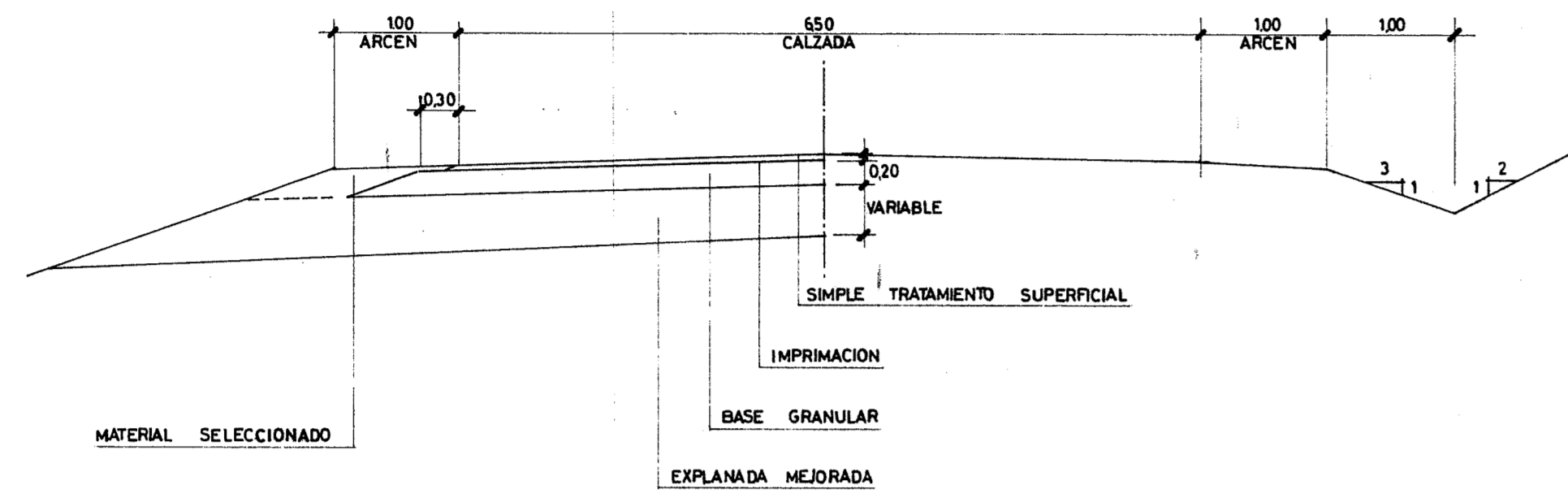
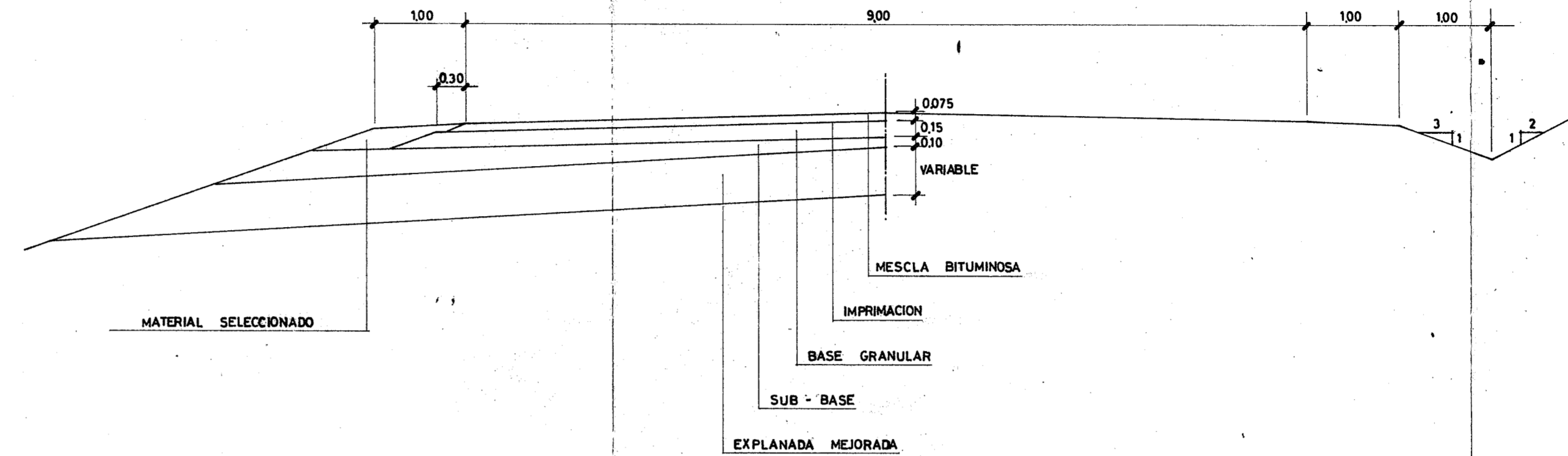


