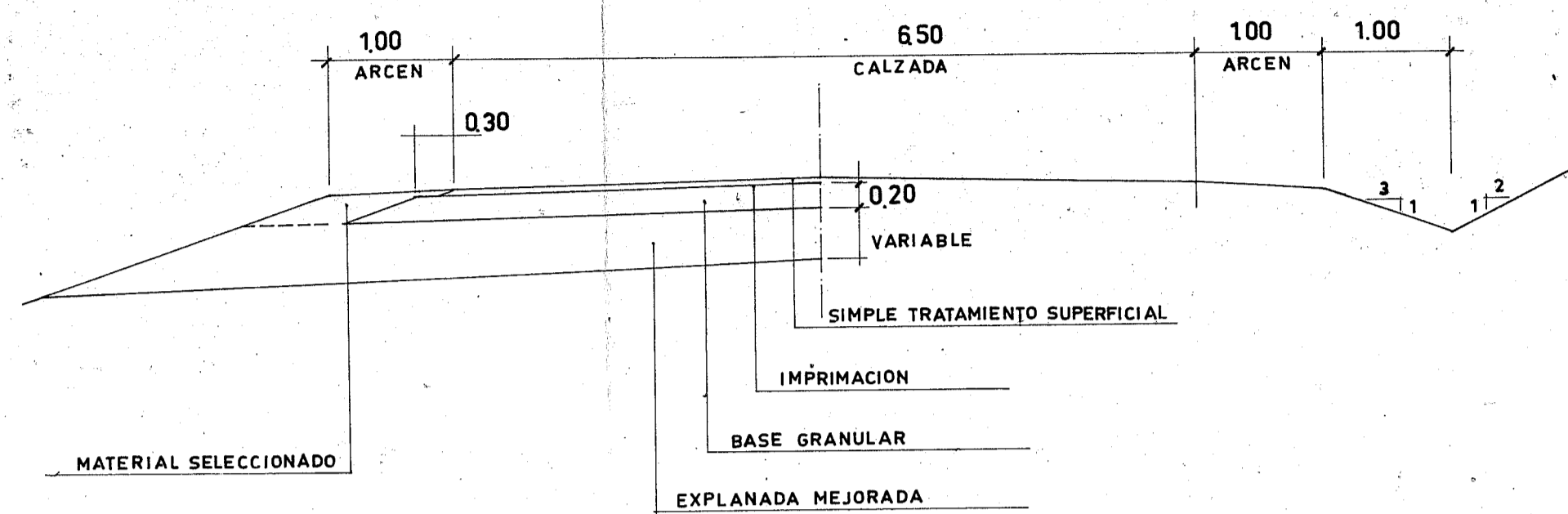
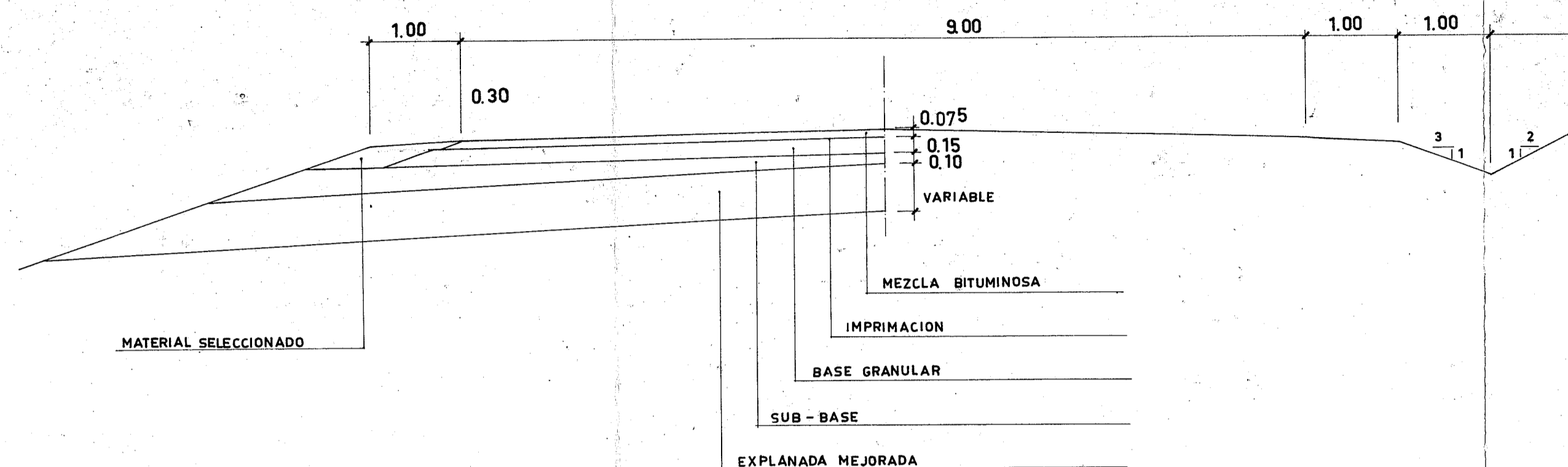


