



LÍNEAS - Línea límite municipal - Línea límite de edificación de carreteras - Dominio público marítimo terrestre - Ribera del mar - Servidumbre de protección de costas - Servidumbre de tránsito de costas - Línea cambio de clasificación de suelo - Línea cambio de categoría de suelo - Línea cambio de sectorización - Línea cambio de tipología edificatoria - Línea límite de edificación - Línea cambio de nº plantas - Línea de alineación exterior u oficial	AMBITOS DE ORDENACIÓN - Ámbitos de Ordenación Remitida a Plan Parcial - Ámbitos de Ordenación Remitida a Plan Especial - PERI Plan Especial de Reforma Interior de La Cañada-Las Boticarias - PERI Plan Especial de fachada Litoral de San Felipe - Ámbitos de Planeamiento sujetos a Revisión - PEPR Plan Especial de Protección y Reforma Interior del Casco de Guía - PERI Plan Especial de Reforma Interior de La Alayaya y Becenil - Ámbitos de Ordenación Directa Específicos ZONA AFECTADA POR E.N.P. - Zona afectada por E.N.P. - E.N.P. Espacio Natural Protegido	CLASES Y CATEGORÍAS DE SUELO SUCU Suelo Urbano Consolidado por la Urbanización SUNCU Suelo Urbano No Consolidado por la Urbanización SUSO Suelo Urbanizable Sectorizado Ordenado SUSUD Suelo Urbanizable Sectorizado no Ordenado R-Residencial I-Industrial T-Terciario SISTEMAS GENERALES - DOTACIONES Y EQUIPAMIENTO SG Sistema General Existente DT Dotación SG Sistema General Propuesto EO Equipamiento	USOS DOTACIONAL Comunitarios AD Administrativo MC Mercados de abastos CU Cultural SE Seguridad y Protección Civil DE Deportivo SI Instalaciones de servicios urbanos DP Docente DO Docente FU Funerario RC Recreativo SO Social SA Sanitario-Asistencial RG Religioso Servicios Urbanos MC Mercados de abastos SE Seguridad y Protección Civil SI Instalaciones de servicios urbanos Centro Dotacional Integrado CDI Centro Dotacional Integrado Espacios Libres Públicos ELI Espacio Libre-Plaza (PL) o Jardín (J) PU Parque Urbano (PU) ZV Zona ajardinada-zona verde ZV-BCO Zona verde-acordionamiento Barranco	ESPACIOS LIBRES NO EDIFICABLES ELPRV Jardines Privados/Patios-Terrazas ZLE Zonas Libres de Edificación USO TERCIARIO TICM CCM Comercial (CM) OTU Otros Usos Terciarios (T) USO RESIDENCIAL R Residencial USO INDUSTRIAL INDI Industrial TI Tipología de uso Industrial	USO DE INFRAESTRUCTURAS IN-TR Transporte Red viaria Vías públicas R Rotacional P Peatonal Aparcamiento AP Estaciones de servicios CO Inspección Técnica de Vehículos ITV IN-TE Telecomunicaciones IN-H Hidráulica IN-RE Residuos	TIPOLOGÍA EDIFICATORIA POR SISTEMAS DE ORDENACIÓN Cj, Cc1, Cc2, Cc3, Cc4 Cuestas Jardin Ca, Cal, Ca', Ca3, Cc3 Edificación en Hileras adosada Cc2, Cc4 Edificación Singular Ch, B', D1, D1L, D2, D2L, D2P, D3, D3', D2' Manzanera Cerrada m3, m3L, m4, m4L, m5A, m5B, m4-C, Cc, Cc3 n°o Número de plantas VPO Viviendas de Protección Pública C Elemento Catalogado	INSTRUMENTO DE ORDENACIÓN: REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE STA. MARÍA DE GUÍA ADAPTACIÓN A LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN GENERAL Y DEL TURISMO ORDENACIÓN PORMENORIZADA USOS Y TIPOLOGÍAS GUÍA CASCO-4 REDACTOR: EQUIPO TÉCNICO DE GESPLAN	FECHA: JULIO 2016 ESCALA: 1:1.000 Nº PLANO: OP1.A.6 GOBIERNO DE CANARIAS
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------