SECCION TIPO 2L
TRAFICO LIGERO
ESCALA = 1:50



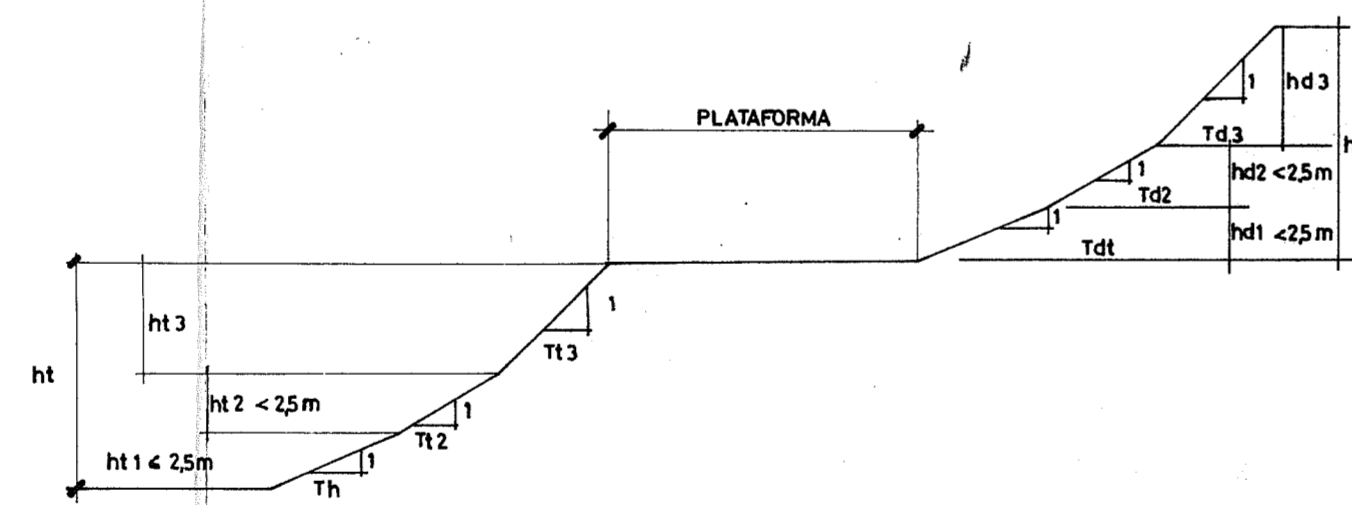
ESPESOR cm		TIPO
EXPLANADA MEJORADA	VARIABLE	MATERIAL SELECCIONADO
BASE	20	GRANULAR
PAVIMENTO		IMPRIMACION
		SIMPLE TRATAMIENTO SUPERFICIAL