**SECCION TIPO 2L  
TRAFICO LIGERO**



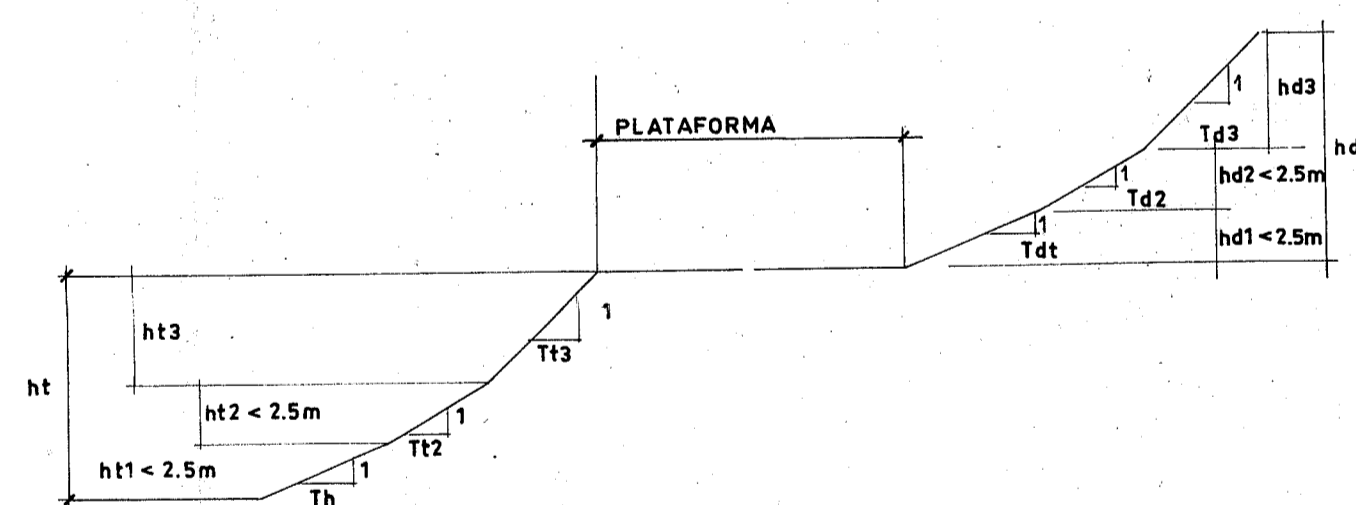
	ESPESOR cm	TIPO
EXPLANADA MEJORADA	VARIABLE	MATERIAL SELECCIONADO
BASE	20	GRANULAR
PAVIMENTO		IMPRIMACION
		SIMPLE TRATAMIENTO SUPERFICIAL

