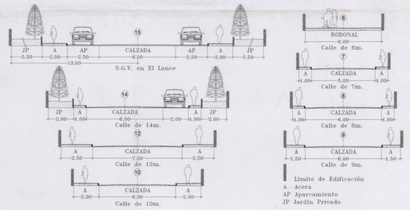
ALINEACIONES Y RASANTES

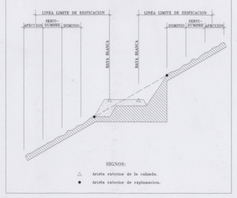
	ALINEACIÓN	S.U.	SUELO URBANO	M1	EDIFICACIÓN ENTRE MEDIANERAS UNA PLANTA
	ZONA DE AFECCIÓN DE CARRETERA		PLAN ESPECIAL Y UNIDAD DE ACTUACIÓN	M2	EDIFICACIÓN ENTRE MEDIANERAS DOS PLANTAS
	RASANTES	S.U.R.	SUELO URBANIZABLE	M3	EDIFICACIÓN ENTRE MEDIANERAS TRES PLANTAS
1	ANCHO DE CALLE	A.R.	ASENTAMIENTO RURAL	H	EDIFICACIÓN EN HILERA
	DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE	S.G.	SISTEMA GRAL. DE ÁREAS LIBRES	A	EDIFICACIÓN UNIFAMILIAR AISLADA
	SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN	S.G.V.	SISTEMA GRAL. VIARIO	V.S.	VIVIENDAS SOCIALES
	ESPACIO NATURAL	V	ESPACIOS PÚBLICOS Y ZONAS VERDES		EDIFICIO PRECATALOGADO
	AREA INSULAR PROTEGIDA (P.I.O.T.)	E	EQUIPAMIENTO		

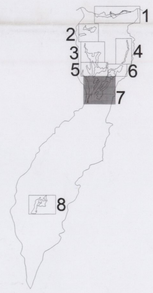


FRANJA DE PROCTECCIÓN Y LINEA LIMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS TÉRMINO MUNICIPAL DEL MUNICIPIO DE MOYA

CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE FRANJA (m.)			Línea límite de Edificación (m.)*
	Dominio	Servidumbre	Afección	
Carretera Convencional de interés regional	8	10	7	25
Resto de la Red	3	5	3	12

*El límite de edificación deberá ser siempre exterior a la zona de servidumbre cuando la línea límite definida en el cuadro caiga en la zona de servidumbre; el límite de edificación se fijará en el borde exterior de la zona de servidumbre.





El Consejero de Política Territorial, por Orden departamental con fecha 27 OCT 1999 *acordó la aprobación definitiva del presente expediente.*
Las Palmas de G. C., a 04 NOV 1999 *de*

CONSEJERIA DE POLITICA TERRITORIAL
Y MEDIO AMBIENTE
GOBIERNO DE CANARIAS

GESPLAN — GESTION DE PLANEAMIENTOS DE CANARIAS,S.A.

AYUNTAMIENTO DE MOYA
GRAN CANARIA

PROYECTO: TEXTO REFUNDIDO
NORMAS SUBSIDIARIAS DE ORDENACION URBANA DE MOYA
(ACUERDO C.U.M.A.C. 29 Y 30 SEPTIEMBRE 1998)

REDACTOR: EQUIPO TECNICO DE GESPLAN,S.A.
PALOMA ANGOLOTI DEL MONTE

PLANO DE: ALINEACIONES Y RASANTES

FECHA: ABRIL 1999

ESCALA: 1:2.000

Nº PLANO 4.7