SECCION TIPO 3M
ESCALA = 1:50



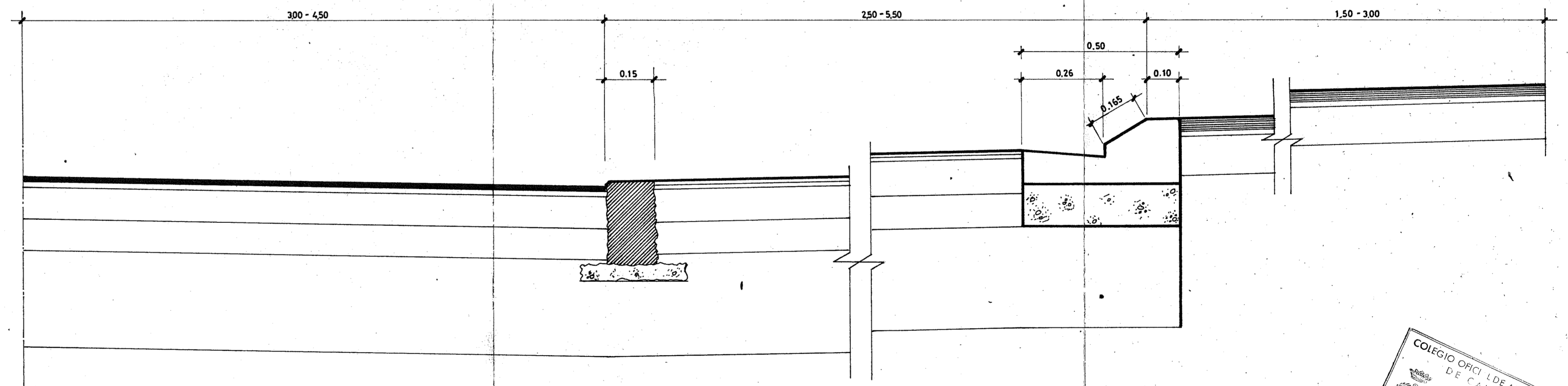
ESPESOR cm		TIPO
EXPLANADA MEJORADA	VARIABLE	MATERIAL SELECCIONADO
SUB - BASE	10	GRANULAR
BASE	15	GRANULAR
PAVIMENTO		IMPRIMACION
	7.5	MESCLA BITUMINOSA

TALUDES MINIMOS ACONSEJABLES



CONDICIONES				DESMONTE Td						TERRAPLEN Tt						
TRAFICO	GRUPO	I.M.D	TERRENO	Nº	TIERRA			ROCA			TIERRA			ROCA		
					Td1	Td2	Td3	Td1	Td2	Td3	Tt1	Tt2	Tt3	Tt1	Tt2	Tt3
LIGERO	10	< 250	LL O A MA	12 14 16 18	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	20	250-500	LL O A MA	22 24 26 28	1.5	1.5	1.0	1.5	1.0	0.1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
MEDIO	30	500-1000	LL O A MA	32 34 36 38	2.0	2.0	1.5	2.0	1.5	0.1	2.0	2.0	1.5	2.0	1.5	1.5
	40	1000-2000	LL O A MA	42 44 46 48	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0	0.1	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0	1.5
PESADO	50	2000-5000	LL O A MA	52 54	3.0	3.0	2.5	3.0	2.5	0.1	3.0	3.0	2.5	3.0	2.5	2.0
	60	< 5,000	A-MA	56	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0	0.1	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0	1.5
			LL O	62 64	3.0	3.0	2.5	3.0	2.5	0.1	3.0	3.0	2.5	3.0	2.5	2.0
			A-MA	66	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0	0.1	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0	1.5

SEMI-SECCION DE CALZADA
ESCALA = 1:10



PROYECTO • REVISION

ARQUITECTO • DOMINGO ANGULO AMADOR

PROMOTOR • D. KENNETH D. BILCHER

PLAN DE ORDENACION URBANA COSTA TAURITOS R-7605

ESQUEMAS RED VIARIA

ARQUITECTO • d. angulo amador

ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO PASO DE LA CORNISA, N.º 11, 20011 LAS PALMAS

ESCALA • 1:10
1:50

FECHA • ENERO 1976