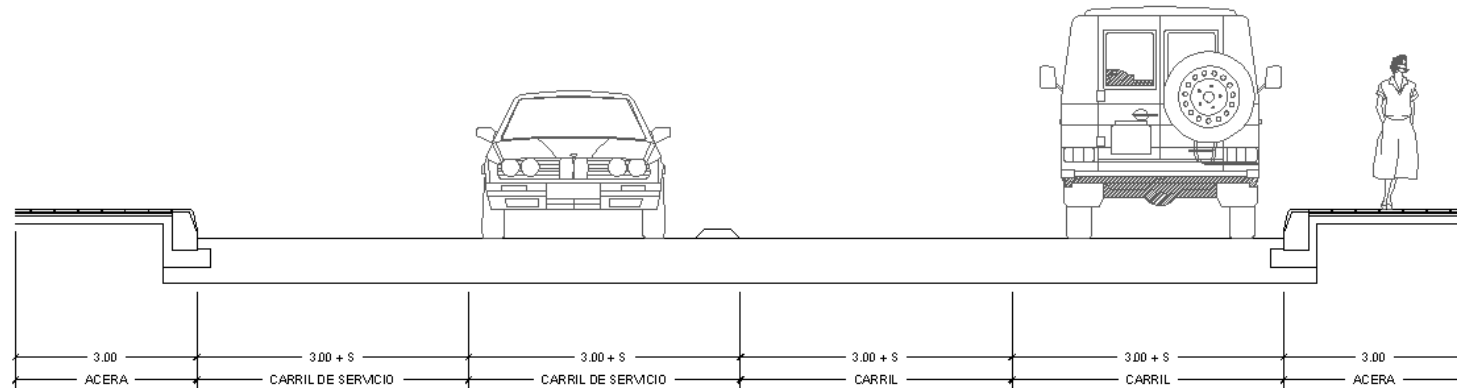
Se proponen dos trazados alternativos, el primero de los cuales situado en el margen norte sirve de conexión para los flujos que discurren hacia Valleseco o San Mateo mientras que el segundo aborda la necesidad de conexión de nuevos urbanizables.

Vial	Longitud	Pendiente (%)	Sección Transversal
Vial 1	840 m	9,5	1
Vial 2	750 m	11	1

