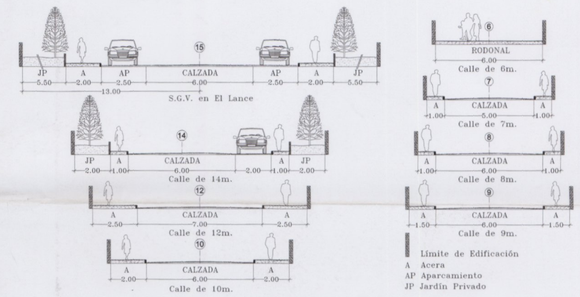
# ALINEACIONES Y RASANTES

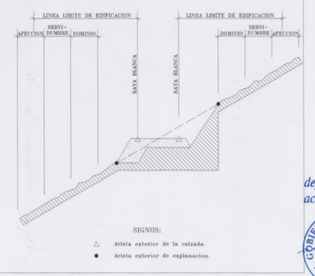
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ALINEACIÓN | S.U. | SUELO URBANO | M1 | EDIFICACIÓN ENTRE MEDIANERAS UNA PLANTA |
| | ZONA DE AFECCIÓN DE CARRETERA | | PLAN ESPECIAL Y UNIDAD DE ACTUACIÓN | M2 | EDIFICACIÓN ENTRE MEDIANERAS DOS PLANTAS |
| | RASANTES | S.U.B. | SUELO URBANIZABLE | M3 | EDIFICACIÓN ENTRE MEDIANERAS TRES PLANTAS |
| 1 | ANCHO DE CALLE | A.R. | ASENTAMIENTO RURAL | H | EDIFICACIÓN EN HILERA |
| | DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE | S.G. | SISTEMA GRAL. DE ÁREAS LIBRES | A | EDIFICACIÓN UNIFAMILIAR AISLADA |
| | SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN | S.G.V | SISTEMA GRAL. VIARIO | V.S. | VIVIENDAS SOCIALES |
| | ESPACIO NATURAL | V | ESPACIOS PÚBLICOS Y ZONAS VERDES | | EDIFICIO PRECATALOGADO |
| | AREA INSULAR PROTEGIDA (P.I.O.T.) | E | EQUIPAMIENTO | | |

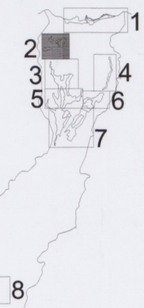



FRANJA DE PROCTECCIÓN Y LINEA LIMITE DE EDIFICACIÓN EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS TÉRMINO MUNICIPAL DEL MUNICIPIO DE MOYA

| CLASE DE CARRETERA | ANCHO DE FRANJA (m.) | | | Línea límite de Edificación (m.)* |
|---|---|---|---|---|
| | Dominio | Servidumbre | Afección | |
| Carretera Convencional de interés regional | 8 | 10 | 7 | 25 |
| Resto de la Red | 3 | 5 | 3 | 12 |

*El límite de edificación deberá ser siempre exterior a la zona de servidumbre cuando la línea límite definida en el cuadro caiga en la zona de servidumbre, el límite de edificación se fijará en el borde exterior de la zona de servidumbre.




*El Consejero de Política Territorial, por Orden departamental con fecha* 27 OCT 1999 *acordó la aprobación definitiva del presente expediente.*
*Las Palmas de G. C., a* 04 NOV 1999 *de*

CONSEJERIA DE POLITICA TERRITORIAL Y MEDIO AMBIENTE
GOBIERNO DE CANARIAS

GESPLAN — GESTION DE PLANEAMIENTOS DE CANARIAS,S.A.

AYUNTAMIENTO DE MOYA
GRAN CANARIA

PROYECTO: TEXTO REFUNDIDO
NORMAS SUBSIDIARIAS DE ORDENACION URBANA DE MOYA
( ACUERDO C.U.M.A.C. 29 Y 30 SEPTIEMBRE 1998)

REDACTOR: EQUIPO TECNICO DE GESPLAN,S.A.
PALOMA ANGOLOTI DEL MONTE

PLANO DE: ALINEACIONES Y RASANTES

FECHA: ABRIL.1999

ESCALA: 1:2.000

Nº PLANO 4.2