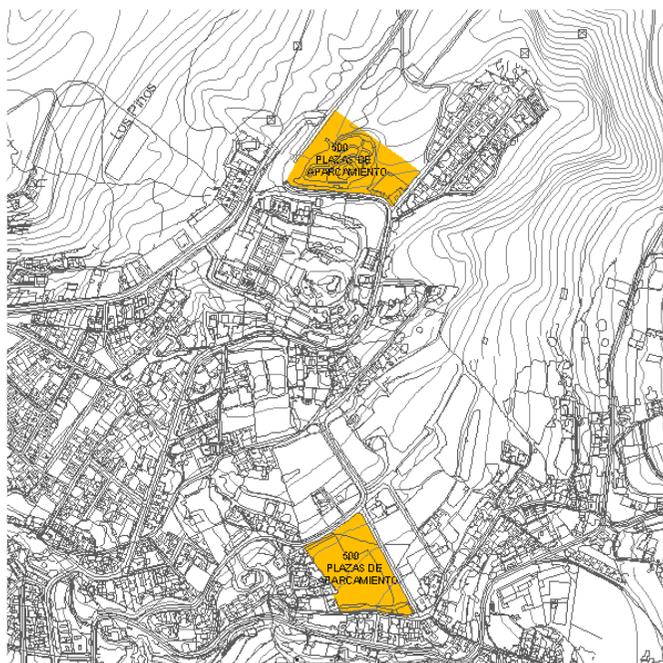


TRANSITABILIDAD	FICHAS DE PROPUESTA	TRA01
-----------------	---------------------	-------

DETERMINACIÓN DE LA PROPUESTA	Zonas de aparcamientos disuasorios	TRA01
ZONA	El Casco de Teror	
SUPERFICIE	Cada uno de 12.500 m ² .	

Aparcamientos disuasorios del Casco De Teror.



JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA

- Refuerzo de la intermodalidad.
- Alto nivel de servicio de la red de aparcamientos del sistema actual.
- Elevado nivel de usuarios en la zona: El casco de Teror cuenta con un movimiento de aproximadamente 2.000 vehículos al día concentrados en la zona centro, de los cuales, se estima que cerca de un 25% estacionan (500 vehículos estacionan). Con los datos anteriores y los obtenidos de los aparcamientos disuasorios propuestos (1.000 plazas de aparcamientos) y sabiendo que los vehículos emplean terrenos vacíos (bolsas de aparcamiento) para estacionar, se proponen nuevas zonas de aparcamiento para completar la red actual.

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

La propuesta consiste en realizar aparcamientos en zonas estratégicas para crear nuevas zonas de aparcamientos, evitar tráfico temporal, generado por la falta de estacionamiento y cubrir la demanda en los momentos puntuales de festividades.

Aparcamientos en la entidad del Casco de Teror: El aparcamiento ubicado en el casco de Teror cercano a la GC-43, tiene un acceso directo desde la red principal y está tan solo a 1.5 Km de distancia del centro. Estas condiciones hacen que los usuarios no entren con su vehículo al centro, donde se produce el colapso de aparcamientos y vehículos. La capacidad de este estacionamiento es de 500 plazas de garaje. La creación del aparcamiento será en la superficie del terreno, debidamente señalizado, dado que en el mismo existe una zona recreativa y se precisa de la convivencia de ambos usos.

El otro aparcamiento está ubicado cerca de la GC-21, con los accesos a través del viario de Teror. Este aparcamiento al igual que el anterior, está cercano al centro, a tan solo a 600 m, lo que facilita el tránsito de peatones hacia el caso y comunicado con las líneas de transporte colectivo.

Además estos aparcamientos complementan la oferta de estacionamientos eventuales durante época festiva y fines de semana durante el mercado municipal.

Dentro del aparcamiento se reservará espacio para el estacionamiento de guaguas de excursiones y de turistas.

TRANSITABILIDAD	FICHAS DE PROPUESTA	TRA01
-----------------	---------------------	-------

SECCIÓN TIPO INDICATIVA
OBSERVACIONES
<p>Está relacionado con la intermodalidad de red rodada y red peatonal, así como con el refuerzo de la red peatonal.</p> <p>Dentro del espacio del aparcamiento se destinará una zona para el uso exclusivo de estacionamiento de guaguas de turistas y de excursionista, completando y mejorando de esta forma la intermodalidad entre los peatones y el transporte colectivo.</p>