**Propuesta de nuevos trazados de vías en Teror Casco**

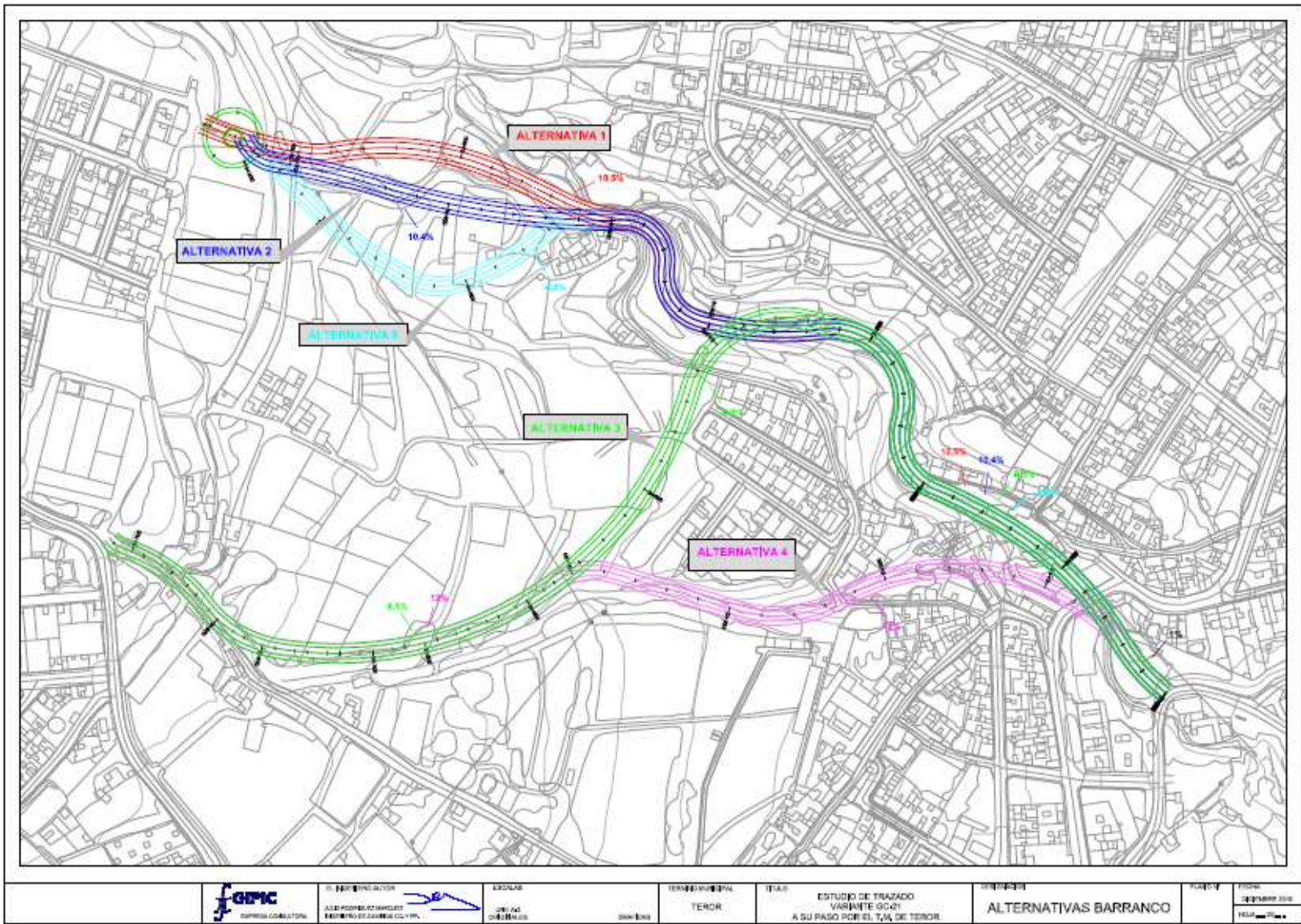


## SECCIÓN TIPO INDICATIVA

SECCION TIPO 1

## OBSERVACIONES

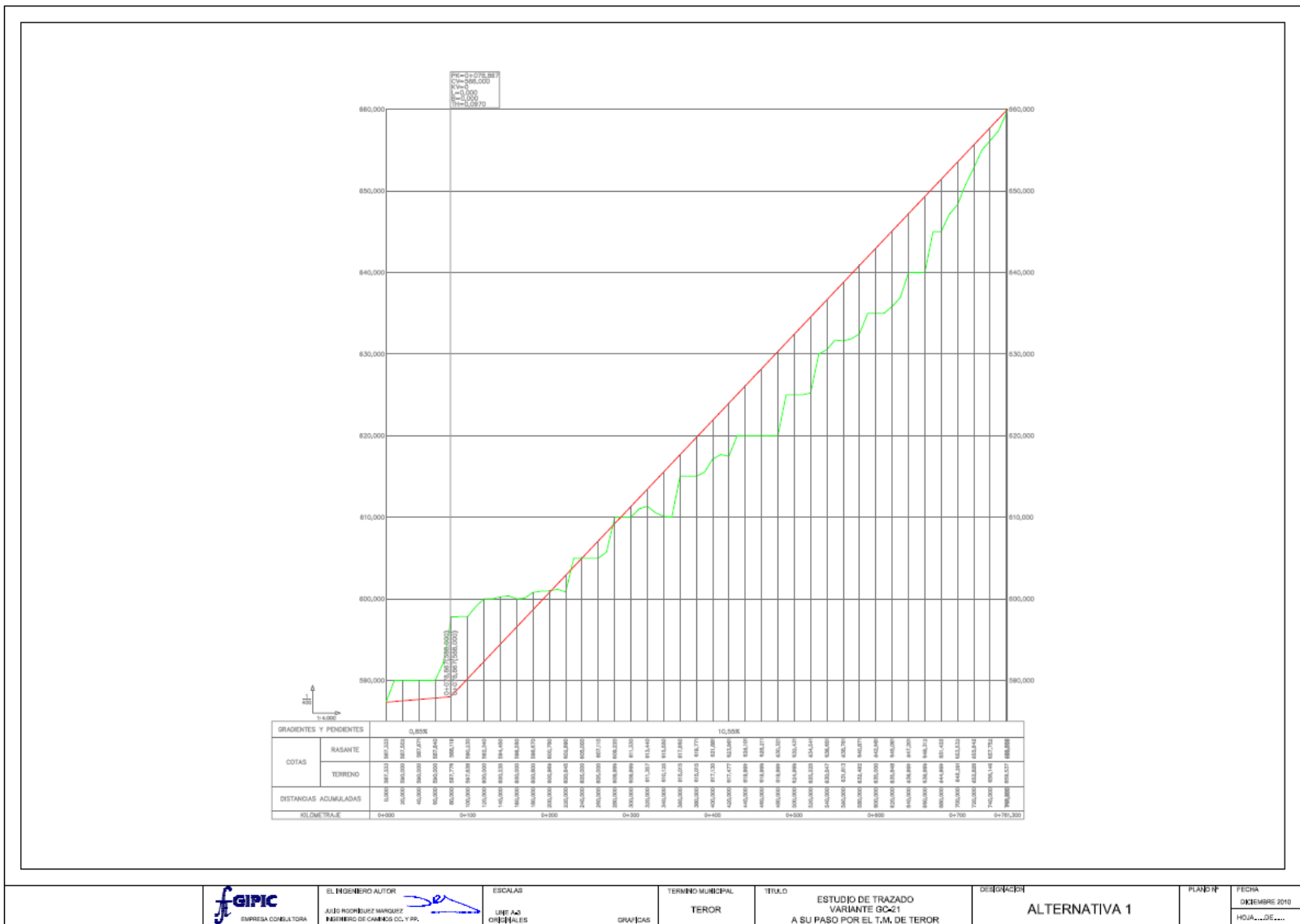
- Se dimensionará de forma adecuada el drenaje de la carretera estudiando si fuera necesario el encauzamiento de los barrancos afectados.
- Se evitará la formación de taludes de terraplén, que en cualquier caso, deben proyectarse con pendientes suaves que permitan tratamientos de plantaciones al tiempo que reduzcan el efecto visual de barrera, o bien, sustituirlos por muros de piedra escalonados.
- Se evitarán los accesos directos a la vía, de manera que se produzcan las menores interrupciones del tráfico posibles.



ACCESIBILIDAD

FICHAS DE PROPUESTA

AVR01



EL INGENIERO AUTOR  
 JULIO ROSALES MARQUEZ  
 INGENIERO DE CAMBIOS SOC. Y PA.

