

TRANSITABILIDAD	FICHAS DE PROPUESTA	TVR03
------------------------	----------------------------	--------------

DETERMINACIÓN DE LA PROPUESTA	Acondicionamiento de la GC-21	TVR03
ZONA	San José del Álamo, Miraflor, El Hornillo, Teror y Las Rosadas	
LONGITUD	14.40 Km	

JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA

La GC-21 es una vía perteneciente a la red principal de carreteras de la isla, lo que implica que para la movilidad de la isla y sobre todo del municipio de Teror es importante, dado que comunica el municipio de Las Palmas de Gran Canaria con Teror y con Valleseco.

Esta vía no reúne las condiciones adecuadas de trazado, tanto sea de trazado en planta como en alzado. Dado que en alzado la vía está condicionada por la orografía del terreno, en el trazado en planta hay opciones para mejorar el diseño de la vía y por tanto el tránsito de los vehículos por la misma.

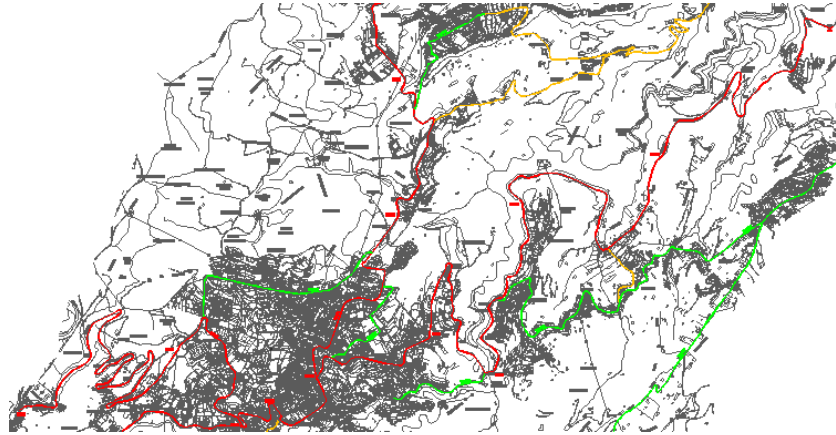
EL estudio de la sección en la vía GC-21, está condicionado por la intensidad del tráfico, dato que hay que estudiar en profundidad, pero que teniendo en cuenta que la GC-21, posee varios datos de IMD a lo largo de su recorrido por el municipio de Teror se obtiene que dichos datos son : (sentido del municipio de Las Palmas de Gran Canaria hacia Valleseco) 9562 vehículos/día y 689 de pesados, 6174 vehículos/día y 270 pesados y finalmente de 1350 vehículos/día y 107 de pesados. Estos datos, con las secciones transversales de plataformas disponibles que varían principalmente entre los 5 y los 7 metros, no sea suficiente para el paso simultaneo de dos vehículos, ya que el ancho de carril, así como al arcén, se hacen insuficientes para el tránsito simultaneo de dos vehículos.

Al mismo tiempo habría que hacer un estudio de los sobre anchos de curvas, que es un punto donde los vehículos encuentran dificultades.

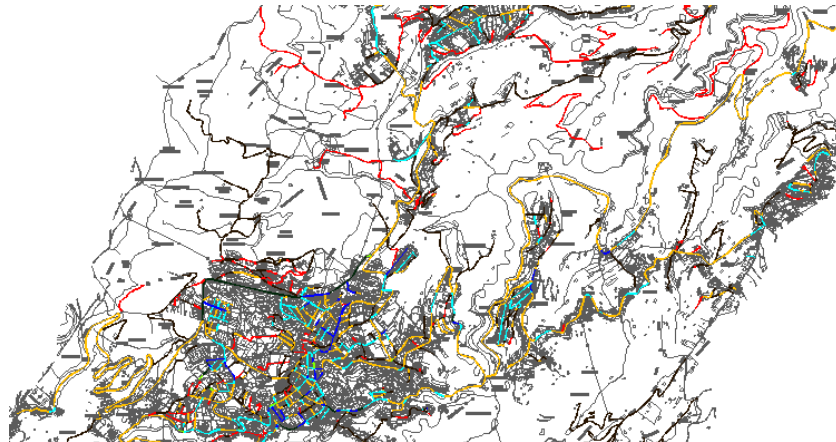
La GC-21 pasa por varias zonas donde se concentran viviendas a ambos lados de la carretera, lo que implica que hay presencia de peatones y vehículos conviviendo y dado la sección disponible, que llega a alcanzar valores en algunos casos de los 7 a los 9 metros, se lleguen a producir situaciones peligrosas para todos los usuarios.