**SECCION TIPO 3M  
TRAFICO MEDIO**



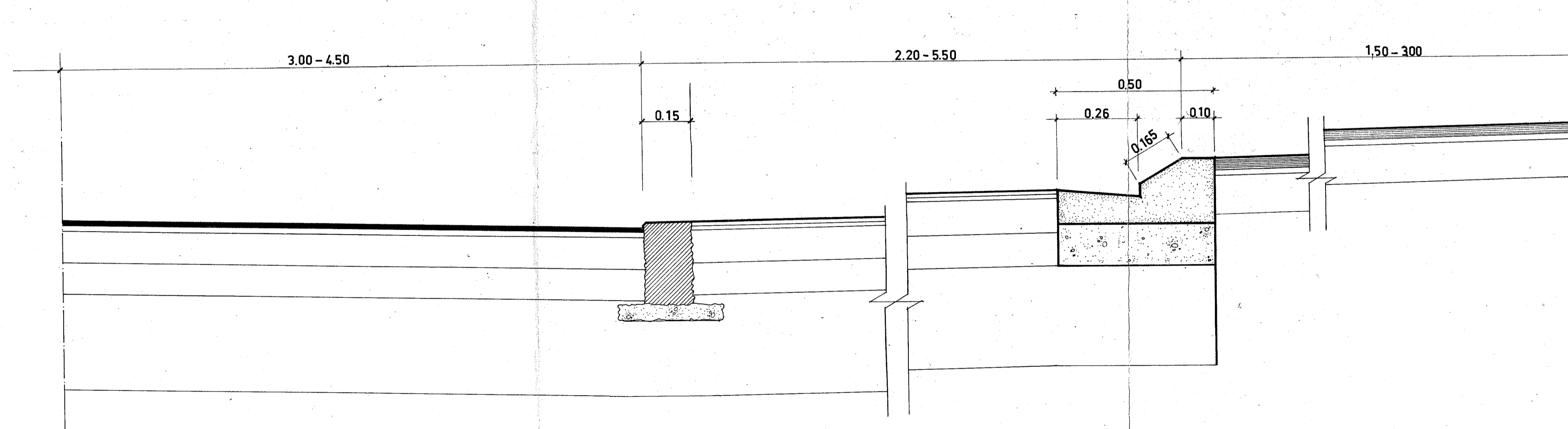
	ESPESOR cm	TIPO
EXPLANADA MEJORADA	VARIABLE	MATERIAL SELECCIONADO
SUB - BASE	10	GRANULAR
BASE	15	GRANULAR
PAVIMENTO		IMPRIMACION
	7.5	MEZCLA BITUMINOSA

**TALUDES MINIMOS ACONSEJABLES**



CONDICIONES					DESMONTE Td					TERRAPLEN Tt						
TRAFICO	GRUPO	L.M. D.	TERRENO	Nº	TIERRA			ROCA		TIERRA			ROCA			
					hd < 2.5m	hd < 5m	hd > 5m	Td1	Td2	Td3	Td	ht < 2.5m	ht < 5m	ht > 5m	Tt	
LIGERO	10	< 250	LL O A MA	12 14 16 18	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.1	1.5	1.5	1.5	1.5	
	20	250-500	LL O A MA	22 24 26 28	1.5	1.5	1.0	1.5	1.0	1.0	0.1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
MEDIO	30	500-1000	LL O A MA	32 34 36 38	2.0	2.0	1.5	2.0	1.5	1.0	0.1	2.0	2.0	1.5	2.0	1.5
	40	1000-2000	LL O A MA	42 44 46 48	2.0	2.0	1.5	2.0	1.5	1.0	0.1	2.0	2.0	1.5	2.0	1.5
PESADO	50	2000-5000	LL O A-MA	52 54 56	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0	1.5	0.1	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0
	60	< 5,000	LL O A-MA	62 64 66	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0	1.5	0.1	2.5	2.5	2.0	2.5	2.0

**SEMI-SECCION DE CALZADA**



PROYECTO DE ORDENACION <b>COSTA TAURITOS</b> GRAN CANARIA		R-221
E. POBLACION KNAPPE DOCTOR ARQUITECTO MADRID	<b>PERFILES TRANSVERSALES TIPO 3.8</b>	ESCALA 1:50
J. DOMINGUEZ NUÑEZ S. P. INGENIEROS CONSULTORES	DIS. <i>[Signature]</i>	FECHA NOV. 1968
PROP. D. KENNETH D. PILCHER	REV. <i>[Signature]</i>	
	APRO. <i>[Signature]</i>	
	SUST. AL	
	SUST. POR	