ESCALAS  
 UNF. 1:200  
 GRÁFICAS  
 1:500

TERMINO MUNICIPAL  
 TEROR

TITULO  
 ESTUDIO DE TRAZADO  
 VARIANTE BC-21  
 A SU PASO POR EL T.M. DE TEROR

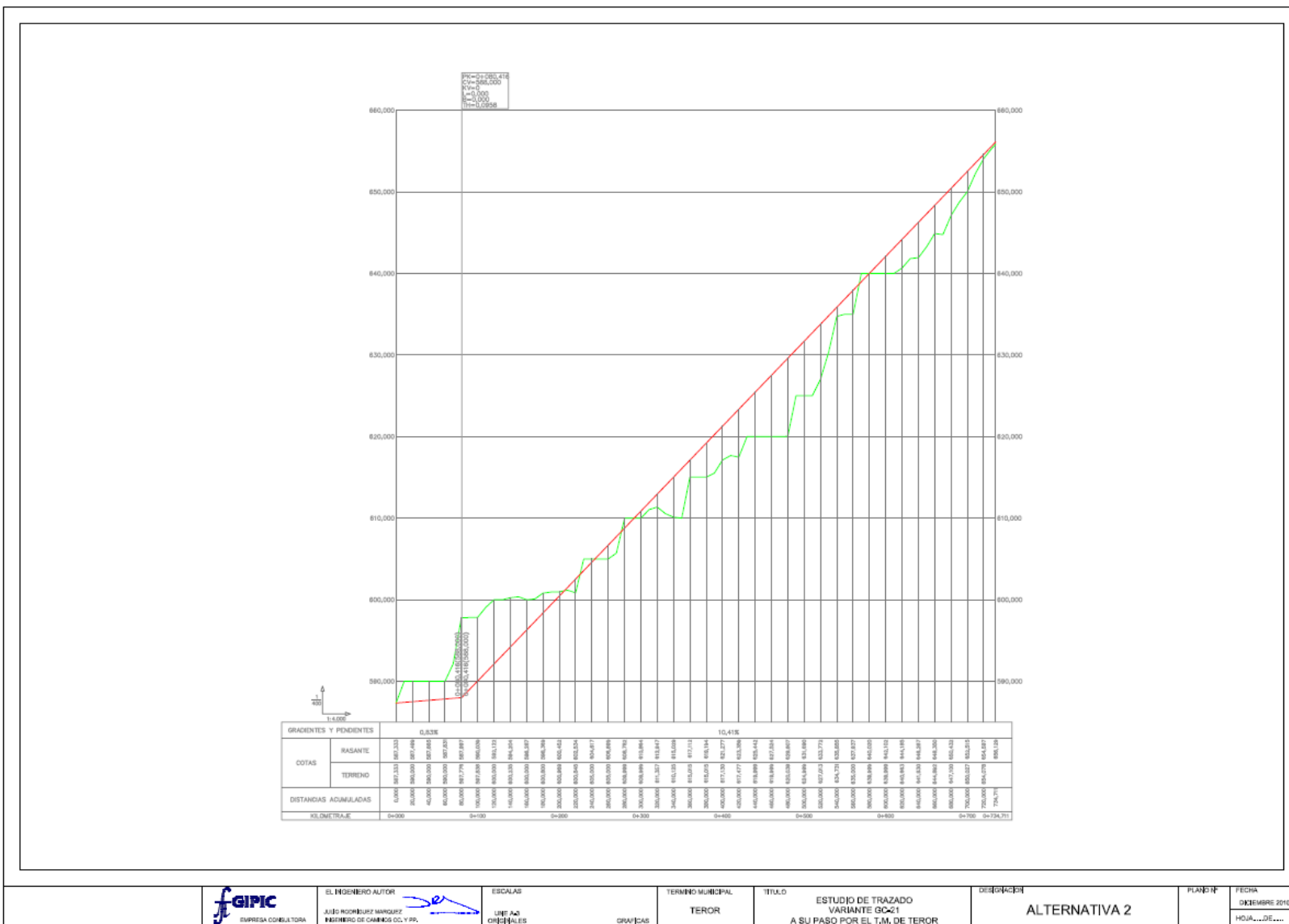
DESIGNACION  
 ALTERNATIVA 1

PLANTILLA  
 FECHA  
 DICIEMBRE 2010  
 HOJA...DE...

ACCESIBILIDAD

FICHAS DE PROPUESTA

AVR01



EL INGENIERO AUTOR  
 JULIO RODRIGUEZ MARGAREZ  
 FIRMADO DE CAMBIO D.C. Y P.P.

