

NIVEL DE SERVICIO	FICHAS DE PROPUESTA	CSTC01
-------------------	---------------------	--------

<b>DETERMINACIÓN DE LA PROPUESTA</b>	Acondicionamiento de paradas de guaguas (apartaderos)	<b>NSTC01</b>
<b>ZONA</b>	Todas	
<b>LONGITUD</b>		

<p>CROQUIS DE PARADA: GUAGUAS DE 15 M</p> <p>CROQUIS DE PARADA: GUAGUAS DE 12 M</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="background-color: #4f81bd; color: white;">JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA</th> </tr> <tr> <td> <p>Gran parte de las paradas que localizamos a lo largo del recorrido de las distintas líneas de guaguas que prestan servicio dentro del municipio, no presenta las condiciones óptimas para realizar con eficiencia la función para la que han sido pensadas.</p> <p>Cuando el recorrido está dotado con apartaderos se da las circunstancias que el ancho no es el suficiente o que ponen en peligro al resto de la circulación, ya sea a la salida de la vía o a la incorporación de la misma, por lo que se precisa una mejora de las misma así como una correcta señalización.</p> <p>Así mismo habrá que dotar donde no exista de paradas acondicionadas para que el vehículo de transporte pueda dejar o recoger al usuario del mismo en condiciones de seguridad tanto para el propio viajero como para el resto de los conductores</p> </td> </tr> <tr> <th style="background-color: #4f81bd; color: white;">DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA</th> </tr> <tr> <td> <p>Este EM trata de dar solución y mejorar la seguridad vial, por lo que en un ámbito de estudio más específico deben estudiar aquellas paradas objetos de mejora en la entrada y salida de vehículos. La existencia de un "arrimadero" tipo hace que se tenga constancia de los parámetros geométricos necesarios para que estas maniobras siempre se realicen al amparo de la normativa vigente y con nivel de seguridad óptimo.</p> </td> </tr> </table>	JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA	<p>Gran parte de las paradas que localizamos a lo largo del recorrido de las distintas líneas de guaguas que prestan servicio dentro del municipio, no presenta las condiciones óptimas para realizar con eficiencia la función para la que han sido pensadas.</p> <p>Cuando el recorrido está dotado con apartaderos se da las circunstancias que el ancho no es el suficiente o que ponen en peligro al resto de la circulación, ya sea a la salida de la vía o a la incorporación de la misma, por lo que se precisa una mejora de las misma así como una correcta señalización.</p> <p>Así mismo habrá que dotar donde no exista de paradas acondicionadas para que el vehículo de transporte pueda dejar o recoger al usuario del mismo en condiciones de seguridad tanto para el propio viajero como para el resto de los conductores</p>	DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	<p>Este EM trata de dar solución y mejorar la seguridad vial, por lo que en un ámbito de estudio más específico deben estudiar aquellas paradas objetos de mejora en la entrada y salida de vehículos. La existencia de un "arrimadero" tipo hace que se tenga constancia de los parámetros geométricos necesarios para que estas maniobras siempre se realicen al amparo de la normativa vigente y con nivel de seguridad óptimo.</p>
JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA					
<p>Gran parte de las paradas que localizamos a lo largo del recorrido de las distintas líneas de guaguas que prestan servicio dentro del municipio, no presenta las condiciones óptimas para realizar con eficiencia la función para la que han sido pensadas.</p> <p>Cuando el recorrido está dotado con apartaderos se da las circunstancias que el ancho no es el suficiente o que ponen en peligro al resto de la circulación, ya sea a la salida de la vía o a la incorporación de la misma, por lo que se precisa una mejora de las misma así como una correcta señalización.</p> <p>Así mismo habrá que dotar donde no exista de paradas acondicionadas para que el vehículo de transporte pueda dejar o recoger al usuario del mismo en condiciones de seguridad tanto para el propio viajero como para el resto de los conductores</p>					
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA					
<p>Este EM trata de dar solución y mejorar la seguridad vial, por lo que en un ámbito de estudio más específico deben estudiar aquellas paradas objetos de mejora en la entrada y salida de vehículos. La existencia de un "arrimadero" tipo hace que se tenga constancia de los parámetros geométricos necesarios para que estas maniobras siempre se realicen al amparo de la normativa vigente y con nivel de seguridad óptimo.</p>					

<b>SECCIÓN TIPO INDICATIVA</b>
<b>OBSERVACIONES</b>