Proceder a la correcta señalización de la vía, tanto con señalización horizontal como vertical, para facilitar al conductor el uso de la vía.

JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA



Trazado de la GC-21 a su paso por el municipio de Teror. (Para más detalle ver plano de jerarquización del trazado, estado actual)



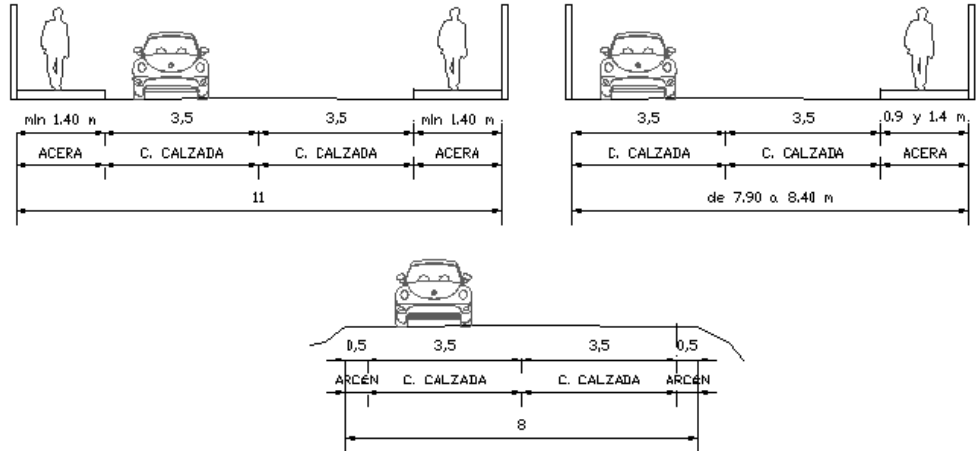
Sección de plataforma disponible. Línea roja menor de 3 metros, línea marrón de 3 a 5 metros, línea naranja de 5 a 7 metros, línea cian de 7 a 9 metros, línea azul de 9 a 12 metros, línea verde oscuro de 12 a 15 metros (Para más detalle ver plano de secciones de plataforma disponible, estado actual)

TRANSITABILIDAD	FICHAS DE PROPUESTA	TVR03
-----------------	---------------------	-------

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

La propuesta se llevará a cabo mediante la modificación de la sección transversal disponible de la plataforma, en los tramos donde la orografía junto con la presencia de viviendas lo permita. Ejecutar los sobre anchos de curvas. Dicho ensanchamiento será objeto de la redacción de un proyecto detallado donde se analicen las soluciones posibles y las más adecuadas.

Se procederá a la ejecución de la señalización horizontal mediante la disposición de señalización de separación de carriles, giros permitidos, adelantamientos, etc.



SECCIÓN TIPO INDICATIVA

La sección tipo, dado que es una C-40, sería ancho de arcén de 0.5 metros y carriles de 3.5 metros, lo que genera una sección tipo de dimensiones mínimas de 7.50 metros. A la sección tipo hay que hacer el estudio de los sobreanchos de curvas, para cada radio de curva.

OBSERVACIONES

Esta propuesta será estudiada conjunto con la red peatonal dado que la vía atraviesa zonas de viviendas en los laterales de la carretera.

Con la puesta en servicio del nuevo tramo que conectará la circunvalación de Las Palmas de Gran Canaria con Teror (actualmente en fase de ejecución), esta vía verá reducido, considerablemente, su tráfico, de manera que los tránsitos de vehículos se reducirán, quedando limitado a flujos vecinales y de pequeño recorrido.