ESCALAS  
 UNO A UNO  
 ORIENTACIONALES

TERMINO MUNICIPAL  
 TEROR

TITULO  
 ESTUDIO DE TRAZADO  
 VARIANTE GC-21  
 A SU PASO POR EL T.M. DE TEROR

DEBERACION  
 ALTERNATIVA 2

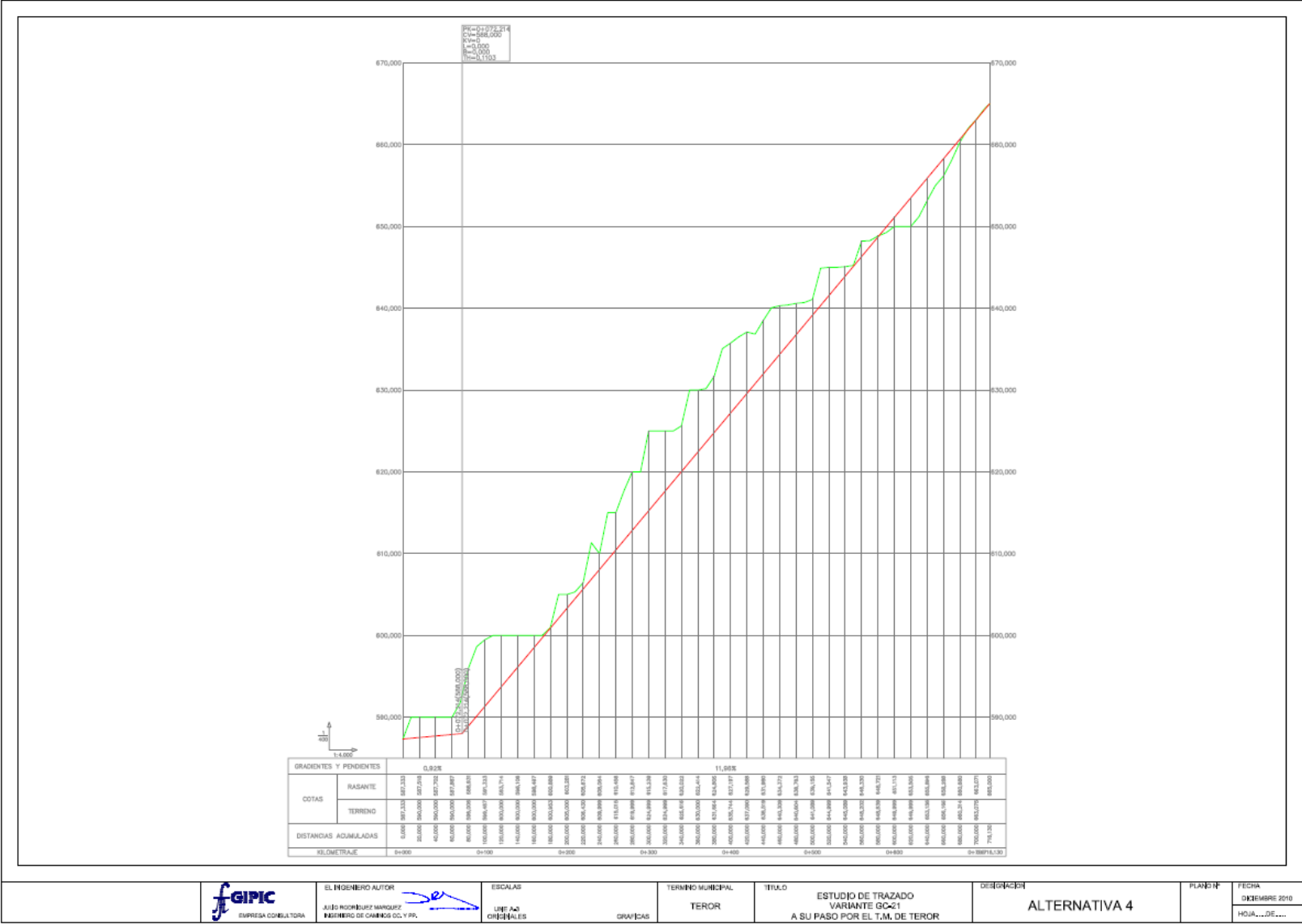
FECHA  
 DICIEMBRE 2010  
 HOJA...DE....



ACCESIBILIDAD

FICHAS DE PROPUESTA

AVR01



EL INGENIERO AUTOR  
 JULIO RODRIGUEZ MARRQUEZ  
 INGENIERO DE CAMBIOS SOC. Y PP.

ESCALAS  
 LINEAS 1:200  
 GRAFICAS 1:5000

TERMINO MUNICIPAL  
 TEROR

TITULO  
 ESTUDIO DE TRAZADO  
 VARIANTE GC-21  
 A SU PASO POR EL T.M. DE TEROR

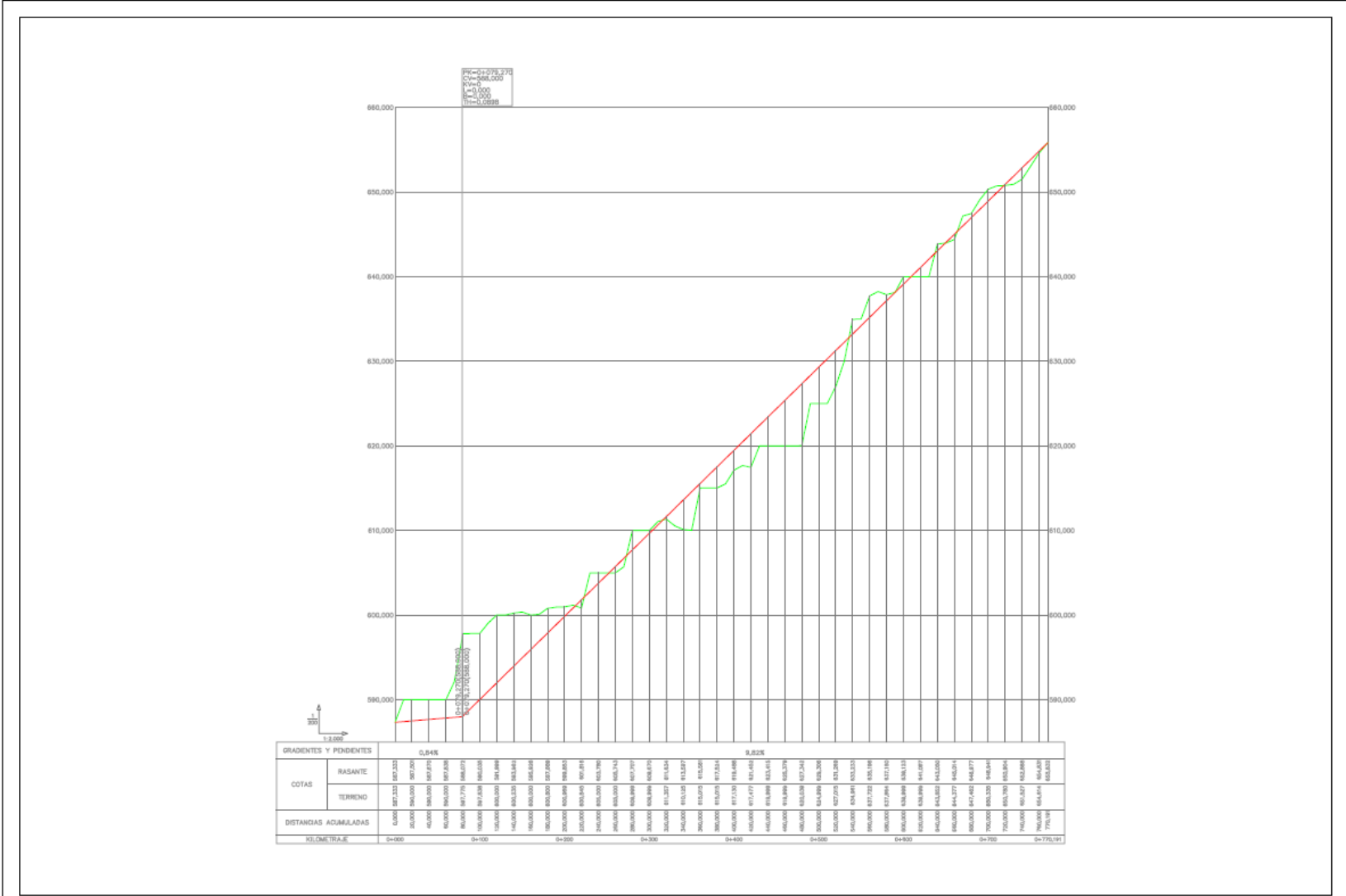
DEBERACION  
 ALTERNATIVA 4

PLANIFICACION  
 FECHA  
 DICIEMBRE 2010  
 HOJA...DE....

ACCESIBILIDAD

FICHAS DE PROPUESTA

AVR01



	EL INGENIERO AUTOR JESÚS RODRÍGUEZ MANGUERA INGENIERO DE CARRETERAS C.C. Y P.P.	ESCALAS LINEA A 1:200 CHINALES	TÉRMINO MUNICIPAL TEROR	TÍTULO ESTUDIO DE TRAZADO VARIANTE GC21 A SU PASO POR EL T.M. DE TEROR	DEDICACION ALTERNATIVA 5	PLANETA 1:50.000	FECHA DICIEMBRE 2010 HOJA...DE...
--	---	--------------------------------------	----------------------------	---	-----------------------------	---------------------	---